

Bürgerinformation zum Umbau der Turnstraße / Martin- Luther-Straße (K5) in Haan

Kreis Mettmann

Amt für Hoch- und Tiefbau

am 30.03.2022

Agenda

- Ergebnisse der digitalen Bürgerbeteiligung
- StatusQuo
- Vorentwurfsvarianten
 - Abwägungsprozess der Vorentwurfsplanung
- Vorstellung der Entwurfsplanung

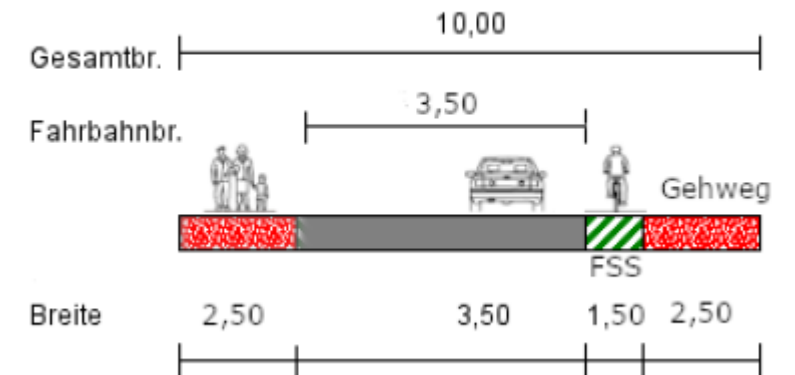
Bürgerbeteiligung

Auswertung

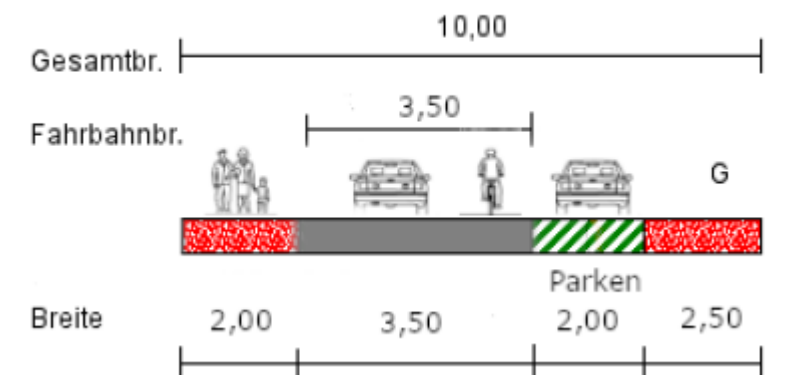
- Neben der Fahrbahn sind mir wichtig:
 - Fahrradschutzstreifen (FSS)
 - Selbstständiger Radweg
 - Längsparker
 - Baumscheiben/Bepflanzung

- Ideen/Anmerkungen

Frage 6: Fahrradschutzstreifen (FSS):



Frage 8: Längsparker:

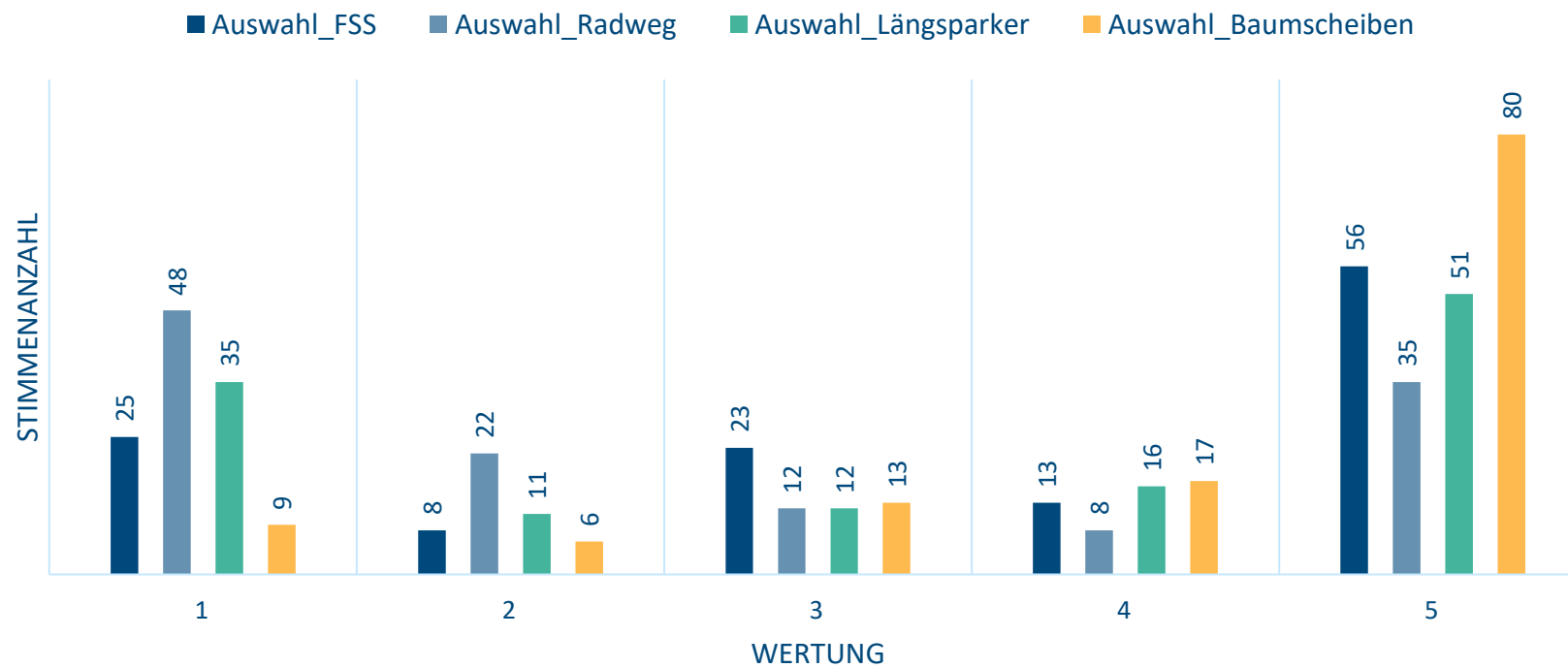


Artikel-Nr.: *KFAS_KME_Buergerbeteiligung_Umgestaltung_Turnstrasse_Haan*

Bürgerbeteiligung

Auswertung - Gesamt

AUSWERTUNG BÜRGERUMFRAGE



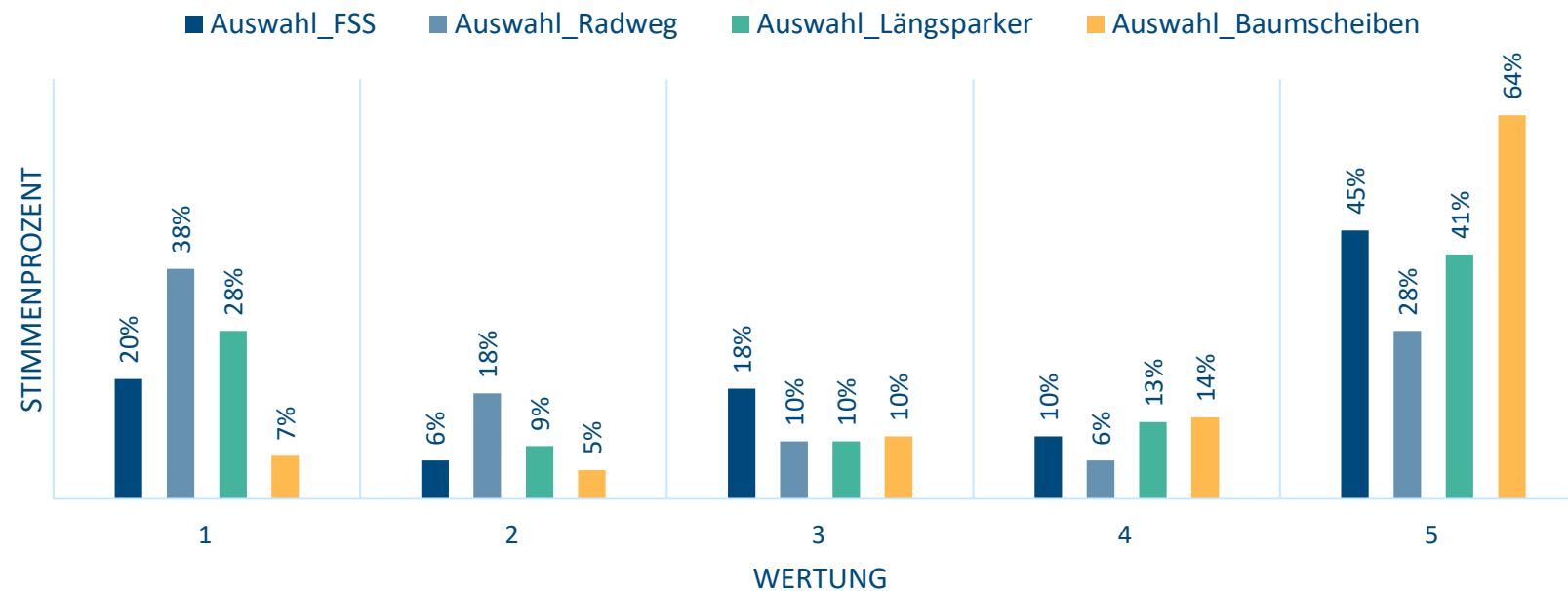
Prioritäten:
 1 Baumscheiben
 2 Schutzstreifen (FSS)
 3 Längsparker
 4 Radweg

vgl. *Auswertung_Bürgerumfrage_K5_Stand_09.03.2021_ANALYSE_BFI.xlsx*

Bürgerbeteiligung

Auswertung - Gesamt

AUSWERTUNG BÜRGERUMFRAGE



Prioritäten:
 1 Baumscheiben
 2 Schutzstreifen (FSS)
 3 Längsparker
 4 Radweg

vgl. *Auswertung_Bürgerumfrage_K5_Stand_09.03.2021_ANALYSE_BFI.xlsx*

Bürgerbeteiligung

Auswertung

| Anzahl von Auswahl_Altersgruppe Auswahl FSS | | | | | | Anzahl von Auswahl_Altersgruppe Auswahl Radweg | | | | | | | |
|---|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------------|
| Zeilenbeschriftungen | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Gesamtergebnis | Zeilenbeschriftungen | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Gesamtergebnis |
| 14-21 | 2 | 2 | | 2 | 8 | 14 | 14-21 | 6 | 1 | 2 | | 5 | 14 |
| 22-45 | 7 | 3 | 12 | 2 | 10 | 34 | 22-45 | 10 | 7 | 3 | 3 | 11 | 34 |
| 46-65 | 10 | 2 | 9 | 6 | 30 | 57 | 46-65 | 22 | 9 | 7 | 3 | 16 | 57 |
| über 65 | 6 | 1 | 2 | 3 | 8 | 20 | über 65 | 10 | 5 | 2 | | 3 | 20 |
| Gesamtergebnis | 25 | 8 | 23 | 13 | 56 | 125 | Gesamtergebnis | 48 | 22 | 12 | 8 | 35 | 125 |
| Gesamtgewichtung | 25 | 16 | 69 | 52 | 280 | 442 | Gesamtgewichtung | 48 | 44 | 36 | 32 | 175 | 335 |

| Anzahl von Auswahl_Altersgruppe Auswahl Längsparker | | | | | | Anzahl von Auswahl_Altersgruppe Auswahl Baumscheiben | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------------|
| Zeilenbeschriftungen | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Gesamtergebnis | Zeilenbeschriftungen | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Gesamtergebnis |
| 14-21 | 6 | | 1 | 2 | 5 | 14 | 14-21 | | 2 | 1 | 1 | 10 | 14 |
| 22-45 | 12 | 4 | 3 | 4 | 11 | 34 | 22-45 | 3 | 2 | 6 | 7 | 16 | 34 |
| 46-65 | 12 | 4 | 7 | 8 | 26 | 57 | 46-65 | 3 | 1 | 5 | 7 | 41 | 57 |
| über 65 | 5 | 3 | 1 | 2 | 9 | 20 | über 65 | 3 | 1 | 1 | 2 | 13 | 20 |
| Gesamtergebnis | 35 | 11 | 12 | 16 | 51 | 125 | Gesamtergebnis | 9 | 6 | 13 | 17 | 80 | 125 |
| Gesamtgewichtung | 35 | 22 | 36 | 64 | 255 | 412 | Gesamtgewichtung | 9 | 12 | 39 | 68 | 400 | 528 |

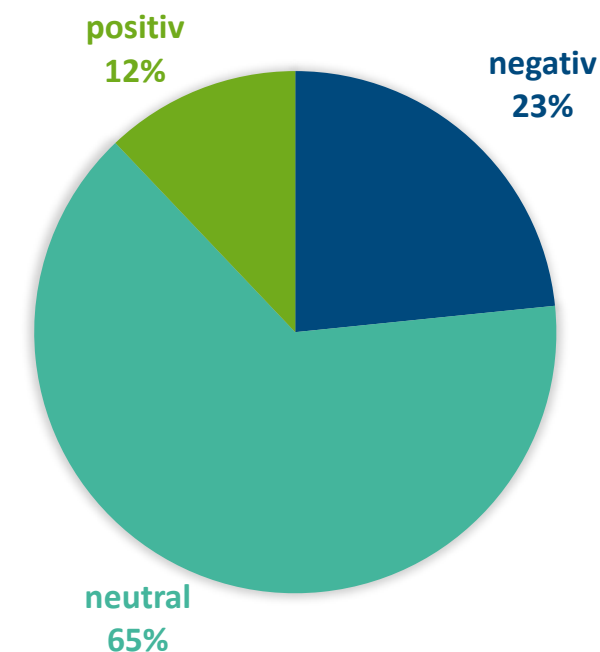
| | |
|------------------------------------|-----------|
| | 125 |
| Auswahl_der_Straße | Feedback |
| in der Martin-Luther-Straße | 37 |
| in der Turnstraße | 36 |
| in der Südstadt von Haan | 44 |
| außerhalb | 8 |

vgl. Auswertung_Bürgerumfrage_K5 Stand 09.03.2021 ANALYSE_BFI.xlsx

Bürgerbeteiligung

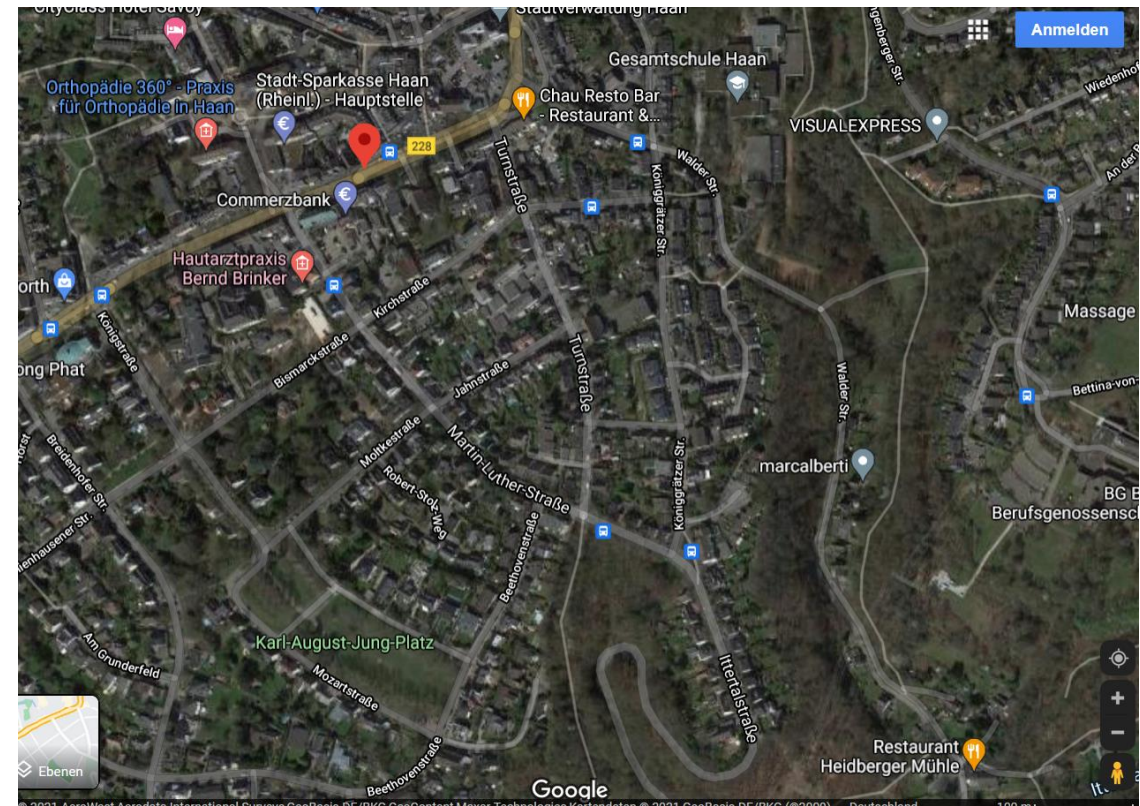
Auswertung der Ideen/Anregungen

| Hauptpunkte | Amerkungen |
|---|--|
| Lkw-Fahrverbot | 20:00 bis 08:00 Uhr 22:00 bis 06:00 Uhr |
| Lkw-Durchfahrt vermeiden | Umleitung über 224 und Walder Straße |
| Höchstgeschwindigkeit 30 km/h | Kinderhort Schulweg gefährliche Kurven Ittertalsstraße (30km/h) --> Wechsel 30 km/h auf 40 km/h Radfahren auf der Fahrbahn "sicherer" |
| Sicherung der Gehwege gegen Befahrung | |
| schmale Jahnstraße als Zufahrt für HTV | |
| Geschwindigkeitsüberwachung | Blitzer digitale Geschwindigkeitstafeln |
| Radverkehr in beide Fahrrichtungen erlauben | |
| Fahrbahn verschränken | Geschwindigkeitsreduzierung Fahrbahnnasen |
| Straßenbegrünung + Längsparkbuchten | wechseleitig |
| Zweirichtungsverkehr bis Prakplatz auf Martin-Luther-Straße | |
| Einfahrt von Ittertalsstraße in Beethovenstraße | unklar |
| Sperrung Martin-Luther-Straße / Beethovenstraße | Poller |
| Bremsschwellen/ Einfahrtsschwellen | |
| Anwohnerparkplätze | |
| Parkplatzanzahl beibehalten | |
| kurze Ampelphasen | Rückstaugefahr Lärm und Schadstoffbelastung |
| Zebrastreifen | |
| Rechts-vor-Links an allen Kreuzungen | |



Historie

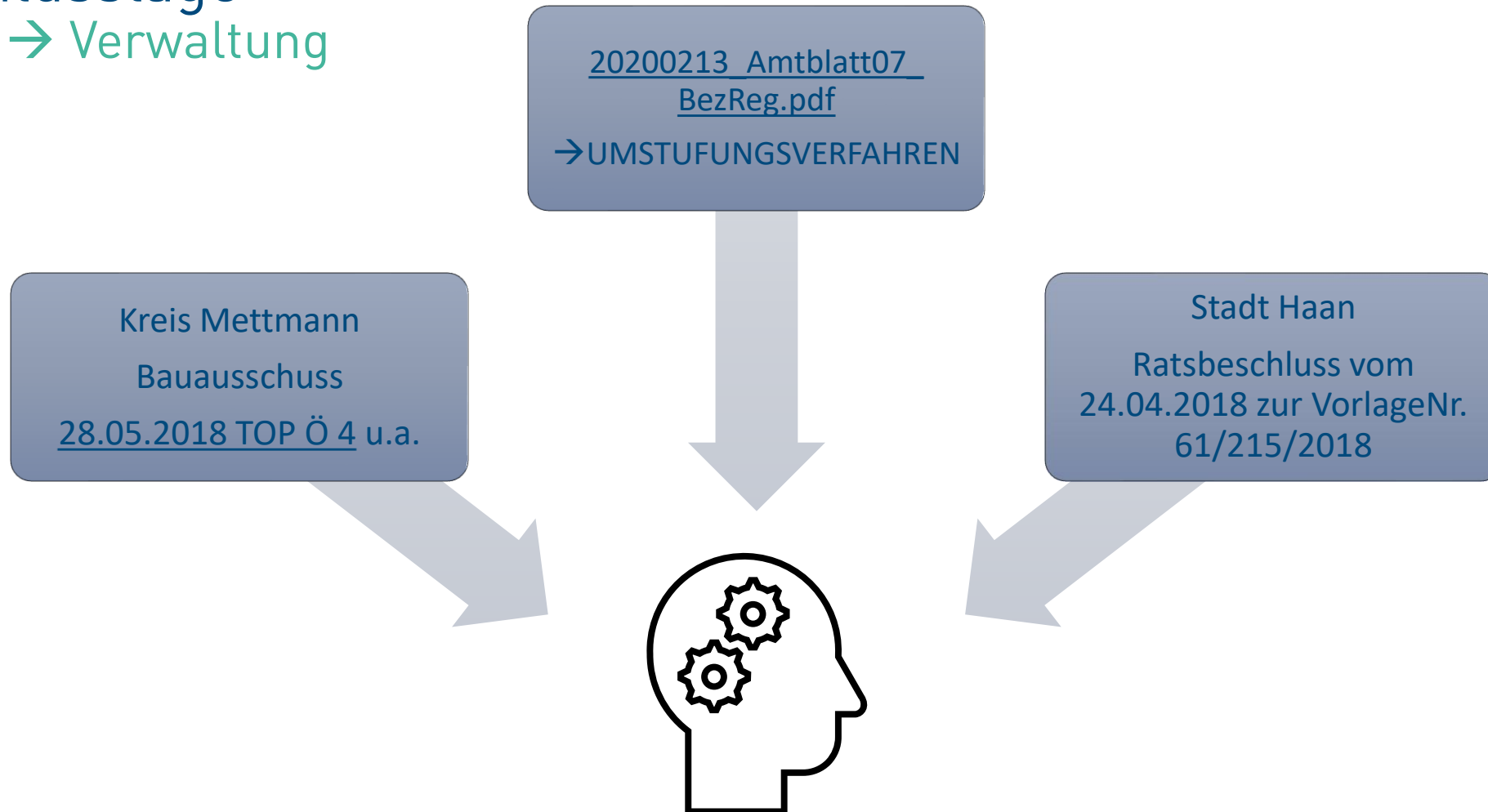
- Verkehrsführungskonzept Südstadt Haan
 - Verkehrsuntersuchung im Rahmen VEP Haan, Teil II
- politischer Kontext
 - *Vor Baubeginn werden Stadt, Kreis und Landesbetrieb gemeinsam in einer Bürgerinformationsveranstaltung die Planungen vorstellen und auch für Vorschläge aus der Bürgerschaft ein offenes Ohr haben. Alle Beteiligten sind zuversichtlich, gemeinsam mit den Bürgern das Verkehrskonzept so umsetzen zu können, dass sowohl die Funktion der Kreisstraße gewahrt als auch die Anforderungen der Verkehrssicherheit berücksichtigt und die Belastungen für die Anwohner auf das unausweichlich notwendige Maß beschränkt werden.*



vgl. [Google Maps](#)

Beschlusslage

Politik → Verwaltung



Grundmaße der Verkehrsräume vgl. Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen 06 u.a.

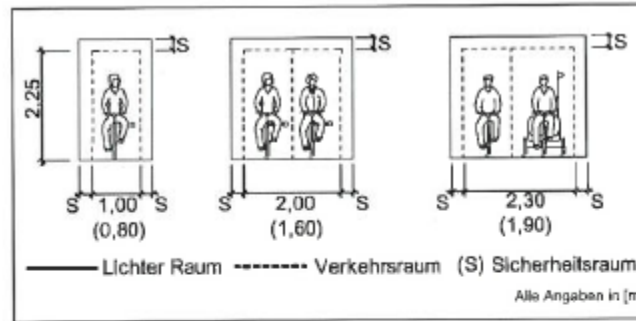


Bild 19: Grundmaße für die Verkehrsräume und lichten Räume des Radverkehrs (Klammerwerte bei beengten Verhältnissen)

Tabelle 3: Zusätzliche Sicherheitsräume bei Radverkehrsanlagen

| Abstand | Sicherheitsraum |
|--|-----------------|
| vom Fahrbahnrand | 0,50 m |
| von parkenden Fahrzeugen in Längsaufstellung | 0,75 m |
| von parkenden Fahrzeugen in Schräg- oder Senkrechtaufstellung | 0,25 m |
| von Verkehrsräumen des Fußgängerverkehrs | 0,25 m |
| von Gebäuden, Einfriedungen, Baumscheiben, Verkehrseinrichtungen und sonstigen Einbauten | 0,25 m |

Tabelle 5: Abstände von Bäumen zu Verkehrsräumen, Gebäuden und technischen Einrichtungen

| Verkehrsräume, Gebäude, technischen Einrichtungen | Abstand |
|--|----------------------|
| Verkehrsraum Radverkehr | ≥ 0,75 m |
| Verkehrsraum Kraftfahrzeugverkehr | ≥ 1,00 m |
| Verkehrsraum Schienenverkehr | ≥ 2,00 m |
| Gebäude, bei schmalkronigen Bäumen bei großkronigen Bäumen | ≥ 3,00 m ≥ 7,00 m |
| begehbarer Kabeltunnel | ≥ 1,50 m |
| unterirdische Leitungen | ≥ 2,00 m |
| Leuchten | ≥ 3,00 m |

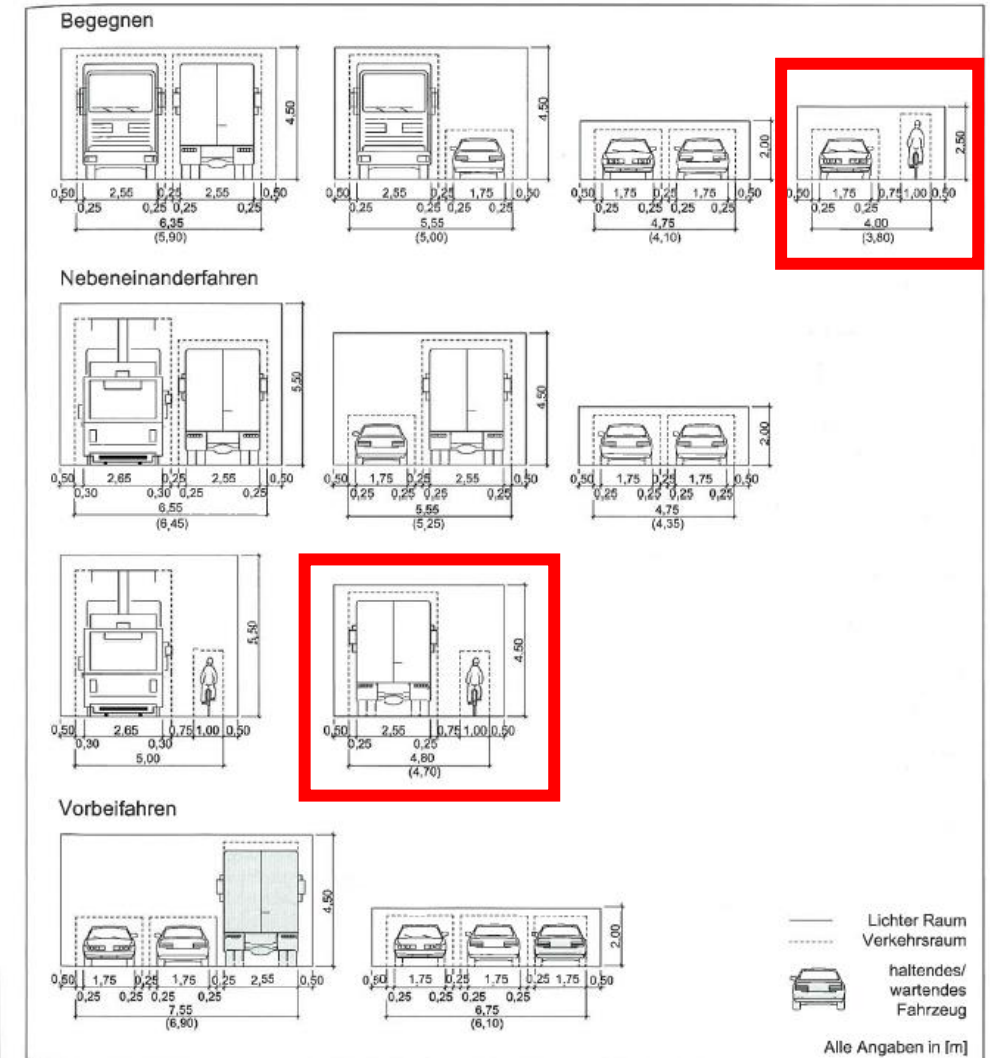


Bild 17: Beispiele für Verkehrsräume und lichte Räume beim Begegnen, Nebeneinander- und Vorbeifahren ausgewählter Kombinationen von Bemessungsfahrzeugen (Klammermaße: mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen)

Grundmaße der Verkehrsräume

Bedarfsorientierte Definition

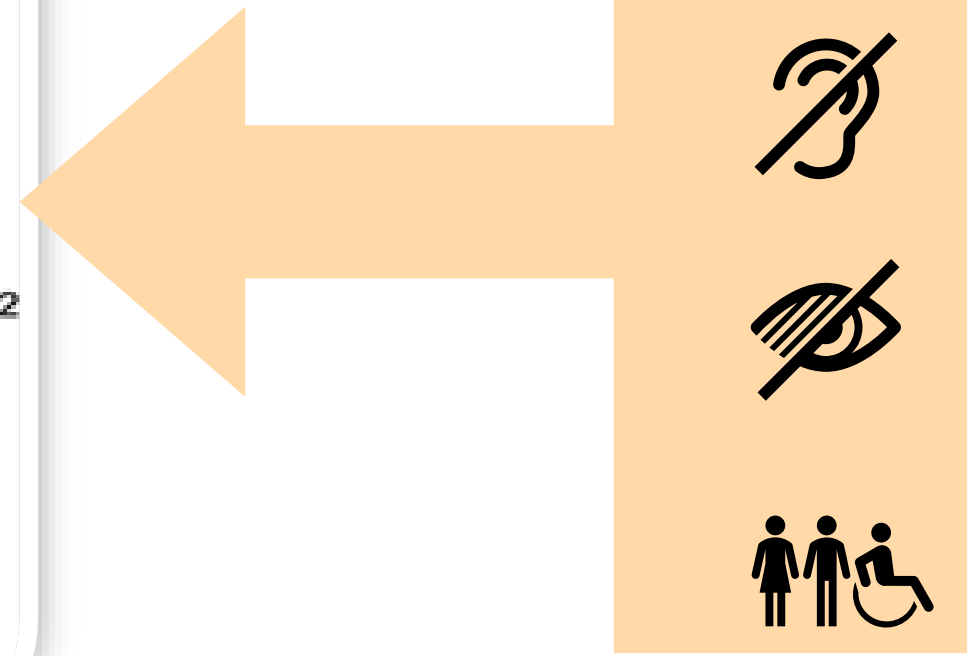
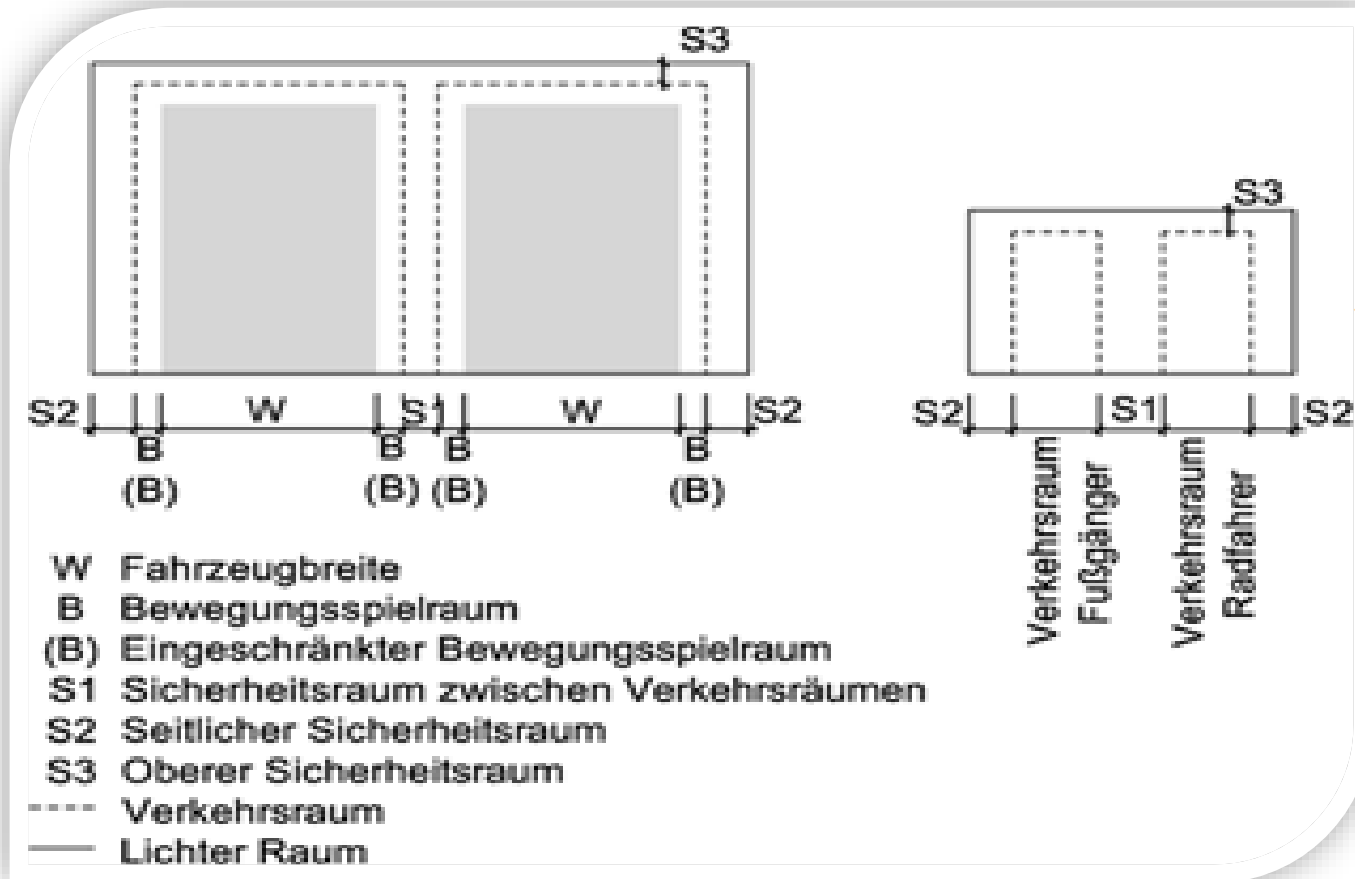
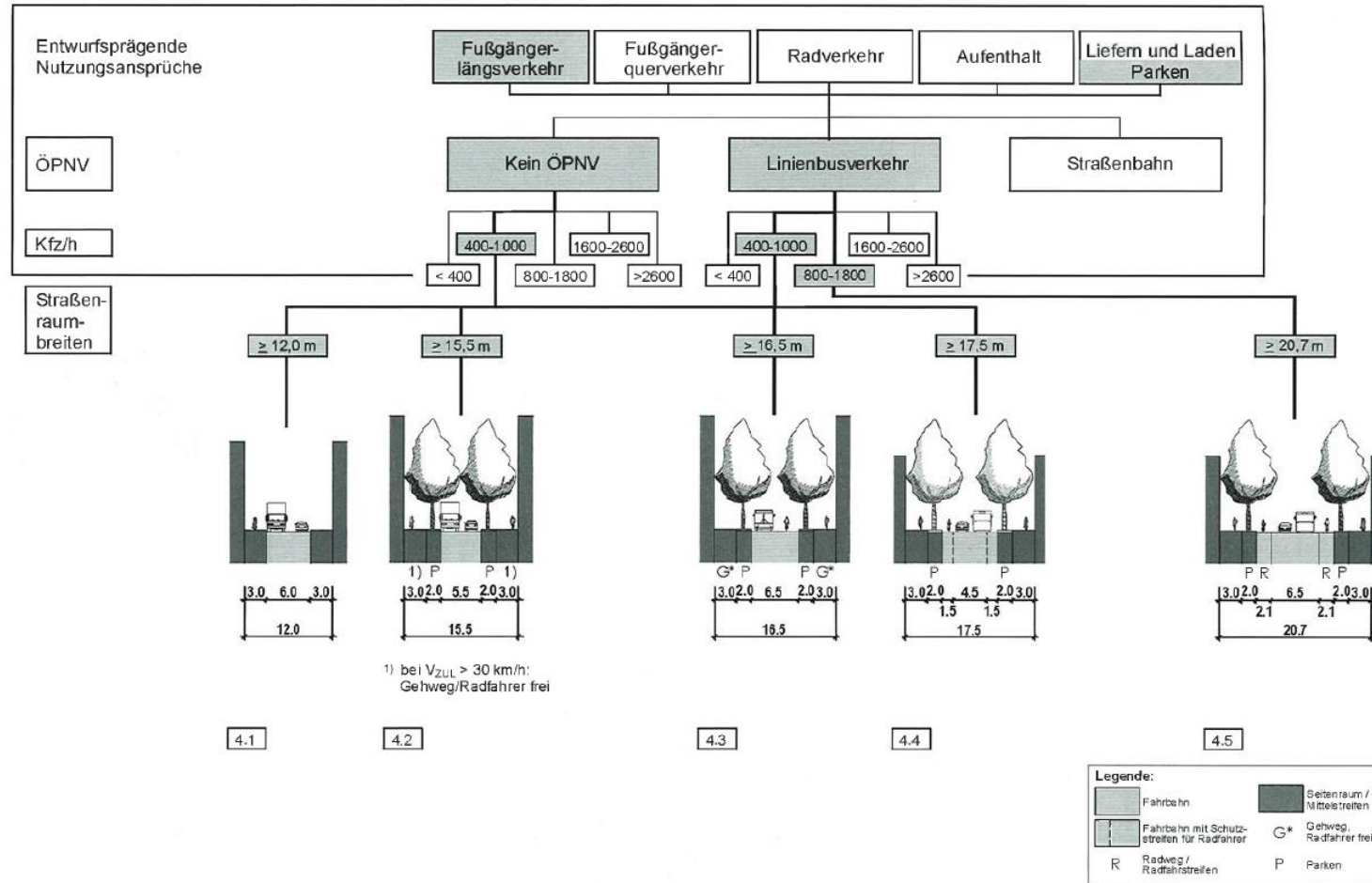


Bild 12: Zusammensetzung des Raumbedarfs für Kraftfahrzeuge... als Auszug aus der [RASt 06](#)

Grundmaße der Verkehrsräume

Hauptverkehrsstraße (ES IV/ HS IV) → Straßenraumbreite $\geq 12,00\text{m}$



Radverkehrsführung

vgl. Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010

Tabelle 9: Zusätzliche Sicherheitstrennstreifen bei baulich angelegten Radwegen

| Sicherheitstrennstreifen | Breite |
|--|---------------|
| vom Fahrbahnrand mit festen Einbauten im Sicherheitstrennstreifen bzw. bei Kraftfahrzeuggeschwindigkeiten über 50 km/h (V_{zul}) | 0,75 m |
| vom Fahrbahnrand in sonstigen Fällen | 0,50 m |
| von parkenden Fahrzeugen in Längsaufstellung | 0,75 m |
| von parkenden Fahrzeugen in Schräg- und Senkrechtaufstellung (Überhangstreifen kann darauf angerechnet werden) | 1,10 m |

Von Gebäuden, Einfriedungen, Baumscheiben, Verkehrseinrichtungen und sonstigen Einbauten soll ein Sicherheitsabstand von mindestens 0,25 m eingehalten werden.

Tabelle 5: Breitenmaße von Radverkehrsanlagen und Sicherheitstrennstreifen

| Anlagentyp | Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung) | | Breite des Sicherheitstrennstreifens | | |
|---|--|--------------------|--|--|--|
| | | | zur Fahrbahn | zu Längsparkständen (2,00 m) | zu Schräg-/ Senkrechtpark- ständen |
| Schutzstreifen | Regelmaß | 1,50 m | - | Sicherheitsraum ¹⁾ : 0,25 m bis 0,50 m | Sicherheitsraum: 0,75 m |
| | Mindestmaß | 1,25 m | | | |
| Radfahrstreifen | Regelmaß (einschließlich Markierung) | 1,85 m | - | 0,50 m bis 0,75 m | 0,75 m |
| Einrichtungsr adweg | Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke) | 2,00 m (1,60 m) | 0,50 m 0,75 m (bei festen Einbauten bzw. hoher Verkehrs- stärke) | 0,75 m | 1,10 m (Überhang- streifen kann darauf angerechnet werden) |
| | Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke) | 2,50 m (2,00 m) | | | |
| einseitiger Zwei- richtungsr adweg | Regelmaß (bei geringer Rad- verkehrsstärke) | 3,00 m (2,50 m) | | 0,75 m | |
| gemeinsamer Geh- und Radweg (innerorts) | abhängig von Fuß- gänger- und Rad- verkehrsstärke, vgl. Abschnitt 3.6 | $\geq 2,50$ m | | | |
| gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts) | Regelmaß | 2,50 m | 1,75 m bei Landstraßen (Regelmaß) | | |

¹⁾ Ein Sicherheitsraum muss im Gegensatz zum Sicherheitstrennstreifen nicht baulich oder markierungstechnisch ausgeprägt sein.

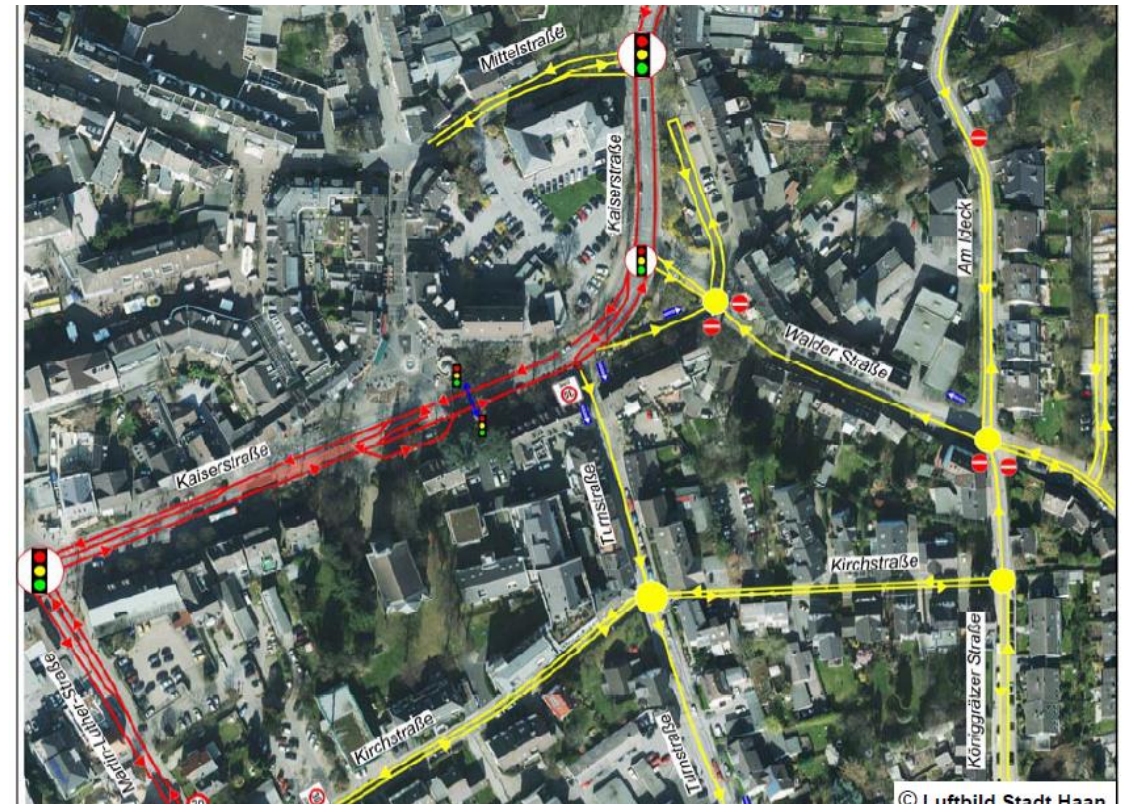
Variantenvergleich

Mindestbreiten div. Nutzergruppen

| Variante | Gehweg | Geh-/Radweg | Radweg (2 Ri.) | Parken | Schutzstreifen | Fahrbahn | Schutzstreifen | Parken | Radweg | Geh-/Radweg | Gehweg | Querschnitt | Anzahl Bäume | Anzahl Stellplätze |
|--|---|-------------|----------------|--------|----------------|----------------|----------------|--------|---------|-------------|----------------|-------------|--------------|--------------------|
| IST-Situation | | | | | | | | | | | | | 15 Stk | 19 Stk |
| Stand der Technik als SOLL-Ziel (RASt 06) | ≥ 1,75m | | | | | ≥ 3,50m | ≥ 1,50m | | | | ≥ 1,75m | | | |
| Var.1 | ≥ 1.35m | | | 2,00m | 1,50m | 3,50m | 1,50m | | | | ≥ 1.37m | ≥ 9,71 m | 5 Stk | 5 Stk |
| Var.2 | ≥ 1.32m | | 2,50m | | | 4,00m | | | | | ≥ 1.34m | | 0 Stk | 5 Stk |
| Var.3 | | ≥ 2,50m | | 2,00m | | 4,00m | | | ≥ 2,50m | | | | 5 Stk | 14 Stk |
| Var.4 | ≥ 1.28m | | | | | 3,50m | 1,50m | 2,00m | | | ≥ 1.25m | | 9 Stk | 28 Stk |
| Var. 4b | ≥ 1.28m | | | | | 4,00m | | | 1,50m | | ≥ 1.25m | | 9 Stk | 28 Stk |
| Var. 6 | Kombi aus Var. 1 (Martin-Luther Straße) und Var. 3 (Turnstraße) | | | | | | | | | | | | 5 Stk | 9 Stk |

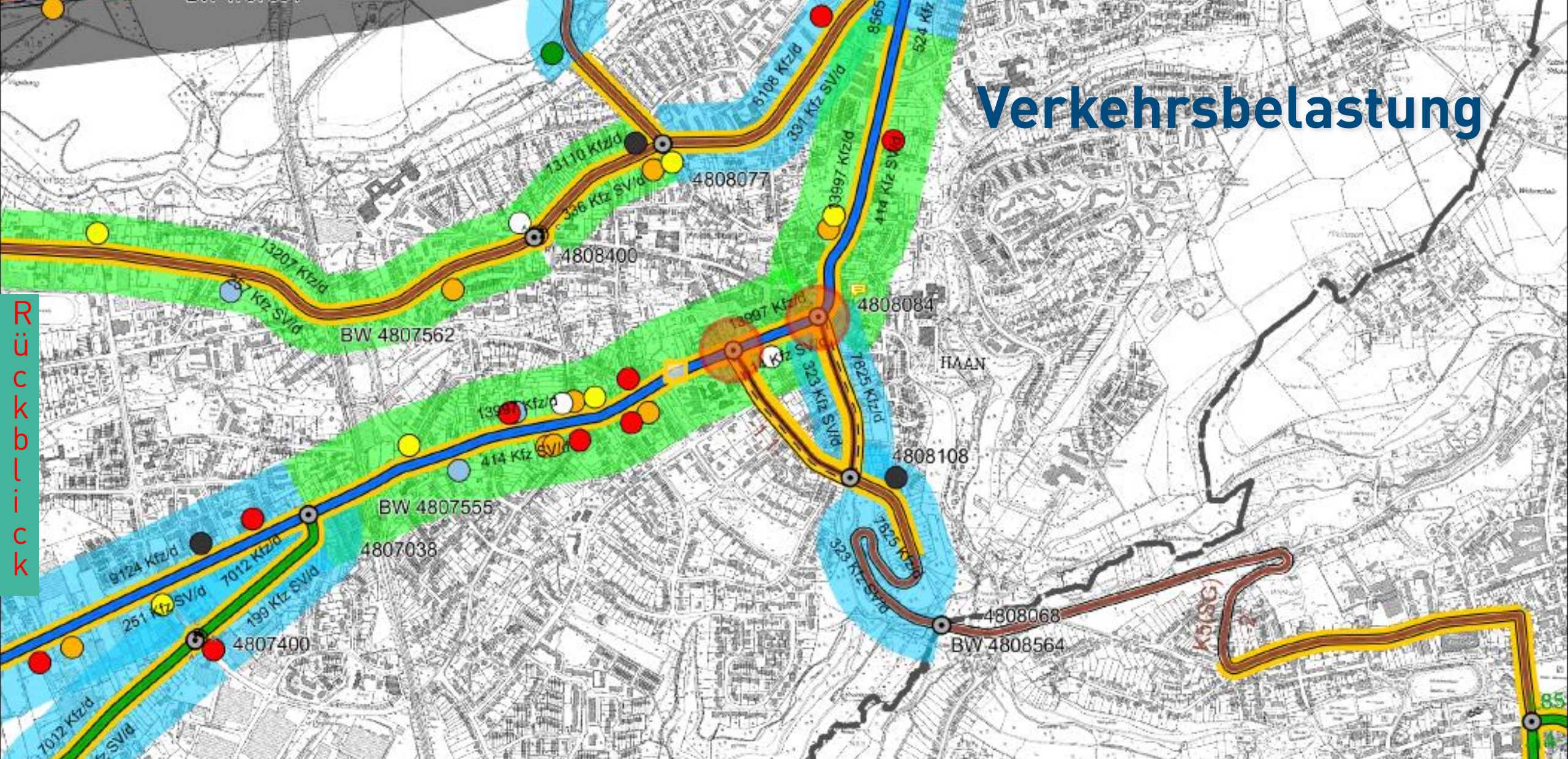
LichtSignalAnlagen in der Baulast von Straßen.NRW

- OP Verkehrsanlagen
 - inkl. verkehrstechnischer Planung
 - LSA KP Kaiserstraße / Martin-Luther-Straße ändern
 - *Entfall Fußgänger-LSA am Markt*
 - **neue LSA Kaiserstr./Turnstraße**
 - *Entfall LSA Einmündung Walder Straße*
 - LSA Kaiserstr./Mittelstraße
- guter Dialog - Straßen.NRW/Stadt/Kreis



Spurenplan der Verkehrsführung, Analyse 2016 (Runge IVP)

Verkehrsbelastung



Rückblick

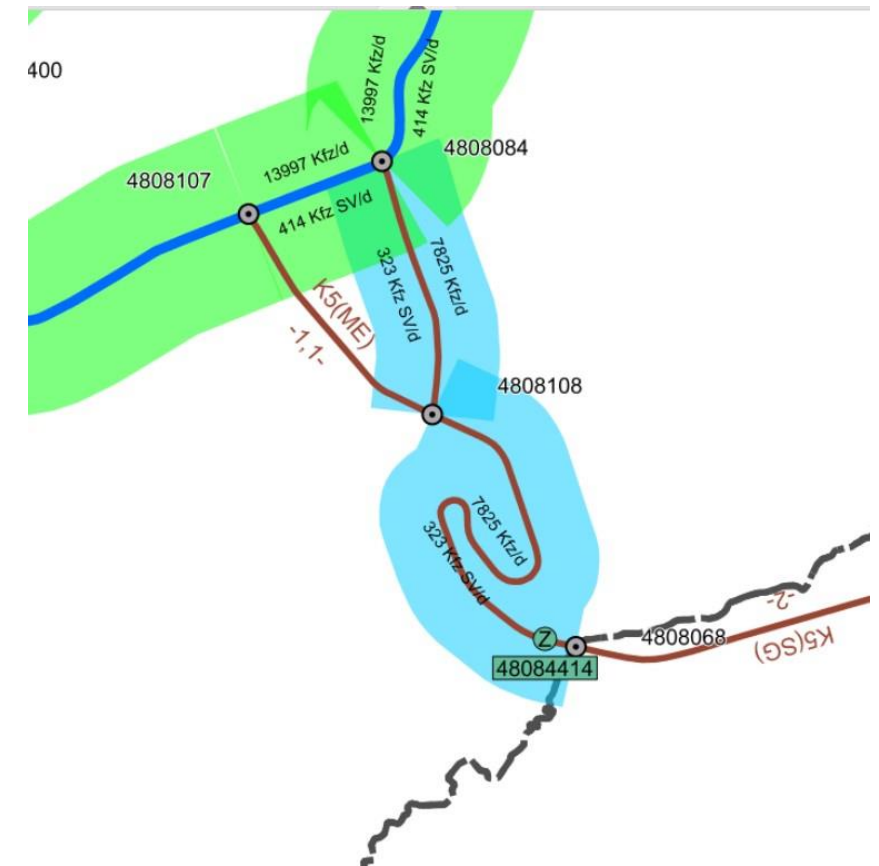
| | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|--|------------------------------------|
| Legende Verkehrsdaten 0 bis 10000 Kfz/d 10000 bis 20000 Kfz/d 20000 bis 30000 Kfz/d 30000 bis 40000 Kfz/d 40000 bis 50000 Kfz/d 50000 bis 60000 Kfz/d 60000 bis 70000 Kfz/d 70000 bis 80000 Kfz/d 80000 bis 90000 Kfz/d 90000 bis 100000 Kfz/d | Bauwerke NV 371057 Bauelementnummer Durchlässe Durchlass-Punkt Fahrstraßen Fahrstraße | Straßennetz NP-Lage NP-Buchstabe NI-Lage 4005109 NI-Nr./Name 3508109 NI-Nr./Name KN-Nr./Name KN-Nr./Name KN-Nr./Name KN-Nr./Name KN-Nr./Name KN-Nr./Name | -1-1 Abchnittsumme Bundesstr. -1-1 Abchnittsumme Landesstr. -1-1 Abchnittsumme Kreisstr. Ad Straßenbez. Autobahn B55 Straßenbez. Bundesstr. L11 Straßenbez. Landesstr. 1100301 Straßenbez. Kreisstr. -1-1 Lage Autobahn | Lage Bundesstraße Lage Landesstraße Lage Kreisstraße Lage Asphaltstraße Lage Asphaltstraße Lage Asphaltstraße Lage Asphaltstraße Lage Asphaltstraße | Thematische Karten Ortsdurchfahrt Erste Straße Unfallarten Fahrrad Abbiege-Unfall Entweichen/Wesche-Unfall Überschreitung/Unfall | Unfall durch ruhenden Verkehr Unfall im Langeweile Sonstiger Unfall Verkehrsdaten Dauerstabelle Verwaltungsbezirke Bezirksnummer | 0 100 200 300m Maßstab: 1:10000 |
|---|---|--|--|--|---|--|------------------------------------|

SVZ (Jun.-Aug.) 2021

Vorl. Einschätzung nach eigener Analyse

■ CORONA-Einfluss

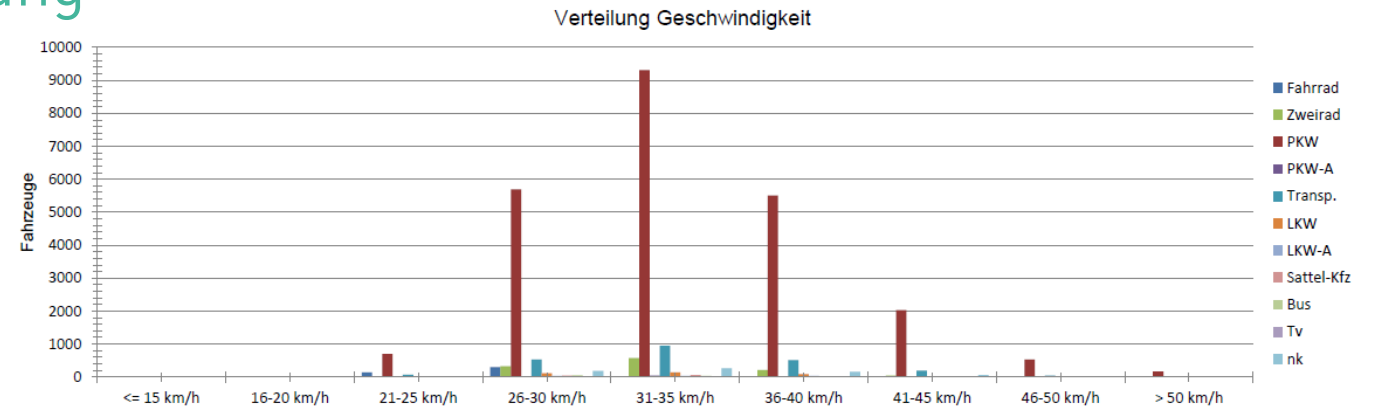
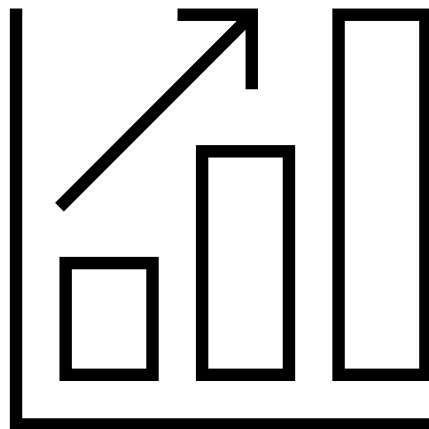
| Zählabschnitt: Turnstraße - Kreisgrenze Haan / Solingen Bei Station : 0,051 TK 25 7 Zst-Nr.: 4808 4414 Abschnitt-Nr.: 1,3 | | | | | Fahrräder | motor. Zweiräder | Fahrzeuge bis 3,5 t | Kraftom- nibusse | Lkw ohne Anhänger bis 3,5 t | Lkw mit Anhänger über 3,5 t | Gesamt ausgenommen Fahrräder |
|---|------------|--------------------------|-------|-----------------|-----------|---------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Wochentag | Datum | Verkehr in Richtung | Ziel | Uhrzeit | | | | | | | |
| Donnerstag | 17.06.2021 | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 07:00 bis 08:00 | 4 | 4 | 341 | 2 | 14 | 7 | 368 |
| | | | | 08:00 bis 09:00 | 2 | 3 | 278 | 2 | 14 | 9 | 306 |
| | | Turnstraße | GEGEN | 07:00 bis 08:00 | 4 | 14 | 558 | 2 | 19 | 14 | 607 |
| | | | | 08:00 bis 09:00 | 3 | 7 | 460 | 3 | 25 | 13 | 508 |
| | | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 15:00 bis 16:00 | 2 | 11 | 429 | 1 | 2 | 3 | 446 |
| | | | | 16:00 bis 17:00 | 2 | 10 | 506 | 3 | 4 | 2 | 525 |
| Turnstraße | GEGEN | 17:00 bis 18:00 | 0 | 10 | 449 | 2 | 2 | 2 | 465 | | |
| | | 15:00 bis 16:00 | 3 | 5 | 314 | 2 | 9 | 15 | 345 | | |
| Freitag | 18.06.2021 | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 15:00 bis 16:00 | 1 | 7 | 449 | 2 | 5 | 5 | 468 |
| | | | | 16:00 bis 17:00 | 2 | 10 | 429 | 2 | 1 | 1 | 443 |
| | | Turnstraße | GEGEN | 17:00 bis 18:00 | 2 | 5 | 381 | 2 | 0 | 1 | 389 |
| | | | | 15:00 bis 16:00 | 2 | 4 | 371 | 2 | 6 | 4 | 387 |
| | | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 16:00 bis 17:00 | 2 | 0 | 306 | 2 | 2 | 3 | 313 |
| | | | | 17:00 bis 18:00 | 1 | 6 | 319 | 2 | 6 | 1 | 334 |
| Sonntag | 20.06.2021 | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 16:00 bis 17:00 | 13 | 8 | 257 | 1 | 0 | 0 | 266 |
| | | | | 17:00 bis 18:00 | 1 | 5 | 260 | 1 | 0 | 0 | 266 |
| | | Turnstraße | GEGEN | 18:00 bis 19:00 | 2 | 8 | 204 | 1 | 0 | 0 | 213 |
| | | | | 16:00 bis 17:00 | 9 | 12 | 198 | 1 | 0 | 0 | 211 |
| | | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 17:00 bis 18:00 | 2 | 7 | 186 | 1 | 0 | 0 | 194 |
| | | | | 18:00 bis 19:00 | 0 | 8 | 196 | 1 | 2 | 0 | 207 |
| Dienstag | 20.07.2021 | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 15:00 bis 16:00 | 4 | 9 | 315 | 2 | 1 | 2 | 329 |
| | | | | 16:00 bis 17:00 | 2 | 12 | 370 | 2 | 0 | 2 | 386 |
| | | Turnstraße | GEGEN | 17:00 bis 18:00 | 7 | 15 | 365 | 2 | 7 | 0 | 389 |
| | | | | 15:00 bis 16:00 | 0 | 4 | 320 | 2 | 4 | 9 | 339 |
| | | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 16:00 bis 17:00 | 1 | 5 | 265 | 2 | 2 | 2 | 276 |
| | | | | 17:00 bis 18:00 | 1 | 4 | 250 | 2 | 2 | 2 | 260 |
| Mittwoch | 04.08.2021 | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 15:00 bis 16:00 | 1 | 4 | 434 | 2 | 5 | 1 | 446 |
| | | | | 16:00 bis 17:00 | 1 | 7 | 488 | 1 | 3 | 0 | 499 |
| | | Turnstraße | GEGEN | 17:00 bis 18:00 | 6 | 7 | 495 | 2 | 1 | 0 | 505 |
| | | | | 15:00 bis 16:00 | 1 | 2 | 316 | 2 | 2 | 4 | 326 |
| | | Kreisgrenze/ Solingen | IN | 16:00 bis 17:00 | 0 | 4 | 340 | 2 | 0 | 2 | 348 |
| | | | | 17:00 bis 18:00 | 0 | 3 | 353 | 2 | 0 | 2 | 360 |



Verkehrserhebung

Statusbericht zur aktuellen Zählung

- CORONA-Einfluss
- Modal Splitt



| Auswertzeit: | 17 November 2021 09:50 | bis | 23 November 2021 10:00 | Abfahrend | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|-----|------------------------|---------------|--------------|------------|------------|-----------|
| Tempolimit | 30 km/h | | | Anzahl | Vd[km/h] | Vmax[km/h] | V85 [km/h] | |
| Geschwindigkeitsübertretung: | 78,38 % | | | Fahrrad | 469 | 26 | 29 | 28 |
| DTV: | 4907 | | | Zweirad | 1181 | 33 | 54 | 37 |
| DJV: | 1790990 | | | PKW | 23955 | 34 | 83 | 39 |
| Schwerlastverkehrsanteil: | 3 % | | | PKW-A | 106 | 34 | 51 | 39 |
| Bearbeiter: | Herr Jabs | | | Lfw | 2316 | 34 | 67 | 39 |
| Stadt: | Haan | | | LKW | 381 | 32 | 50 | 38 |
| Messort: | Martin-Luther-Str. in Hohe Haus Nr.3 | | | LKW-A | 133 | 34 | 48 | 39 |
| Fahrtrichtung Ankommend: | Turnstraße | | | Sattel-Kfz | 141 | 32 | 44 | 37 |
| Fahrtrichtung Abfahrend: | Könoggrätzer Str. | | | Bus | 99 | 30 | 36 | 33 |
| | | | | Tv | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | nk | 694 | 34 | 60 | 39 |
| | | | | Gesamt | 29475 | 29 | 83 | 39 |

Auszug aus *Martin-Luther-Str. 2. Ab-Diag.pdf*

Turnstraße

Bewertung durch Runge IVP

- Zwischen der Kaiserstraße (B 228) und der Ittertälstraße führt die Turnstraße über eine Länge von 420 Metern. Die durchschnittliche Neigung beträgt rund 2,6%.
- Die Turnstraße ist als Kreisstraße K 5 gewidmet, jedoch von der Stadt Haan in die Tempo 30-Zone Südstadt einbezogen. Sie wird von Norden nach Süden im Ein-Richtungsverkehr befahren.
- Prägend ist die Wohnnutzung entlang der Straße. Es wohnen ca. 161 Anwohner an der Turnstraße.
- Im Einmündungsbereich zur Kaiserstraße befinden sich zwei Restaurants und im mittleren Bereich eine Kfz-Werkstatt.
- Die Fahrbahn besitzt einen rund 6 Meter breiten Querschnitt, der durch parkende Pkw eingeengt wird. Der Fahrbahnbelag weist in weiten Abschnitten größere Schäden auf.
- Die Gehwege sind mit einer Breite von rund 2 Metern überwiegend ausreichend für eine Wohnstraße, jedoch knapp bemessen für eine Verkehrsstraßenfunktion. Engstellen gibt es im nördlichen Bereich zur Kaiserstraße.
- Von der Kaiserstraße wird unsignalisiert in die Turnstraße eingefahren. In der Kaiserstraße ist eine Linksabbiegespur mit einer Länge von rund 40 Metern vorhanden.
- Die Einfahrt in die Ittertälstraße erfolgt unter „Halt! Vorfahrt gewähren!“ (Zeichen Nr. 206 StVO). Getrennte Fahrspuren für Rechts- und Linksabbieger sind vorhanden.
- Die Turnstraße ist nur eingeschränkt für die Kreisstraßenfunktion geeignet. Die Wohnfunktion an der Straße, die Engstelle im Norden, der Fahrbahnausbau und die Vorfahrtsregelung im Süden sprechen gegen die Übernahme einer erhöhten verkehrlichen Bedeutung.



Bild 10: Foto Turnstraße (Blick nach Süden)

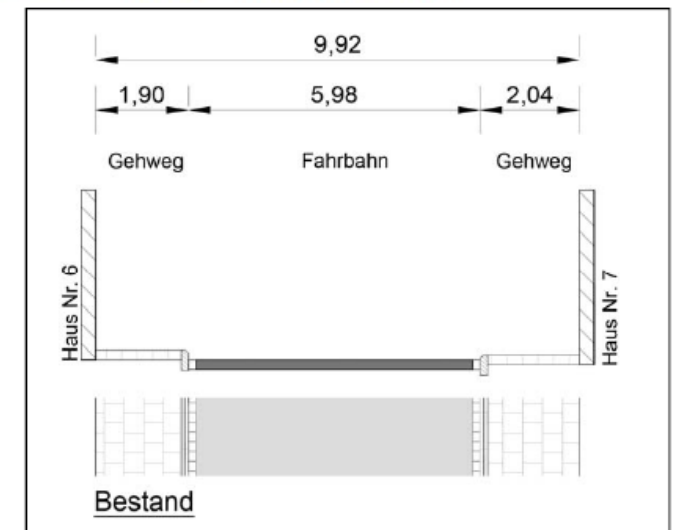


Bild 11: Regelquerschnitt Turnstraße

Martin-Luther-Straße

Bewertung durch Runge IVP

- Zwischen der Kaiserstraße (B 288) und der Einmündung Turnstraße verläuft die Martin-Luther-Straße über eine Länge von 440 Metern und geht dann in die Ittertalsstraße über. Die durchschnittliche Neigung der Straße beträgt etwa 1,8%.
- Die Martin-Luther-Straße übernimmt im Straßennetz der Stadt Haan verbindende Verkehrsstraßenfunktionen und wird von 7.600 bis 8.200 Kfz/Tag befahren. **Die zulässige Höchstgeschwindigkeit ist auf 30 km/h begrenzt.** Die v85, die Geschwindigkeit, die 85% der Verkehrsteilnehmer nicht überschreiten, liegt bei 40 km/h (Messungen Kreis Mettmann im August 2012).
- Im nördlichen Knotenpunktbereich mit der Kaiserstraße liegt ein verkehrsgerechter Straßenausbau mit Linksabbiegespur (Länge ca. 40 Meter) und Lichtsignalanlage vor. Mit der Post und einem Innenstadtparkplatz befinden sich hier zwei Verkehrserzeuger.
- Dagegen wird der Abschnitt südlich von Bismarckstraße und Kirchstraße durch Wohnbebauung geprägt. Die Anzahl der Anwohner beträgt 178 Personen.
- Die Fahrbahnbreite der Martin-Luther-Straße beträgt südlich von Bismarck- und Kirchstraße nur rund 6 Meter. Teilweise wird (bergauf) am Fahrbahnrand geparkt. Nur im Südabschnitt existiert ein Parkstreifen neben der Fahrbahn.
- Die Gehwegbreiten betragen rund 2 Meter und sind nur eingeschränkt verkehrsgerecht für eine Hauptverkehrsstraßenfunktion. Teilweise ragen Treppen auf den Gehweg vor.
- Die Martin-Luther-Straße ist nur eingeschränkt für die Kreisstraßenfunktion geeignet. Die verkehrsgerechte Anbindung an die B 228 spricht dafür, die hohe Empfindlichkeit der Wohnbebauung gegenüber dem Kfz-Verkehr dagegen.



Bild 8: Foto Martin-Luther-Straße (Blick nach Norden)

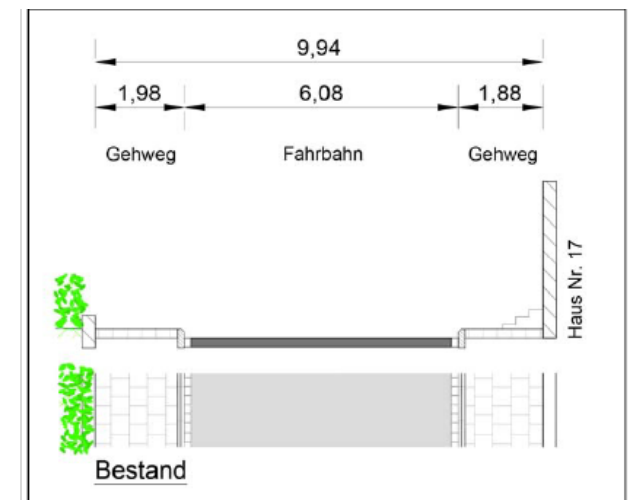


Bild 9: Regelquerschnitt Martin-Luther-Straße

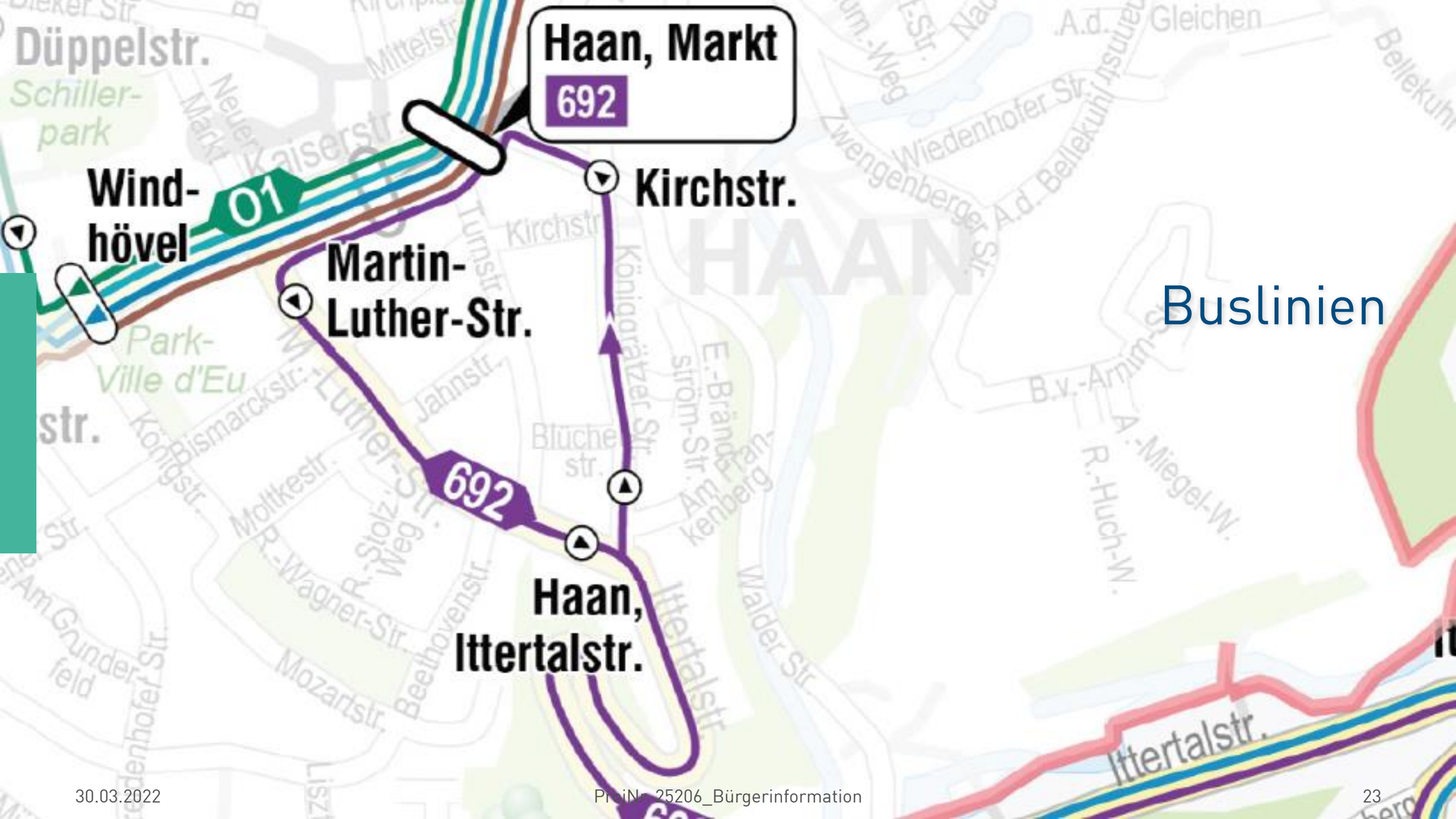
Planung kritische „Zwangs-“ Punkte



Planung kritische Punkte

- Grenzüberschreitungen
 - Hecken
 - Gebäude
 - Mauer
 - Zäune
- Treppenanlage im Gehwegbereich
- Lichtschächte/ Kellerfenster
- vorhandener Baumbestand
- geringe lichte Breite
 - Fahrradstraße im Kreuzungsbereich Turnstraße/Kaiserstraße





Haan, Markt
692

Windhövel
01

Martin-Luther-Str.

Kirchstr.

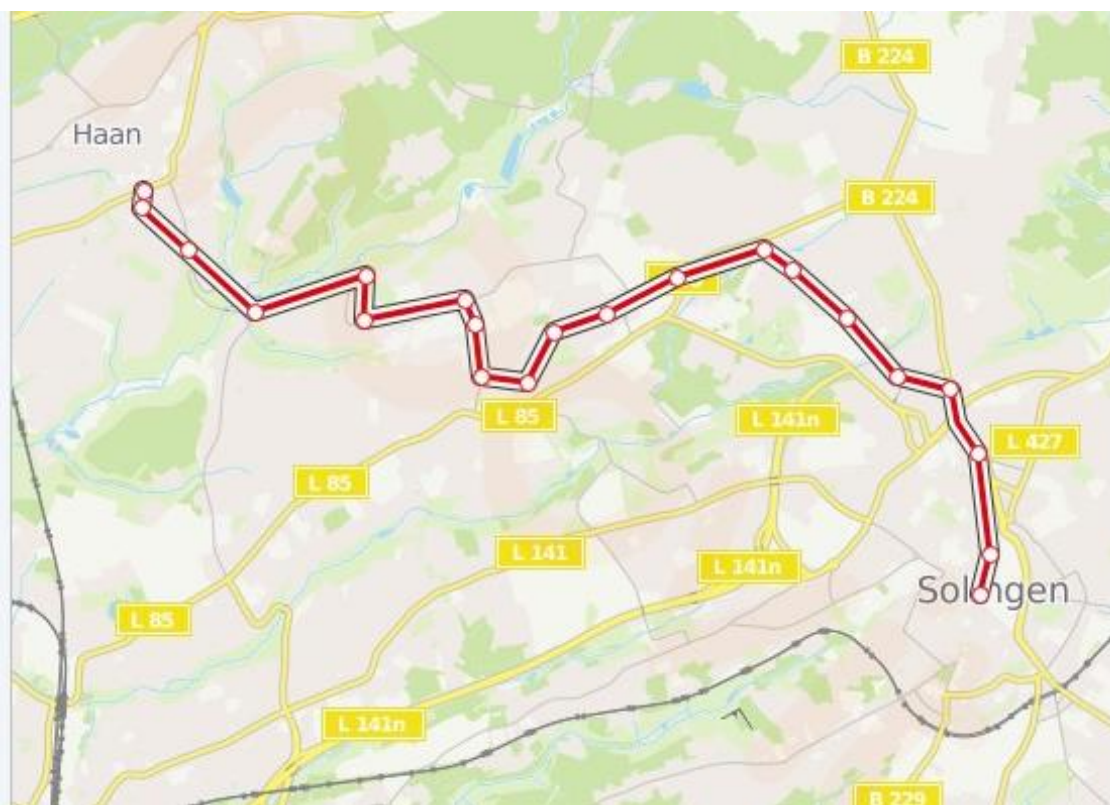
692

Haan, Ittertalstr.

Buslinien

Buslinie 692

Betrieb durch Stadtwerke Solingen



Bus Linie 692 Fahrplan

Bus Linie 692 Route ist in Betrieb an: Täglich. Betriebszeiten: 05:37 - 20:09

| Wochentag | Betriebszeiten |
|------------|----------------|
| Montag | 05:37 - 20:09 |
| Dienstag | 05:37 - 20:09 |
| Mittwoch | 05:37 - 20:09 |
| Donnerstag | 05:37 - 20:09 |
| Freitag | 05:37 - 21:51 |
| Samstag | 06:07 - 21:51 |
| Sonntag | 06:37 - 22:51 |

<https://moovitapp.com/index/de/%C3%96PNV-line-692-RheinRuhr-3749-1878218-30607134-0>

fährt aktuell im 30-Minuten Takt



Varianten der VOR- und ENTWURFSPLANUNG

gesetzliche Pflicht vs. Bürgerwunsch

Szenarien der Verkehrsführung

Grundlegende Erläuterung der Sachinformationen

- Verkehrsablauf
 - Sonderfälle
 - Kirmes

- Abhängigkeiten
 - Buslinie 692
 - Radverkehr
 - auch überregional...



| | | |
|---|---|---|
| | BOCKERMANN FRITZE IngenieurConsult GmbH | Projekt-Nr.: 25206 Datum: 24.03.2022 Blatt: 1 von 1 |
| | Projekt-Nr.: 25206 | Datum: 20206 |
| VORABZUG | | |
| Nr. der Änderung: Datum: Folie: | | |

Entwurfsplanung

| | | |
|--|---|---|
| | Kreis Mettmann Der Landrat Düsseldorfer Straße 26 42622 Mettmann | Untertage / Blatt-Nr.: 1_0 Übersichtsplan Maßstab: 1 : 2500 |
| | Verkehrsführung Turnstraße und Martin-Luther-Straße (K5) in Haan | |

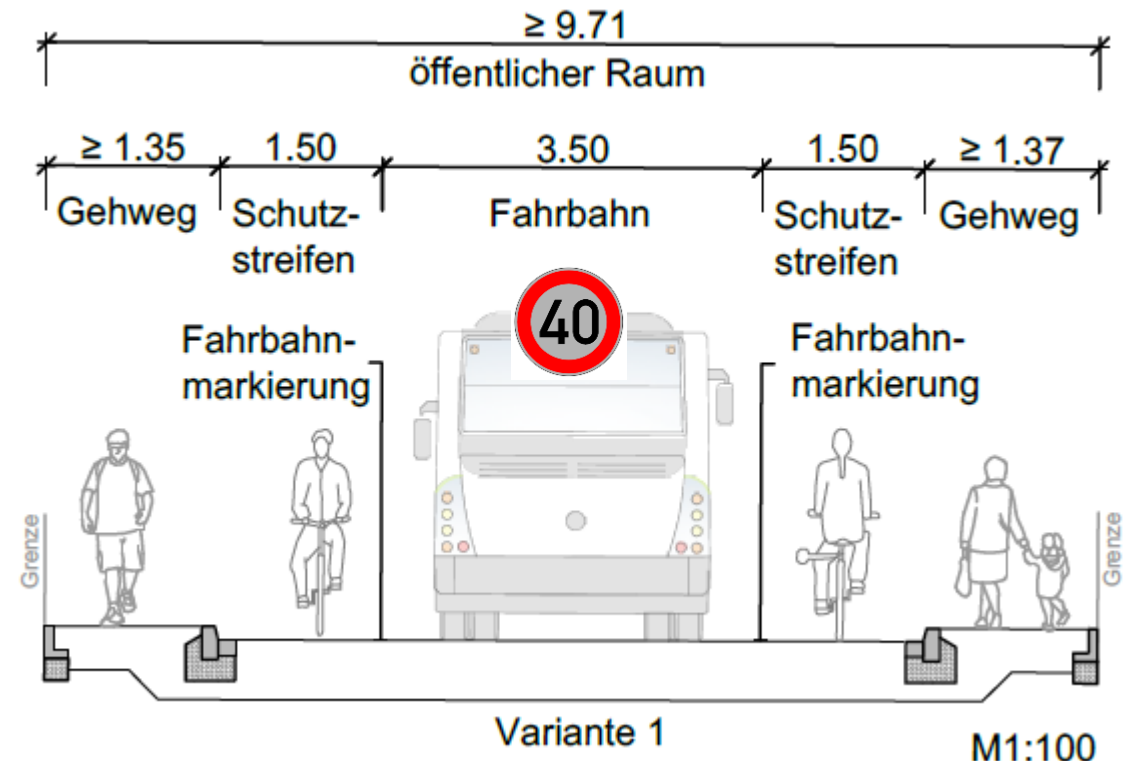
Auszug aus 25206 Str EP ÜP 1 0.pdf

Variantevergleich

Variante 1

- Radfahrerführung
 - beidseitige Schutzstreifen
- Reduktion der Geschwindigkeit
 - gefärbter Asphalt in Kreuzungsbereichen
- Parkmöglichkeit
 - nicht vorhanden

- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V1_1_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V1_2_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V1_3_VORABZUG.pdf](#)

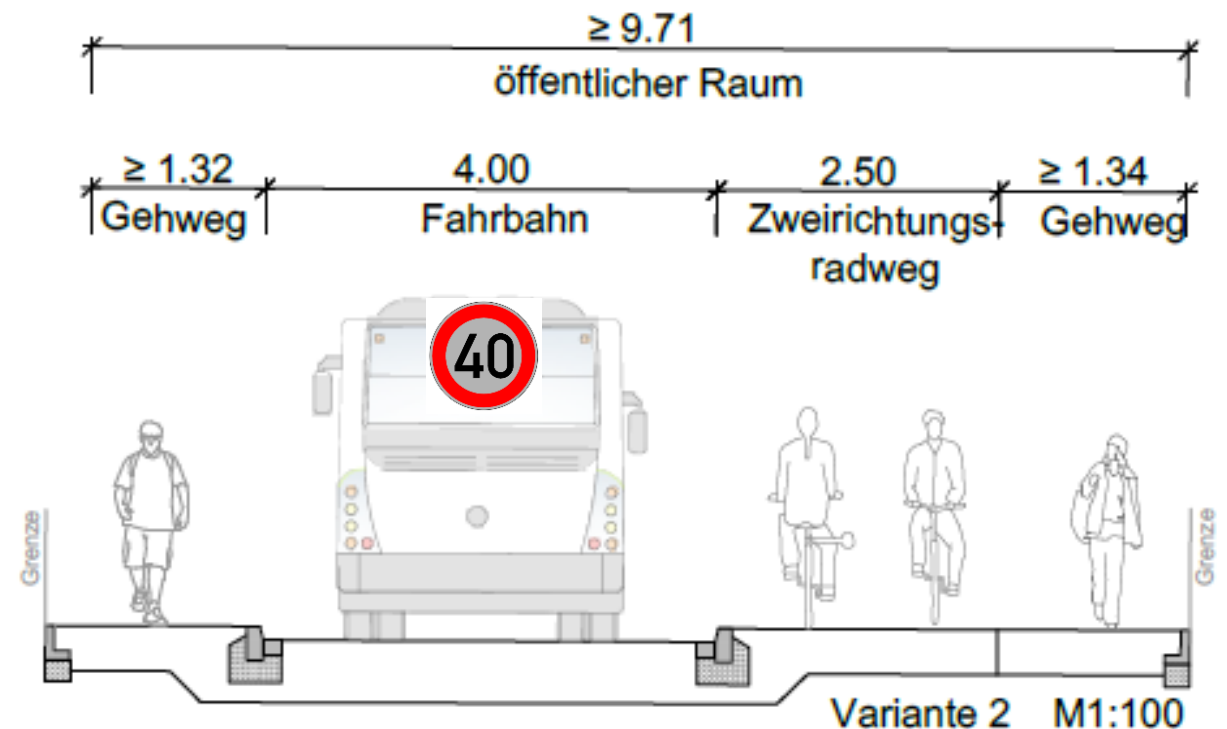


Variantevergleich

Variante 2

- Radfahrerführung
 - einseitiger Zweirichtungsradweg
- Reduktion der Geschwindigkeit
 - gefärbter Asphalt in Kreuzungsbereichen
- Parkmöglichkeit
 - nicht vorhanden

- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V2_1_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V2_2_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V2_3_VORABZUG.pdf](#)

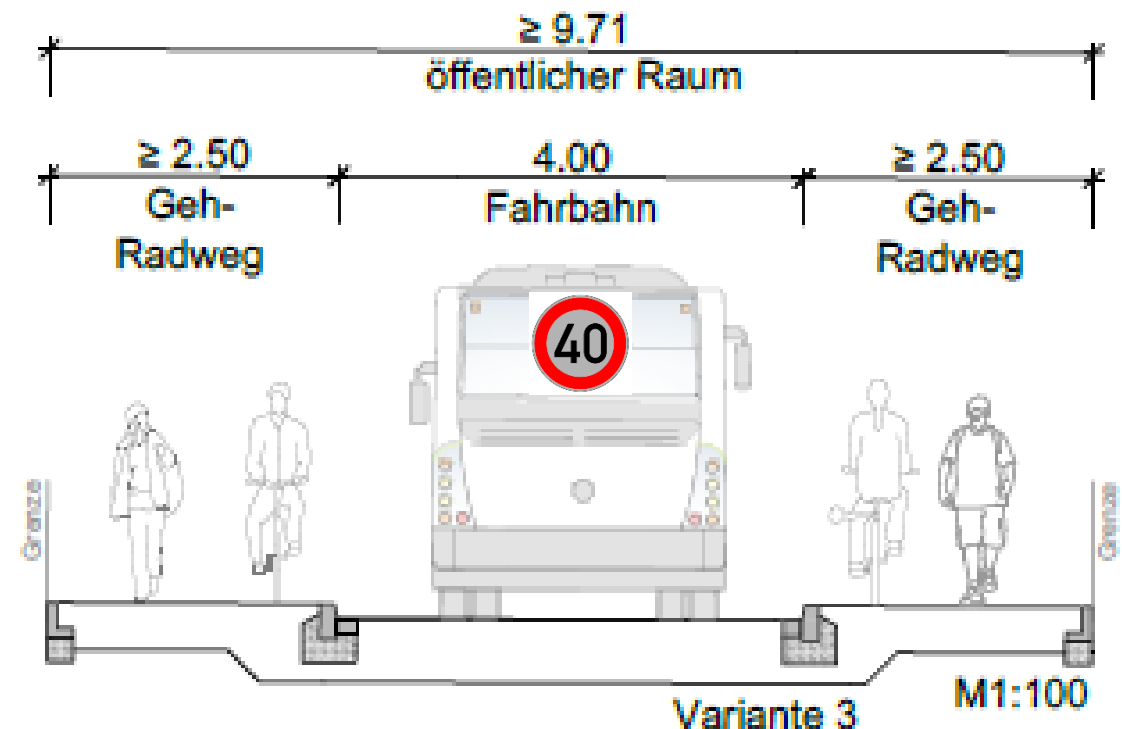


Variantenvergleich

Variante 3

- Radfahrerführung
 - beidseitiger Geh- und Radweg
- Reduktion der Geschwindigkeit
 - Verschwenkung der Fahrbahn
- Parkmöglichkeit
 - vorhanden

- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V3_1_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V3_2_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V3_3_VORABZUG.pdf](#)

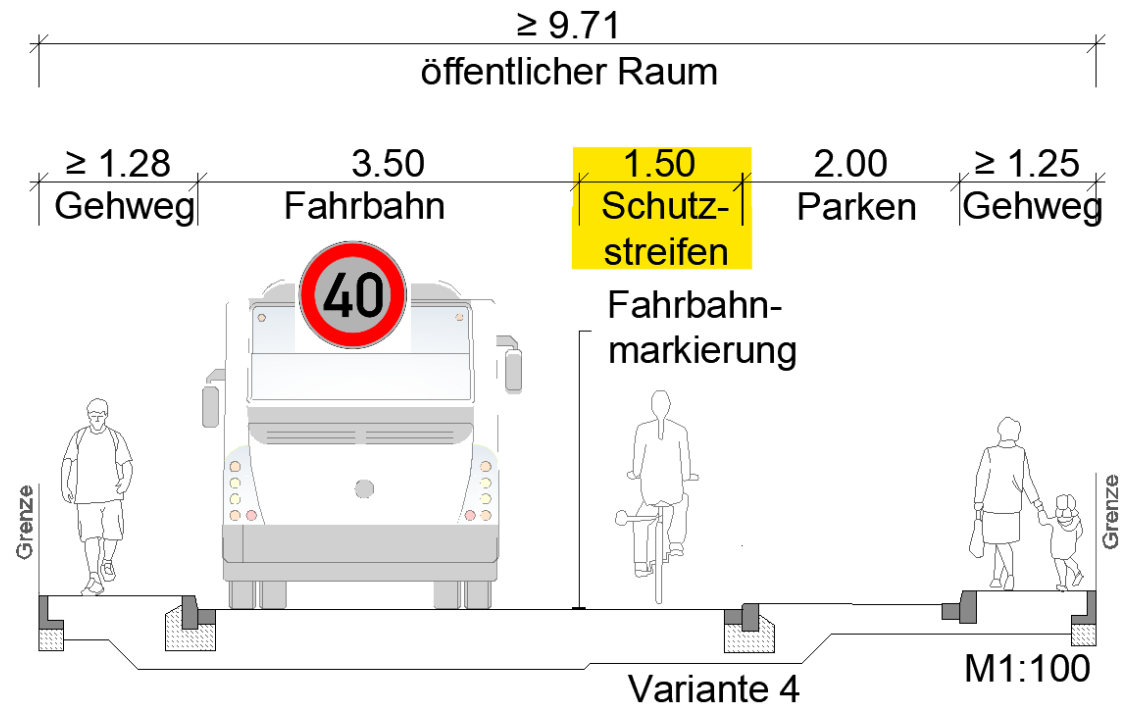


Variantenvergleich

Variante 4

- Radfahrerführung
 - einseitiger Schutzstreifen
- Reduktion der Geschwindigkeit
 - Verschwenkung der Fahrbahn
- Parkmöglichkeit
 - vorhanden

- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V4_1_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V4_2_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V4_3_VORABZUG.pdf](#)

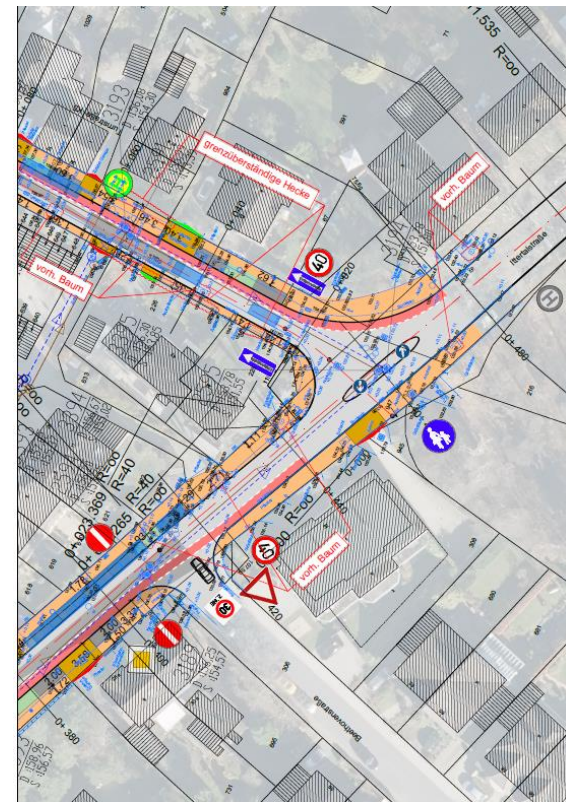


Variantenvergleich

Variante 4 inkl. Deckblatt



Auszug aus 20211004_25206_Str_VP_LP_500-V4_3_VORABZUG.pdf



Deckblatt 20211004_25206_Str_VP_LP_500-V4b_3_VORABZUG.pdf

| | | | | |
|--|--|-----------|------------|----|
| | <small>Drauflos: 11 3138 Bogen T 0524 9737-0 F 0524 9737-30 info@bockermann-fritze.de www.bockermann-fritze.de</small> | Bearb. | 01.10.2021 | DS |
| | | Gez. | 01.10.2021 | DS |
| | | Gepr. | | |
| | | Proj.-Nr. | 25206 | |

| | | | |
|-----------------|------------------|-------|---------|
| VORABZUG | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

Vorplanung

| | | |
|--|--|---|
| | Kreis Mettmann Der Landrat Düsseldorfer Straße 26 40822 Mettmann | Unterlage/ Blatt-Nr.: 2.3.4b Lageplan Variante 4b Maßstab: 1 : 500 |
|--|--|---|

Verkehrsführung Turnstraße und Martin-Luther-Straße (K5) in Haan

| | |
|---------------|-------------|
| aufgestellt: | bearbeitet: |
| Mettmann, den | Enger, den |

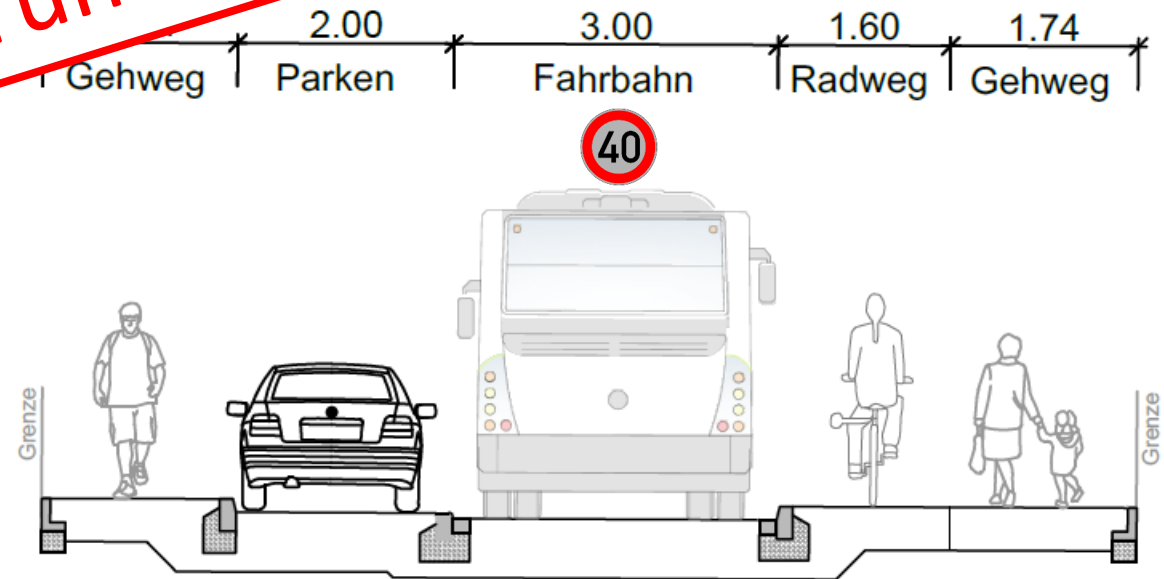
Variantenvergleich

Variante 5

- Radfahrerführung
 - einseitiger Einrichtungsradweg
- Reduktion der Geschwindigkeit
 - Verschwenkung der Fahrbahn
- Parkmöglichkeit
 - vorhanden

aus technischen Gründen nicht möglich

- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V5_1_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V5_2_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V5_3_VORABZUG.pdf](#)

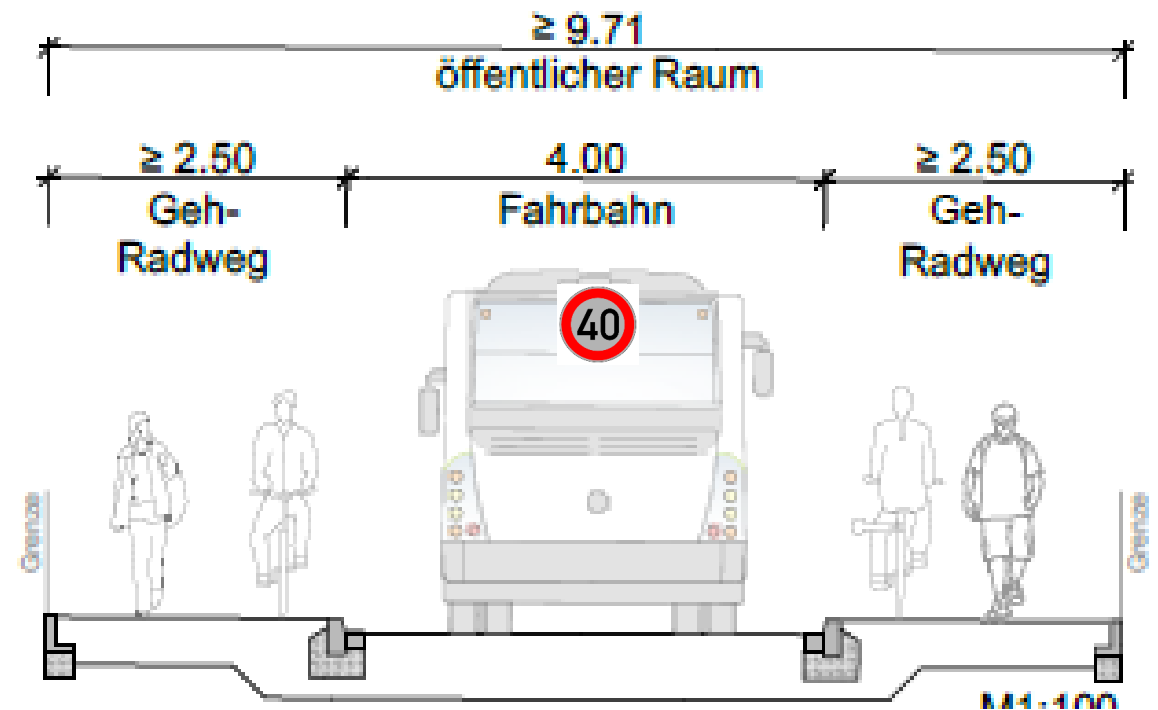


Variantenvergleich

Variante 6

- Radfahrerführung (tlw. Schutzstreifen)
- Reduktion der Geschwindigkeit
 - Verschwenkung der Fahrbahn
- Parkmöglichkeiten
- Begrünung punktuell mgl.

- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V6_1_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V6_2_VORABZUG.pdf](#)
- [20211004_25206_Str_VP_LP_500-V6_3_VORABZUG.pdf](#)



Variantenvergleich

Bewertung

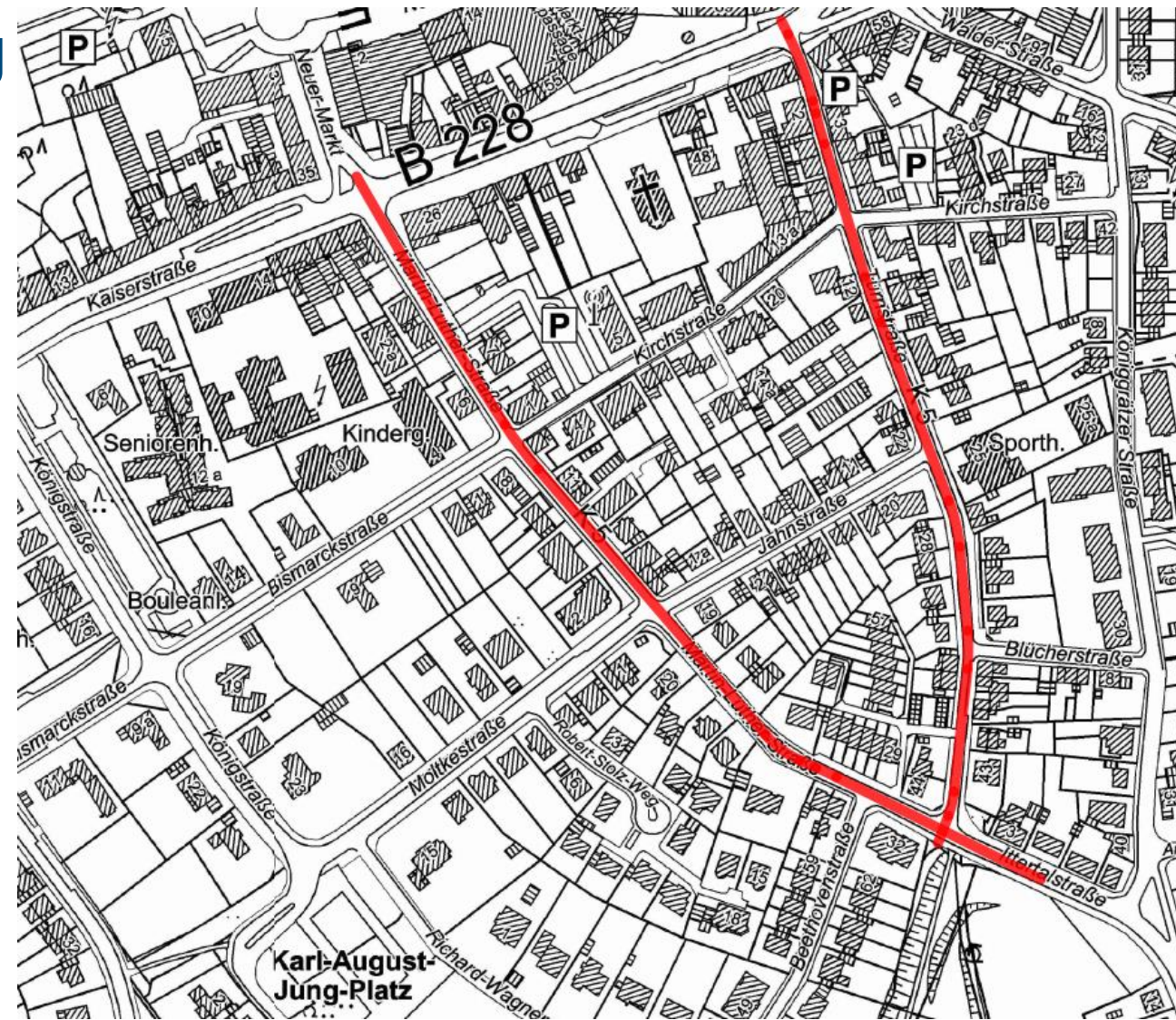
| | Gewichtung | Untergew. | Variante 1 beidseitiger Schutzstreifen | Variante 2 Zweirichtungs- radweg | Variante 3 Geh- und Radweg | Variante 4 einseitiger Schutzstreifen | Variante 6 Kombi V1 (Martin-Luther-Str) V3 (Turnstraße) |
|--|------------|-----------|--|--|----------------------------------|---|--|
| Stand der Technik als SOLL-Ziel (RASt 06) | 100% | | | | | | |
| Breite Fahrbahn \geq 3,50 m | | | 3,50 m | 4,00 m | 4,00 m | 3,50 m | 3,50 m (Martin-Luther-Straße) 4,00 m (Turnstraße) |
| Breite Gehweg \geq 1,75 m | | | \geq 1,35 m | \geq 1,34 m | \geq 1,25 m | \geq 1,25 m | \geq 1,25 m |
| Breite Schutzstreifen \geq 1,50 m | | | \geq 1,50 m | \geq 1,50 m | \geq 1,50 m | \geq 1,50 m | \geq 1,50 m |
| Breite Geh- und Radweg \geq 2,50 m | | | / | / | \geq 2,50 m | / | \geq 2,50 m |
| Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmer | | | | | | | |
| Schutz des Fußgängerverkehrs | | 50% | 100% | 50% | 25% | 100% | 75% |
| Schutz des Radfahrer | | 50% | 50% | 75% | 75% | 50% | 75% |
| Bewertung | 20% | 100% | 75% | 63% | 50% | 63% | 75% |
| Stellplätze im öffentlichen Raum | | | | | | | |
| Anzahl Stellplätze Martin-Luther-Straße | | | 5 Stk | 0 Stk | 10 Stk | 10 Stk | 5 Stk |
| Anzahl Stellplätze Turnstraße | | | 0 Stk | 0 Stk | 4 Stk | 18 Stk | 4 Stk |
| Gesamt | | | 5 Stk | 0 Stk | 14 Stk | 28 Stk | 9 Stk |
| Gesamt (vorhanden) | | | 19 Stk | 19 Stk | 19 Stk | 19 Stk | 19 Stk |
| Bewertung | 20% | | 25% | 0% | 75% | 75% | 25% |
| Begrünung | | | | | | | |
| Anzahl Bäume Martin-Luther-Straße | | | 9 Stk | 8 Stk | 9 Stk | 11 Stk | 9 Stk |
| Anzahl Bäume Turnstraße | | | 2 Stk | 2 Stk | 2 Stk | 10 Stk | 2 Stk |
| Gesamt | | | 11 Stk | 10 Stk | 11 Stk | 21 Stk | 11 Stk |
| Gesamt (vorhanden) | | | 27 Stk | 27 Stk | 27 Stk | 27 Stk | 27 Stk |
| Bewertung | 20% | | 25% | 25% | 25% | 75% | 25% |
| Bürgerumfrage | | | | | | | |
| Kategorie: Schutzstreifen | | 30% | 100% | 25% | 25% | 75% | 75% |
| Kategorie: Radweg | | 10% | 25% | 100% | 50% | 25% | 25% |
| Kategorie: Längsparker | | 25% | 50% | 50% | 75% | 100% | 75% |
| Kategorie: Baumscheiben | | 35% | 75% | 50% | 75% | 100% | 75% |
| Bewertung | 30% | 100% | 71% | 48% | 58% | 85% | 70% |
| Bewertung gesamt (ohne Baukosten) | 90% | | 46% | 32% | 47% | 68% | 46% |
| Baukosten | | | | | | | |
| Bewertung | 10% | | 120% | 103% | 104% | 108% | 100% |
| Gesamturteil (inkl. Baukosten) | 100% | | 54% | 39% | 53% | 72% | 51% |

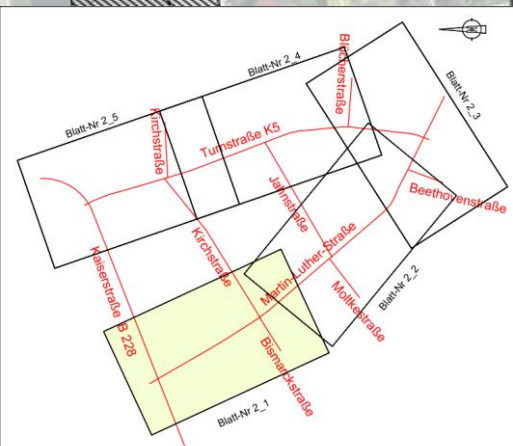
| | | |
|---------------------|------|----|
| positiv | 100% | ++ |
| überwiegend positiv | 75% | + |
| neutral | 50% | 0 |
| überwiegend negativ | 25% | - |
| negativ | 0% | -- |

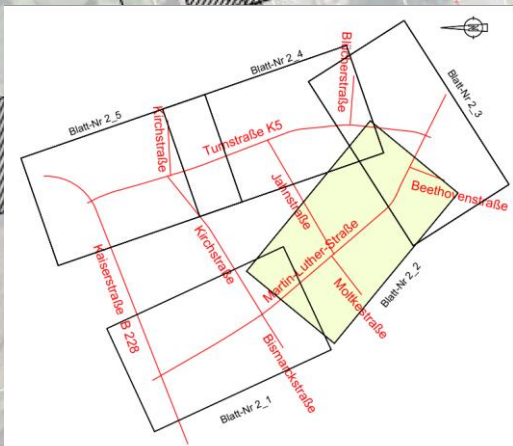
Vorstellung der Entwurfsplanung

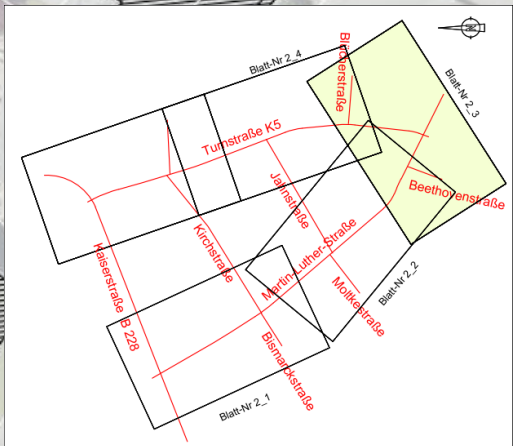
Detaillierte Vorstellung zur VORZUGSVARIANTE (V4b)

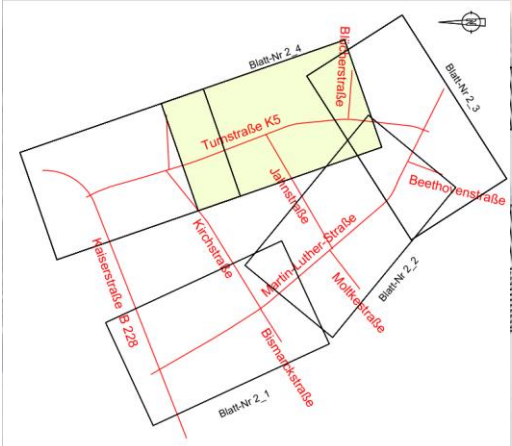
- auf Basis der Dateien
 - [25206 Str EP LP 250 2 1.pdf](#)
 - [25206 Str EP LP 250 2 2.pdf](#)
 - [25206 Str EP LP 250 2 3.pdf](#)
 - [25206 Str EP LP 250 2 4.pdf](#)
 - [25206 Str EP LP 250 2 5.pdf](#)
- Status des Dialogs
mit DRITTEN

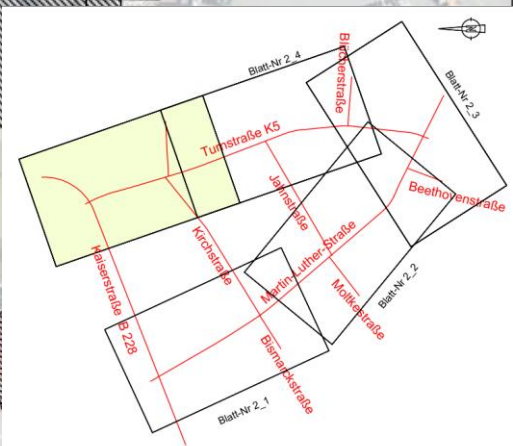












Vorstellung der Entwurfsplanung

Baumbilanz / Stellplätze

| Baumbilanz | Martin-Luther-Straße | Turnstraße | Summe |
|------------|----------------------|------------|-------|
| vorher | 11 | 20 | 31 |
| nachher | 11 | 16 | 27 |

| Stellplätze | Martin-Luther-Straße | Turnstraße | Summe |
|-------------|----------------------|------------|-------|
| vorher | 5 | 13 | 18 |
| nachher | 8 | 6 | 14 |

Externes Sicherheitsaudit

Zwischenbericht der zertifizierte Auditorin

- Erg. Ortsbegehung
- Sichtdreiecke
 - freihalten
- Detailtiefe „ENTWURF“



Bild 9: Martin-Luther-Str., extreme Anhebung der Nebenanlage durch Baumwurzeln



Bild 21: Turnstr., eingeschränkter Gehweg durch Bebauung

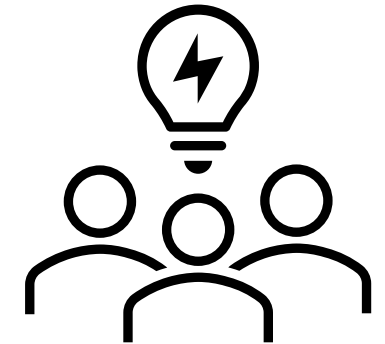
Bild 9&21 mit freundlicher Genehmigung des BFS Milde

Abwägungsprozess

Schutzstreifen ./ Radfahrstreifen

- + Radfahrstreifen bietet max. Sicherheit
- + *Das Passieren von Radfahrenden auf einem Radfahrstreifen ist kein Überholen im engeren Sinn des § 5 StVO. Zu dichtes und gefährdendes Vorbeifahren fällt unter den erweiterten Überholbegriff (wie in § 315c StGB, Straßenverkehrsgefährdung): „wer falsch überholt oder sonst bei Überholvorgängen falsch fährt“. Das kann als Ordnungswidrigkeit oder Verkehrsstraftat geahndet werden.*

Zitat aus <https://www.adfc.de/artikel/schutzstreifen-und-radfahrstreifen>



ABBINDER durch Moderator (PlanLokal)

Bockermann Fritze
IngenieurConsult GmbH
Dieselstraße 11
32130 Enger
Tel. +49 5224 97 37-0
Fax. +49 5224 97 37-50
bfi@bockermann-fritze.de

