

Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Anlagenband III – Kartenmaterial

Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Anlagenband III – Kartenmaterial

Auftraggeber:

Kreis Mettmann

-Der Landrat-

Kämmerei, ÖPNV

Düsseldorfer Straße 26

40822 Mettmann

Mail: Nahverkehr@Kreis-Mettmann.de

www.Kreis-Mettmann.de

Federführung:

**Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult**

Wilhelmshöher Allee 274

34131 Kassel

Tel.: 0561 – 988349 65

Fax: 0561 – 988349 68

Mail: [info@mathias-](mailto:info@mathias-schmechtig.de)

schmechtig.de

www.mathias-schmechtig.de

in Kooperation mit:

plan:mobil

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8

34131 Kassel

Tel. 0561 - 7 08 41 02

Fax 0561 - 7 08 41 04

Mail: info@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de

Ingenieurbüro Helmert

Malmedyerstraße 30

52066 Aachen

Tel.: 0241 – 9019470

Fax: 0241 – 9019471

mail: info@software-kontor.de

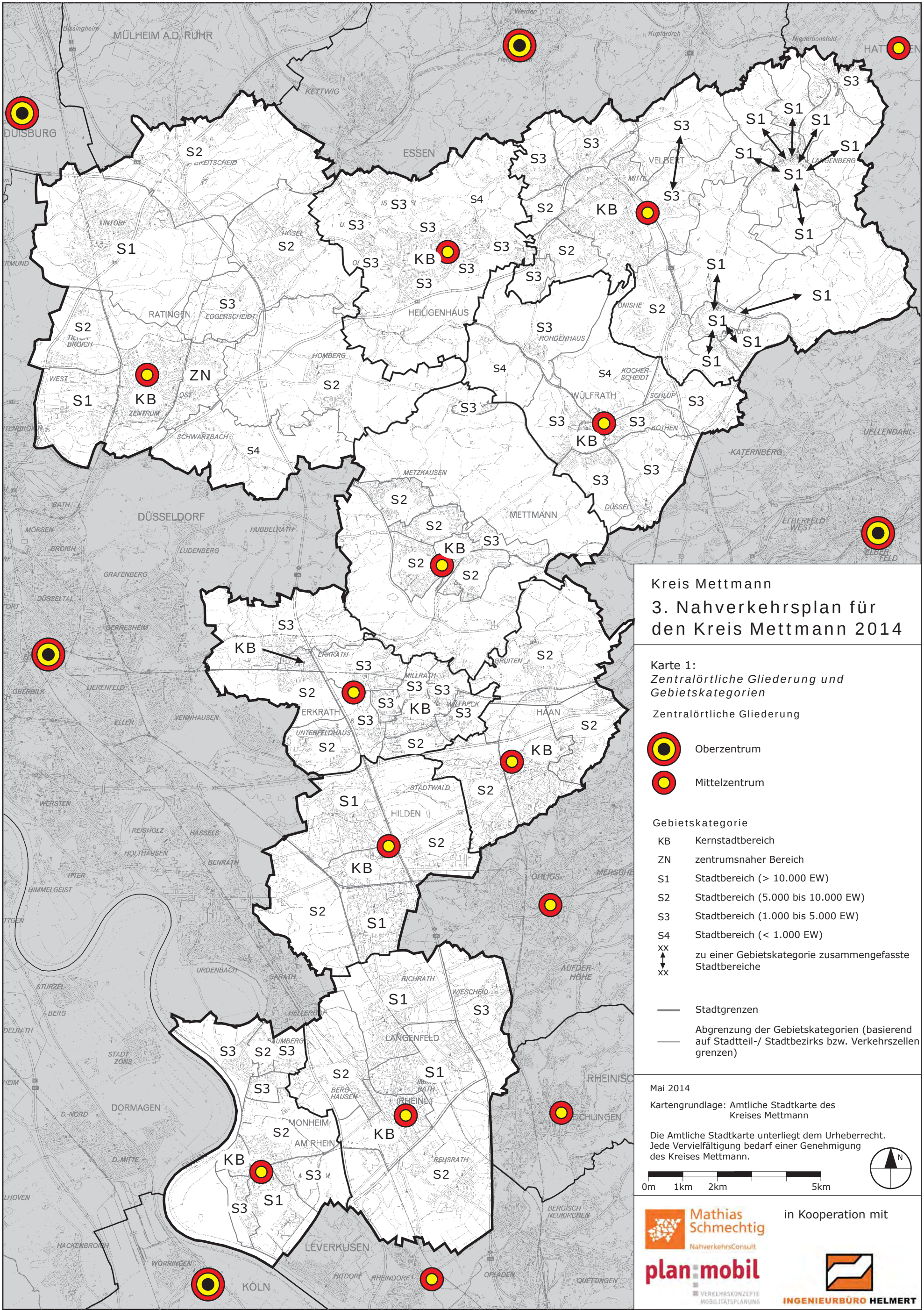
Kassel, 4. Juni 2014

Kartenverzeichnis:

Karte 1:	Zentralörtliche Gliederung und Gebietskategorien
Karte 2a:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Erkrath
Karte 2b:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Haan
Karte 2c:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Heiligenhaus
Karte 2d:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Hilden
Karte 2e:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Langenfeld (Rheinl.)
Karte 2f:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Mettmann
Karte 2g:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Monheim am Rhein
Karte 2h:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Ratingen
Karte 2i:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Velbert
Karte 2j:	ÖPNV-relevante Ziele - Stadt Wülfrath
Karte 3a:	Linienplan Bestand – Stadt Erkrath
Karte 3b:	Linienplan Bestand – Stadt Haan
Karte 3c:	Linienplan Bestand – Stadt Heiligenhaus
Karte 3d:	Linienplan Bestand – Stadt Hilden
Karte 3e:	Linienplan Bestand – Stadt Langenfeld (Rheinl.)
Karte 3f:	Linienplan Bestand – Stadt Mettmann
Karte 3g:	Linienplan Bestand – Stadt Monheim am Rhein
Karte 3h:	Linienplan Bestand – Stadt Ratingen
Karte 3i:	Linienplan Bestand – Stadt Velbert
Karte 3j:	Linienplan Bestand – Stadt Wülfrath
Karte 4:	Regionale Verteilung der ÖV-Nachfrage (Hauptrelationen)
Karte 5:	Durchschnittliche Streckennachfrage im ÖPNV (Analyse-Null-Fall)
Karte 6:	Fahrgastnachfrage nach Haltestellen
Karte 7a:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Erkrath

Karte 7b:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Haan
Karte 7c:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Heiligenhaus
Karte 7d:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Hilden
Karte 7e:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Langenfeld (Rheinl.)
Karte 7f:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Mettmann
Karte 7g:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Monheim am Rhein
Karte 7h:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Ratingen
Karte 7i:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Velbert
Karte 7j:	ÖPNV-Erschließung – Stadt Wülfrath
Karte 8:	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeiten Bus / Bahn
Karte 9:	Mängel und Defizite im ÖPNV
Karte 10a:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Erkrath
Karte 10b:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Haan
Karte 10c:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Heiligenhaus
Karte 10d:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Hilden
Karte 10e:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Langenfeld (Rheinland)
Karte 10f:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Mettmann
Karte 10g:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Monheim am Rhein
Karte 10h:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Ratingen
Karte 10i:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Velbert
Karte 10j:	ÖPNV-relevante Stadtentwicklungsprojekte bis 2017 – Stadt Wülfrath
Karte 11:	Durchschnittliche Streckennachfrage ÖV – Prognose-Null-Fall 2018





Kreis Mettmann
3. Nahverkehrsplan für
den Kreis Mettmann 2014

Karte 1:
*Zentralörtliche Gliederung und
Gebietskategorien*

Zentralörtliche Gliederung

-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum

Gebietskategorie

- KB Kernstadtbereich
- ZN zentrumsnaher Bereich
- S1 Stadtbereich (> 10.000 EW)
- S2 Stadtbereich (5.000 bis 10.000 EW)
- S3 Stadtbereich (1.000 bis 5.000 EW)
- S4 Stadtbereich (< 1.000 EW)
- xx ↑ ↓ xx zu einer Gebietskategorie zusammengefasste Stadtbereiche

- Stadtgrenzen
- Abgrenzung der Gebietskategorien (basierend auf Stadtteil-/ Stadtbezirks bzw. Verkehrszellengrenzen)

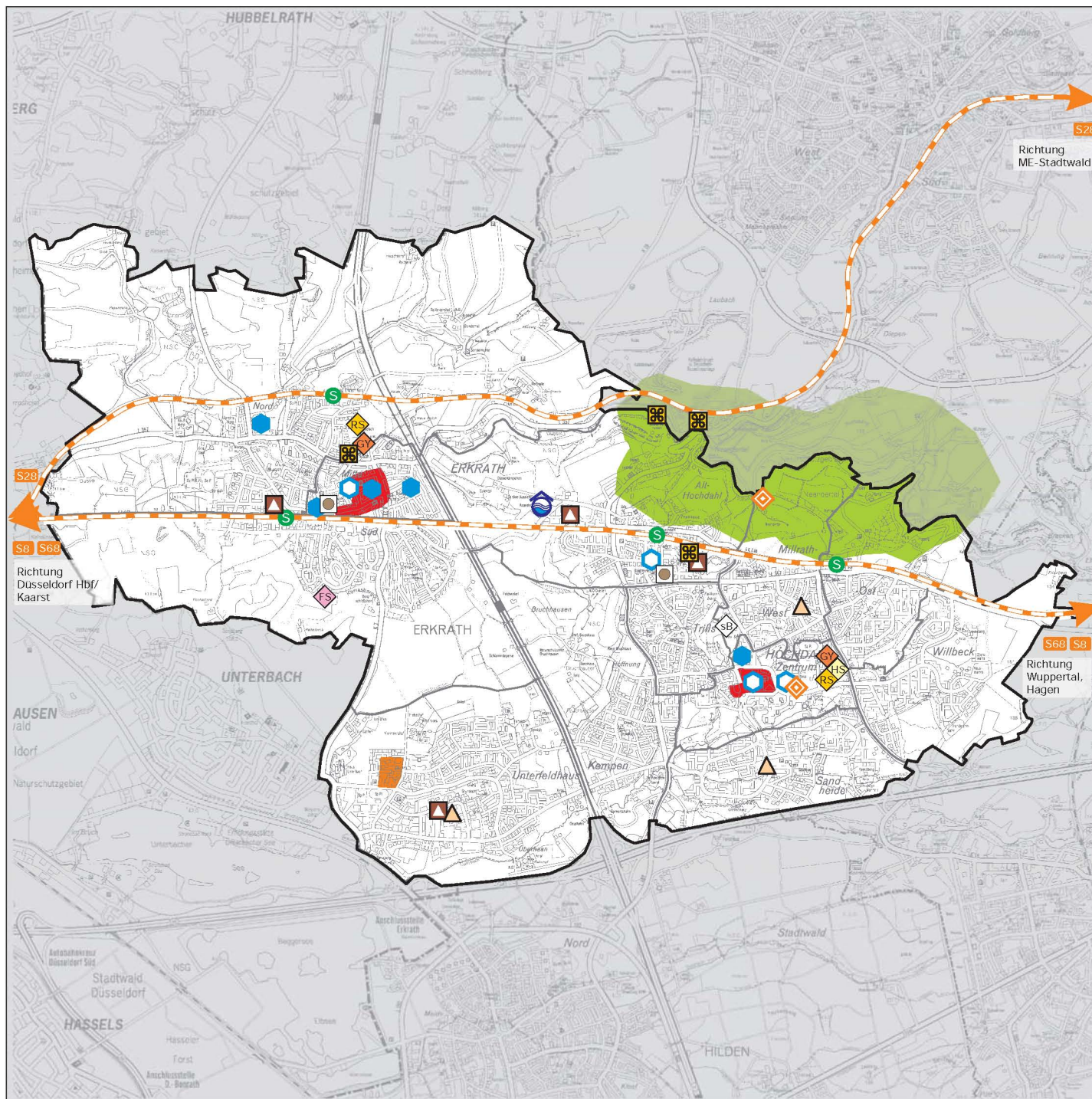
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.

0m 1km 2km 5km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2a:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Erkrath -

Weiterführende Schulen

- Hauptschule
- Realschule
- Gymnasium
- Förderschule
- sonstige Bildungseinrichtung

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Kino und Theater
- Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit
- Freizeiteinrichtung
- Naherholungsgebiet

Arbeitsplatzschwerpunkte

- Gewerbegebiete (> 10 ha)

Kranken- und Pflegeeinrichtungen

- Senioren- / Pflegeheim (> 50 Betten)
- Seniorenbegegnungsstätte

Zentrale Versorgungsbereiche

- Hauptzentrum
- Nebenzentrum
- Nahversorgungszentrum/ Fachmarktstandort

Sonstige Einrichtungen

- Verwaltung

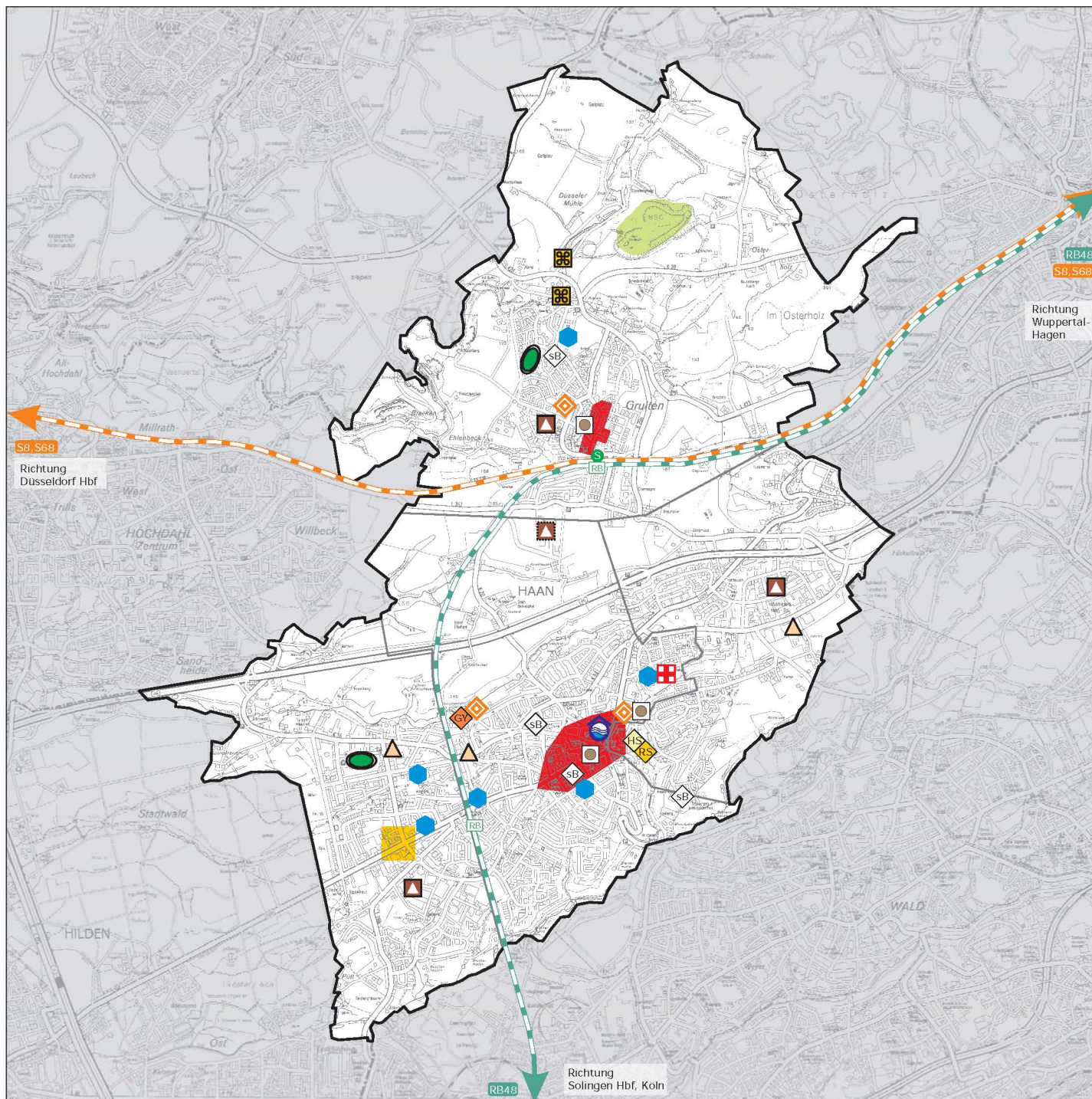
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2b:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Haan -

- | | |
|--|--|
| Weiterführende Schulen | Freizeit und Naherholung |
| Hauptschule | Hallenbad oder Hallen- und Freibad |
| Realschule | Freizeitanlage |
| Gymnasium | Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit |
| sonstige Bildungseinrichtung | Naturschutzgebiet |
| Arbeitsplatzschwerpunkte | Stadion/ größere Sportanlage |
| Gewerbegebiete (> 500 Beschäftigte) | Kranken- und Pflegeeinrichtungen |
| Gewerbegebiete perspektivisch | Krankenhaus/ Klinik |
| Zentrale Versorgungsbereiche | Senioren-/ Pflegeheim |
| Haupteinkaufsbereich | Nahversorgungszentrum |
| Agglomeration großflächiger Einzelhandel/ Fachmarktstandorte (> 1.000 qm VF) | Amt, Verwaltung, Bürgerhaus |
| Sonstige Einrichtungen | |

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km

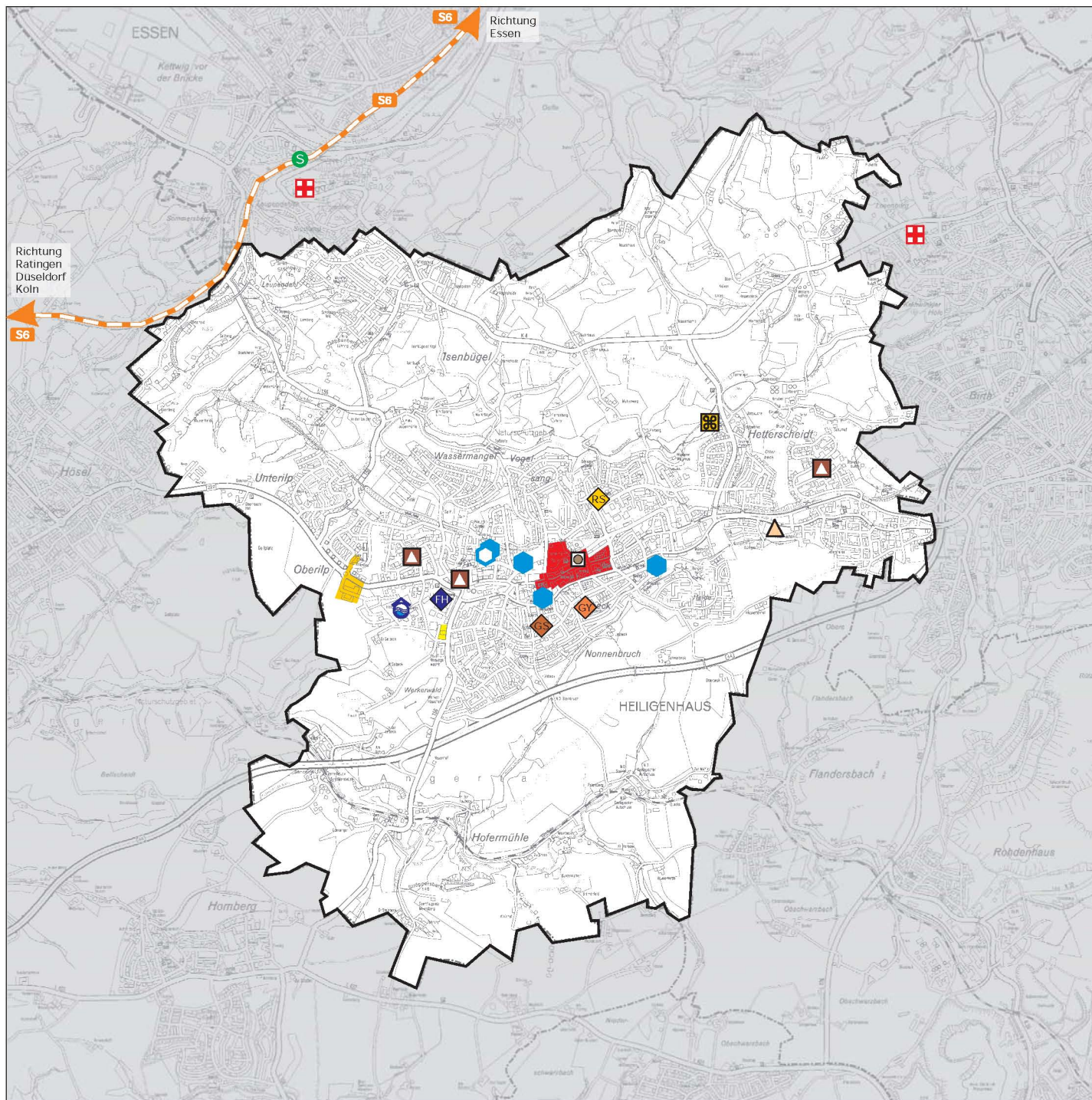


Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSNUTZ PPS
NUTZSTATISTIK

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2c:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Heiligenhaus -

Weiterführende Schulen

- Realschule
- Gymnasium
- Gesamtschule
- Fachhochschule

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit

Arbeitsplatzschwerpunkte

- relevante Arbeitsplatzstandorte (> 500 Beschäftigte)

Kranken- und Pflegeeinrichtungen

- Krankenhaus/ Klinik
- Senioren- / Pflegeheim
- Seniorentreff/ Seniorenbegegnungsstätte

sonstige Einrichtungen

- Verwaltung

Zentrale Versorgungsbereiche

- Hauptzentrum
- Nahversorgungszentrum
- Nahversorgungsstandort
- großflächiger Einzelhandel/ Fachmarktstandort

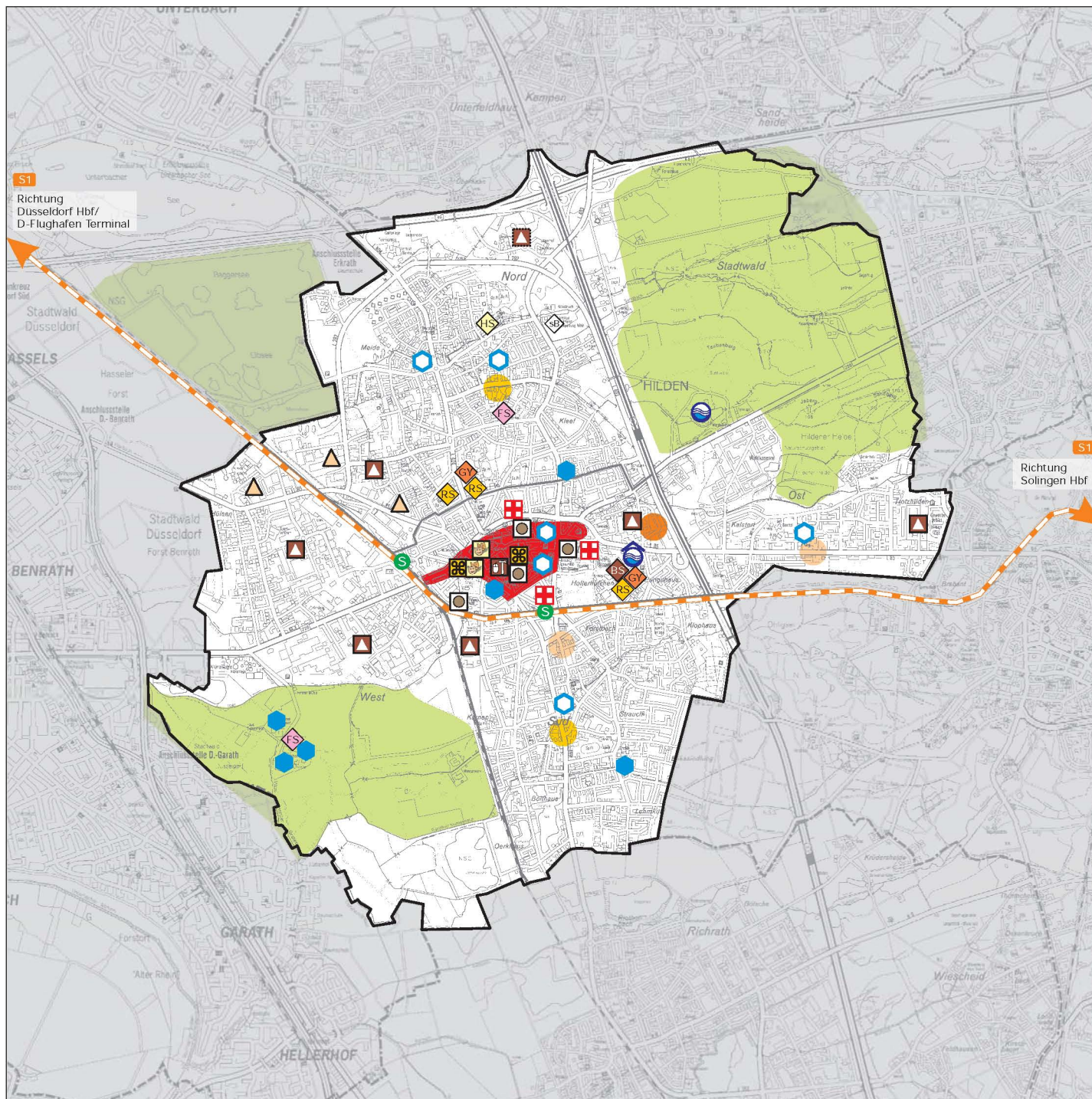
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2d:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Hilden -

Weiterführende Schulen	Freizeit und Naherholung
Hauptschule	Hallenbad oder Hallen- und Freibad
Realschule	Freibad
Gymnasium	Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit
Förderschule	Kino und Theater
Berufskolleg	Naherholungsbereich
sonstige Bildungseinrichtung	
Arbeitsplatzschwerpunkte	Kranken- und Pflegeeinrichtungen
Gewerbegebiete und einzelne relevante Arbeitsplatzstandorte (> 500 Beschäftigte)	Krankenhaus/ Klinik
Gewerbegebiete perspektivisch	Senioren- / Pflegeheim (> 50 Betten)
	Seniorenbegegnungsstätte
Zentrale Versorgungsbereiche	
Hauptzentrum	
Nahversorgungsstandort mit gesamtstädtischer Versorgungsfunktion	
Nahversorgungsstandort mit teilstädtischer Versorgungsfunktion	
Nahversorgungszentrum	
Agglomeration großflächiger Einzelhandel/ Fachmarktstandorte (> 1.000 qm VF)	
Sonstige Einrichtungen	
Amt, Verwaltung	

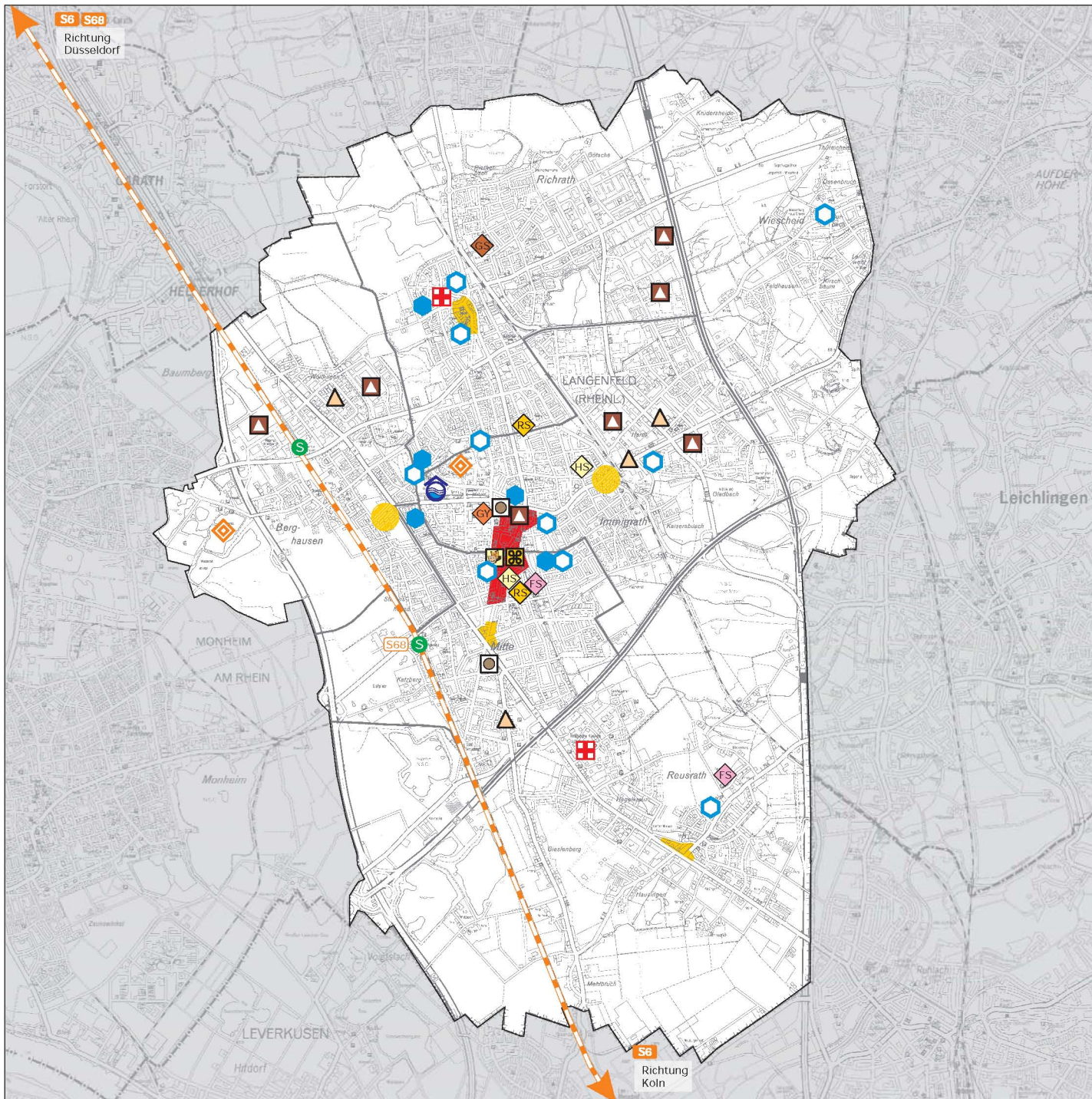
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2e:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Langenfeld (Rheinl.) -

Weiterführende Schulen

- Hauptschule
- Realschule
- Gymnasium
- Förderschule
- Gesamtschule

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Freibad
- Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit
- Kino und Theater
- Freizeitanlage

Arbeitsplatzschwerpunkte

- Arbeitsplatzstandorte (> 500 Beschäftigte)

Kranken- und Pflegeeinrichtungen

- Krankenhaus/ Klinik
- Senioren- / Pflegeheim (> 50 Betten)
- Seniorenbegegnungsstätte

Zentrale Versorgungsbereiche

- Hauptzentrum
- Nahversorgungszentrum
- mögliches Nahversorgungszentrum

- Agglomeration großflächiger Einzelhandel/ Fachmarktstandort (> 1.000 qm VF)

Sonstige Einrichtungen

- Amt, Justiz, Verwaltung

Mai 2014

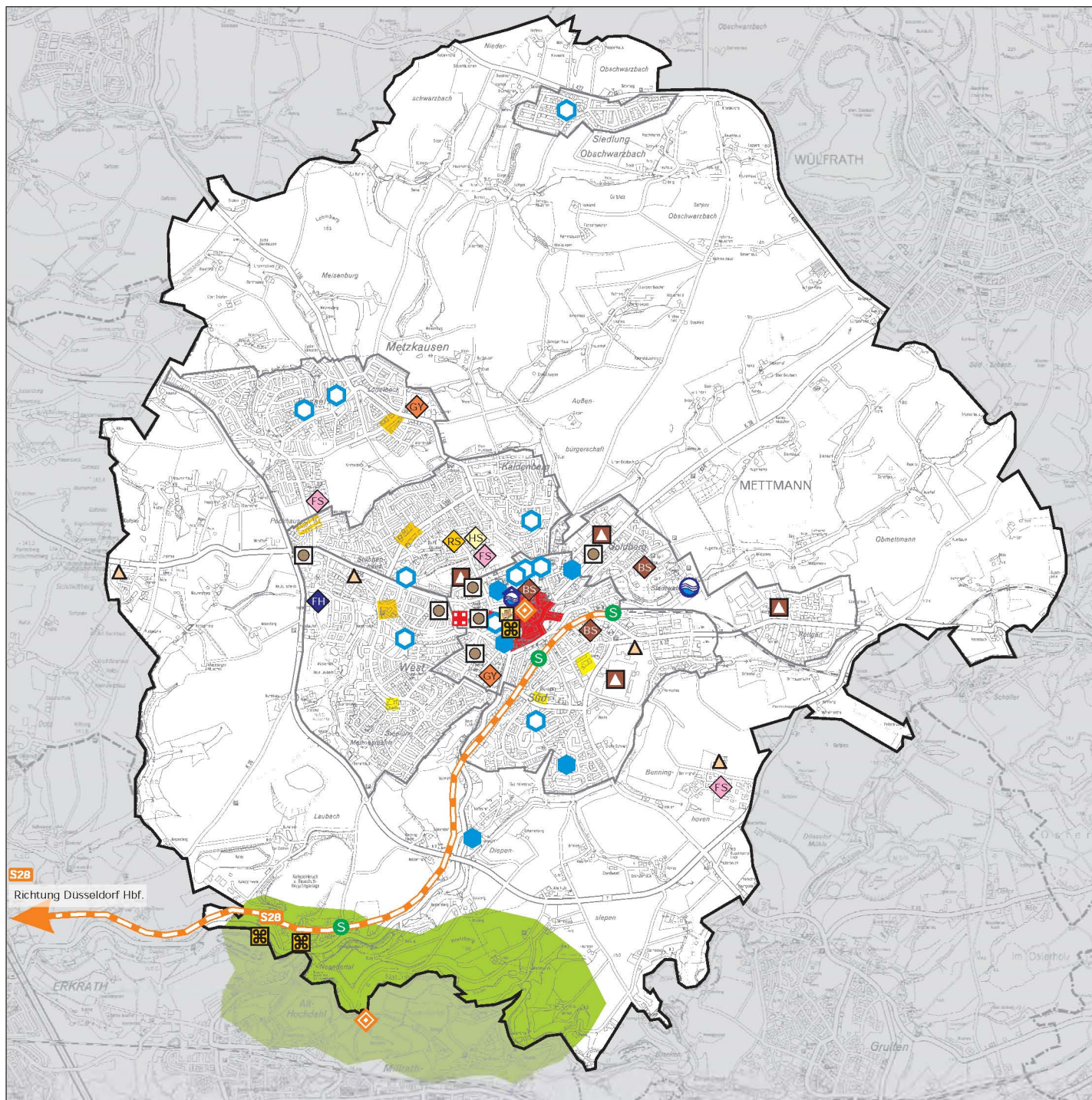
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250m 1km 1,5km



in Kooperation mit



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2f:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Mettmann -

Weiterführende Schulen Hauptschule Realschule Gymnasium Förderschule Berufliche Schule/sonst. Bildungseinrichtung Fachhochschule	Freizeit und Naherholung Freibad Hallenbad oder Hallen- und Freibad Kino und Theater Freizeiteinrichtung Kulturelle Einrichtung/Sehenswürdigkeit Naherholungsgebiet
Arbeitsplatzschwerpunkte relevante Arbeitsplatzstandorte (>500 Beschäftigte)	Kranken- und Pflegeeinrichtungen Krankenhaus/ Klinik Senioren-/ Pflegeheim (> 50 Betten) Seniorenbegegnungsstätte
sonstige Einrichtungen Amt, Justiz, Verwaltung	
Zentrale Versorgungsbereiche Hauptzentrum Nahversorgungsstandort großflächiger Einzelhandel/ Fachmarktstandort	Nahversorgungszentrum Nahversorgungszentrum (perspektivisch)

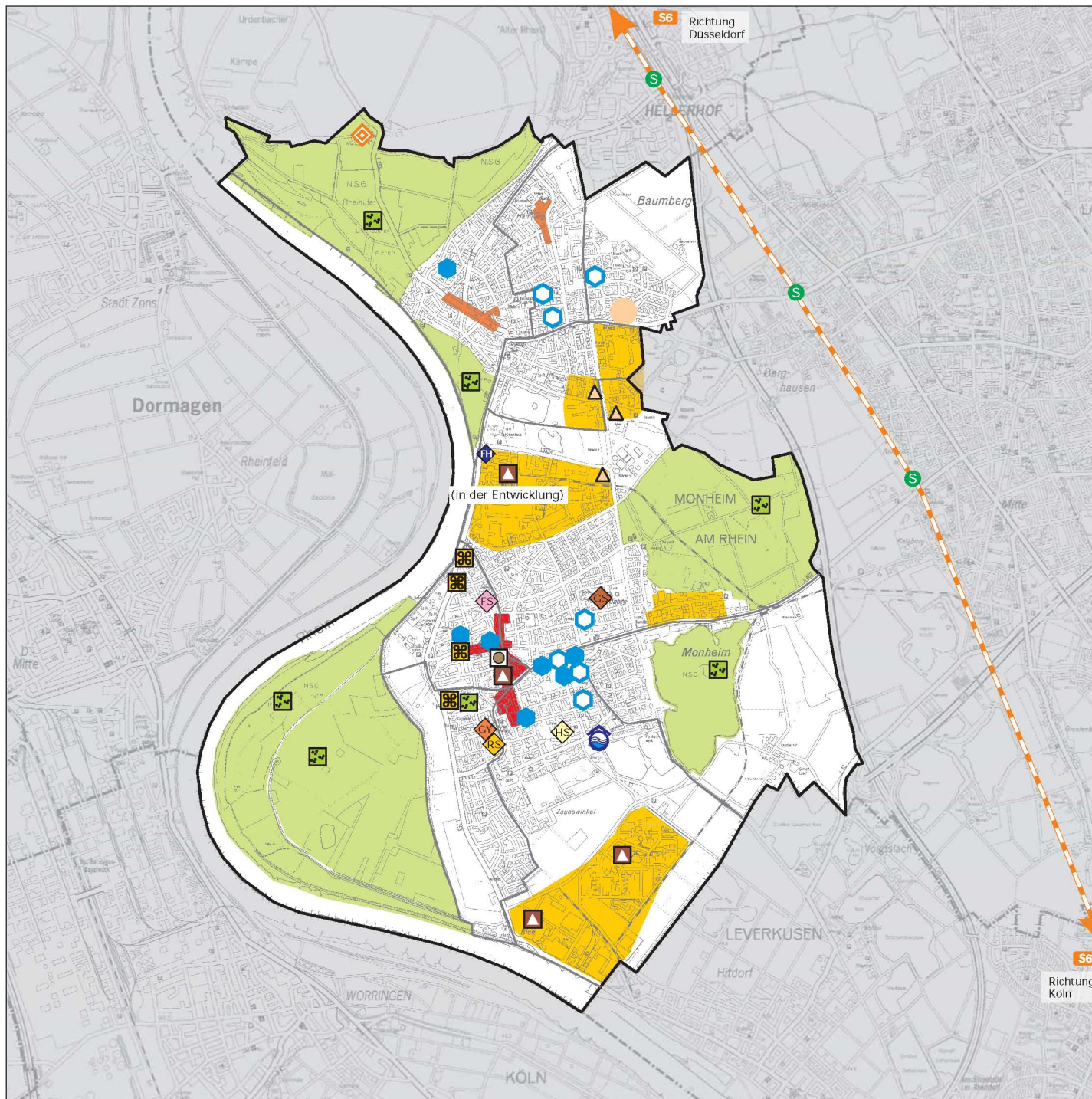
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2g:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Monheim am Rhein -

Weiterführende Schulen

- Hauptschule
- Realschule
- Gymnasium
- sonstige Bildungseinrichtung
- Förderschule
- Gesamtschule
- Fachhochschule

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Freizeitanlage
- Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit
- Naherholungspark/ Naturschutzgebiet

Arbeitsplatzschwerpunkte

- Arbeitsplatzstandorte (> 500 Beschäftigte)
- Innenstadtbereich
- Stadtteilzentrum
- Gewerbestandort
- großflächiger Einzelhandel/ Fachmarktstandort
- Nahversorgungszentrum

Kranken- und Pflegeeinrichtungen

- Krankenhaus/ Klinik
- Senioren- / Pflegeheim
- Seniorenbegegnungsstätte

Sonstige Einrichtungen

- Verwaltung

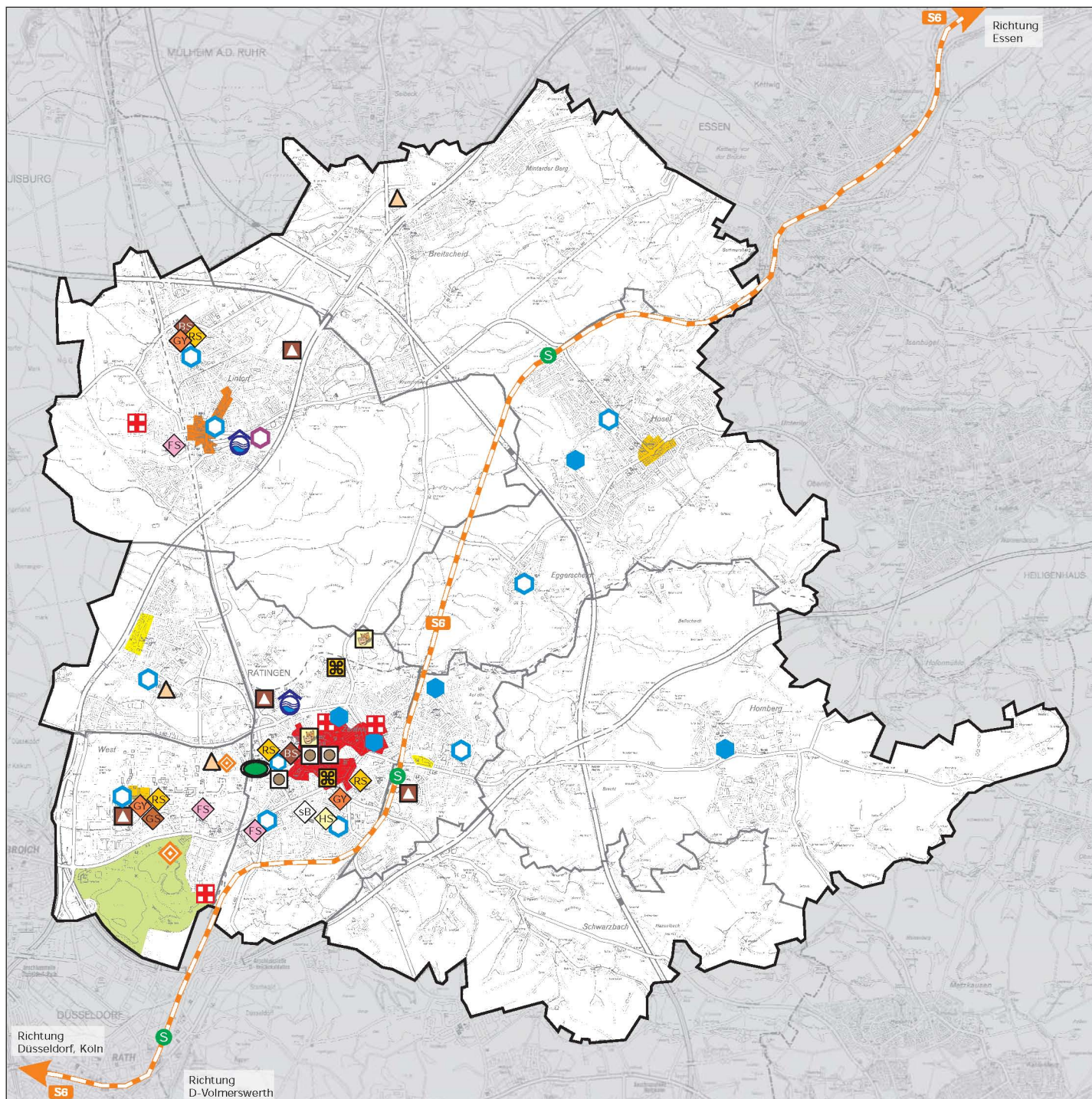
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2h:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Ratingen -

Weiterführende Schulen

- Hauptschule
- Realschule
- Gymnasium
- Förderschule
- Gesamtschule
- Berufs- und Berufsfachschule
- sonstige Bildungseinrichtung

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Kino und Theater
- Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit
- Freizeitanlage
- Naturpark
- Stadion/ größere Sportanlage

Arbeitsplatzschwerpunkte

- Gewerbegebiete und einzelne relevante Arbeitsplatzstandorte (> 500 Beschäftigte)

Kranken- und Pflegeeinrichtungen

- Krankenhaus/ Klinik
- Senioren- / Pflegeheim (> 100 Betten)
- Seniorenbegegnungsstätte

sonstige Einrichtungen

- Amt, Justiz, Verwaltung
- Jugendzentrum

Zentrale Versorgungsbereiche

- Hauptzentrum
- Nahversorgungszentrum
- Nebenzentrum
- Nahversorgungsstandort
- großflächiger Einzelhandel/ Fachmarktstandort

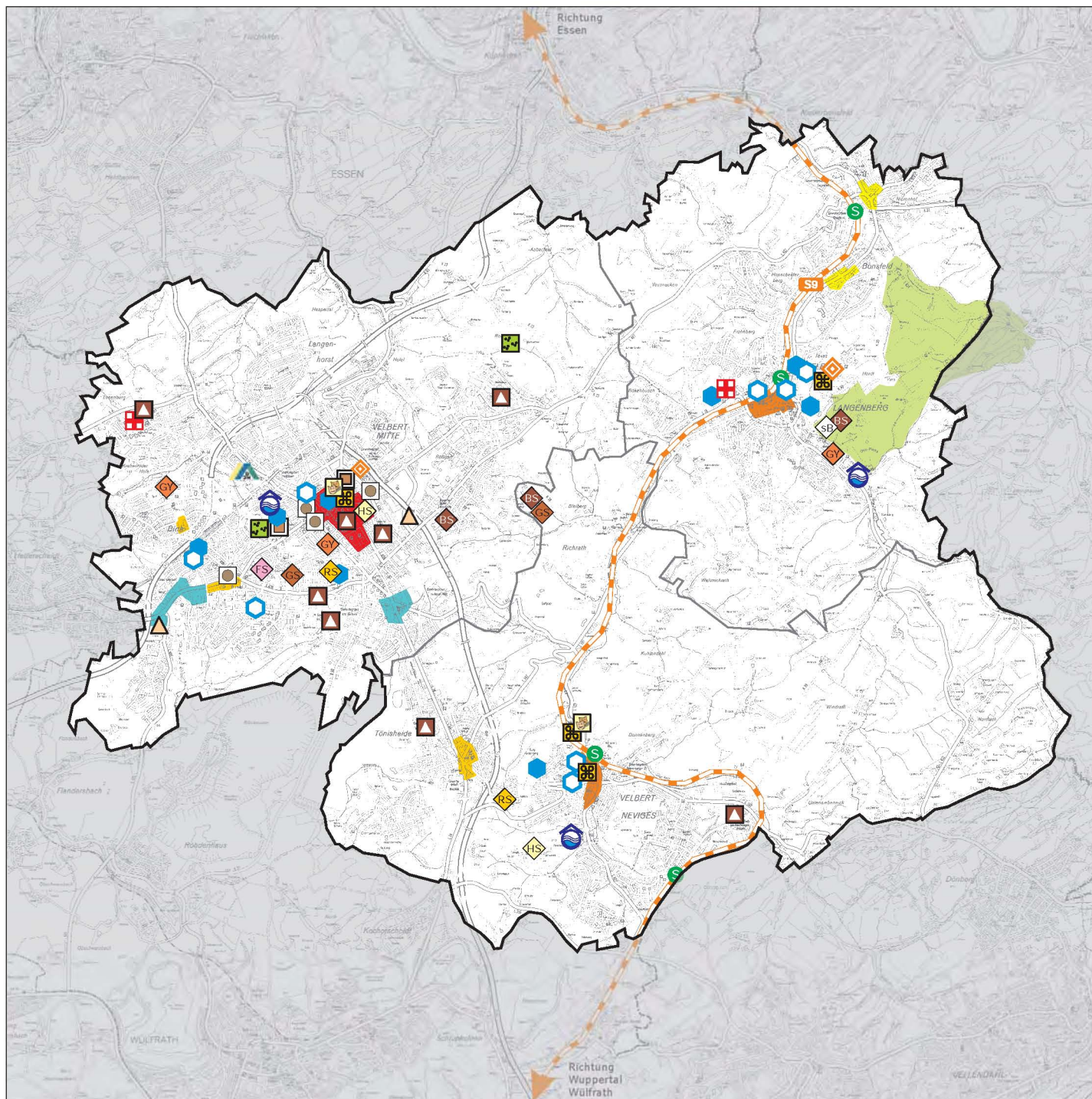
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 500m 1km 2km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2i:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Velbert -

Weiterführende Schulen

- Hauptschule
- Realschule
- Gymnasium
- Förderschule
- Gesamtschule
- Berufs- und Berufsfachschule
- sonstige Bildungseinrichtung

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Kino und Theater
- Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit
- Freizeitanlage
- Naturpark
- Stadion/ größere Sportanlage
- Jugendherberge
- Naherholungs- park/- gebiet

Arbeitsplatzschwerpunkte

- Gewerbegebiete und einzelne relevante Arbeitsplatzstandorte (> 500 Beschäftigte)

Kranken- und Pflegeeinrichtungen

- Krankenhaus/ Klinik
- Senioren- / Pflegeheim (> 50 Betten)
- Senioren- begegnungsstätte

sonstige Einrichtungen

- Tagungszentren
- Amt, Justiz, Verwaltung

Zentrale Versorgungsbereiche

- Hauptzentrum
- Nebenzentrum
- Nahversorgungs- zentrum
- Sonderstandort
- großflächiger Einzel- handel/ Fachmarkt- standort

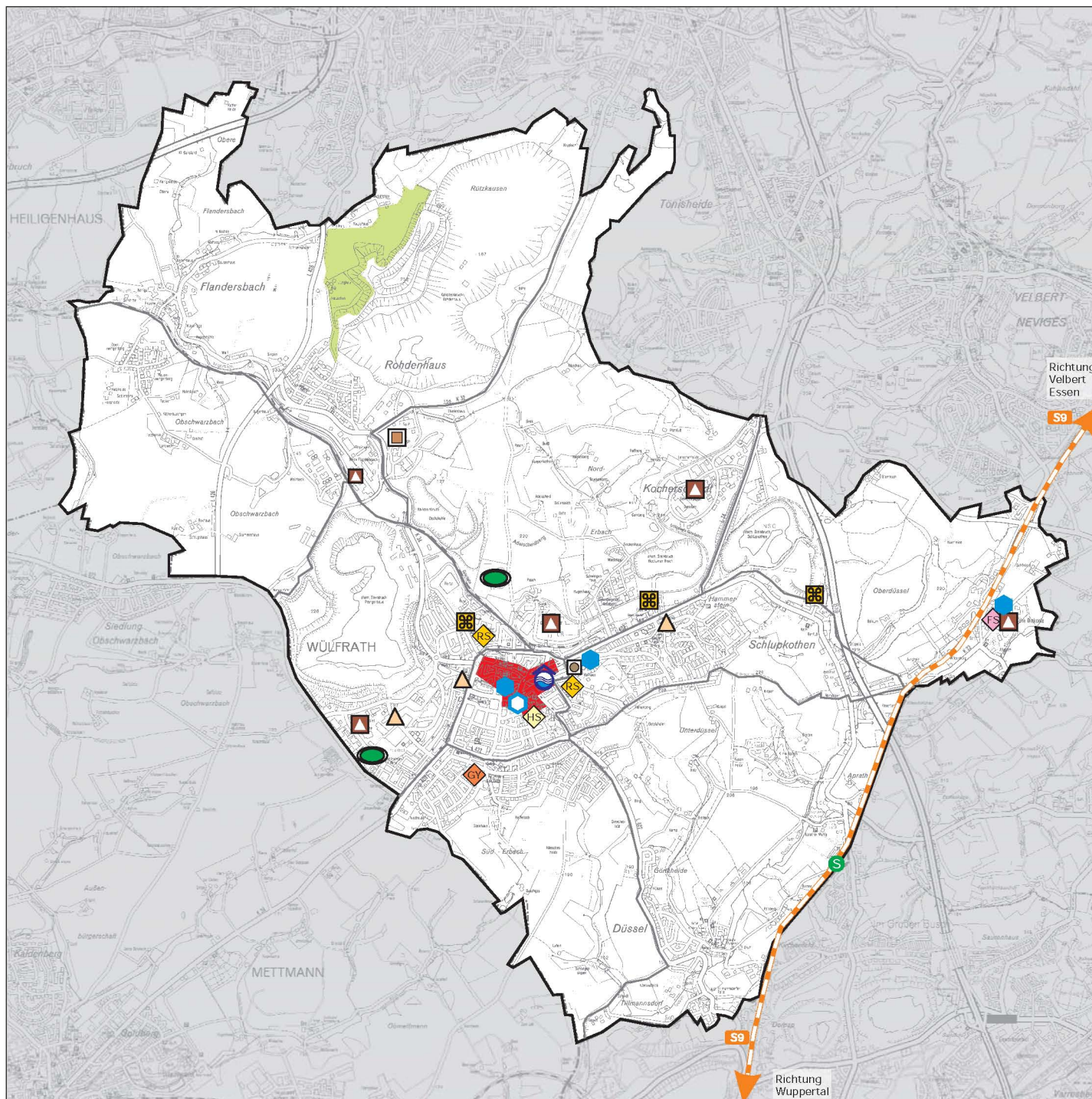
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 500m 1km 2km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 2j:
ÖPNV-relevante Ziele
- Stadt Wülfrath -

Weiterführende Schulen

- Hauptschule
- Realschule
- Gymnasium
- Förderschule

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Kino und Theater
- Kulturelle Einrichtung/ Sehenswürdigkeit
- Freizeiteinrichtung
- Naturpark
- Stadion/ größere Sportanlage

Arbeitsplatzschwerpunkte

- Gewerbegebiete und einzelne relevante Arbeitsplatzstandorte (> 500 Beschäftigte)

Kranken- und Pflegeeinrichtungen

- Senioren- / Pflegeheim (> 50 Betten)
- Seniorenbegegnungsstätte

sonstige Einrichtungen

- Veranstaltungshaus
- Amt, Justiz, Verwaltung

Zentrale Versorgungsbereiche

- Hauptzentrum
- Agglomeration großflächiger Einzelhandel/ Fachmarktstandort

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

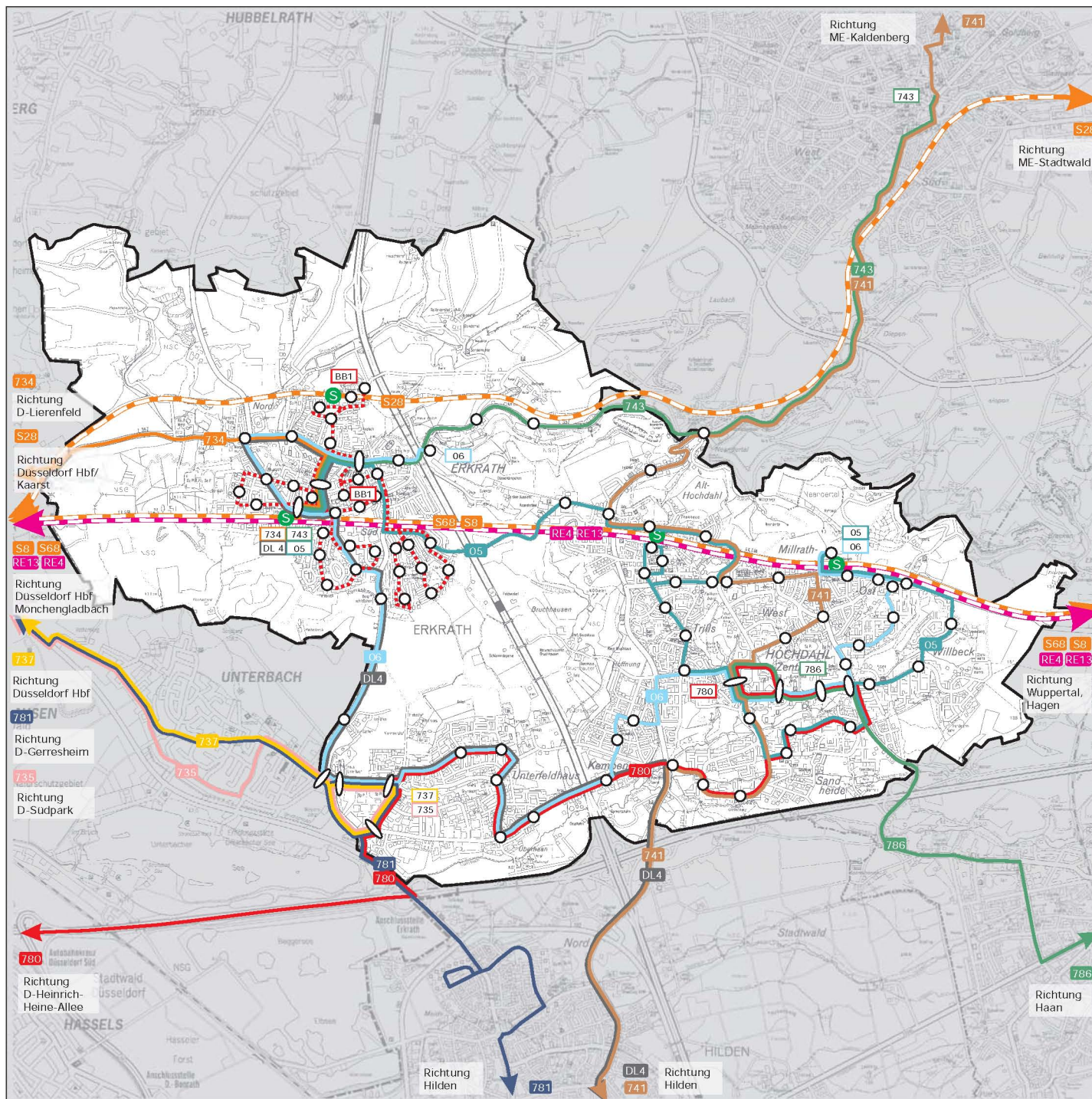
0m 250 1km 1,5km



in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3a:
Linienplan Bestand
- Stadt Erkrath -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und
Liniennummer
-  RegionalExpress-Linie mit
Liniennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Ortsbus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Discolinie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Bürgerbus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Endhaltestelle mit Liniennummer
-  Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km

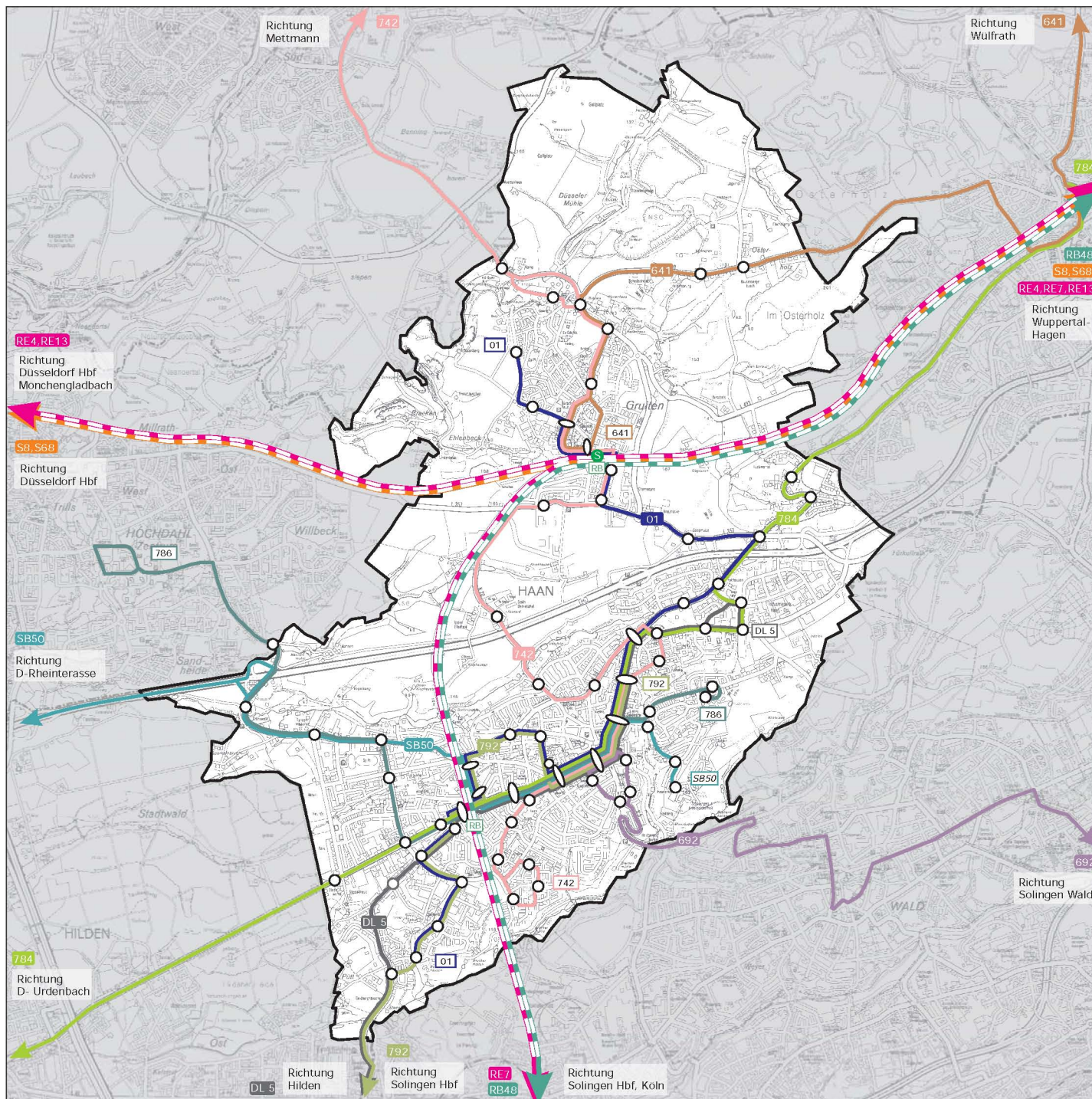


**Mathias
Schmechtig**
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSPLANUNG
UND STRATEGIEBERATUNG

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3b:
Linienplan Bestand
- Stadt Haan -

- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer**
- RegionalExpress-Linie mit Liniennummer**
- RegionalBahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer**
- Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer**
- Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer**
- Ortsbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer**
- Discolinie mit Haltestelle und Liniennummer**
- Endhaltestelle mit Liniennummer**
- Stadtgrenze**

Fahrplanstand: November 2012

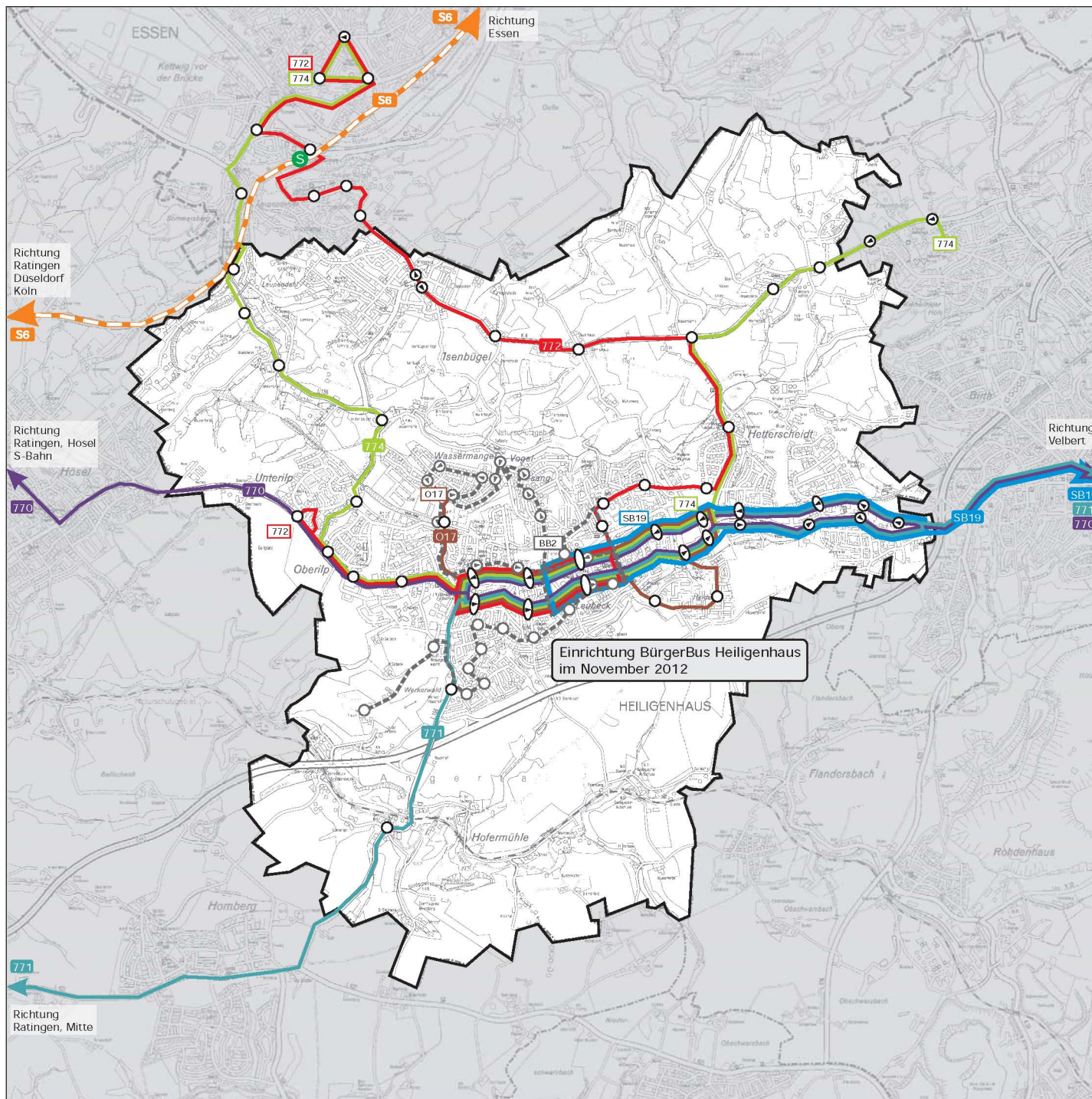
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3c:
Linienplan Bestand
- Stadt Heiligenhaus -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
-  Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Ortslinie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Endhaltestelle mit Liniennummer
-  Richtungshaltestelle
-  BürgerBus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km



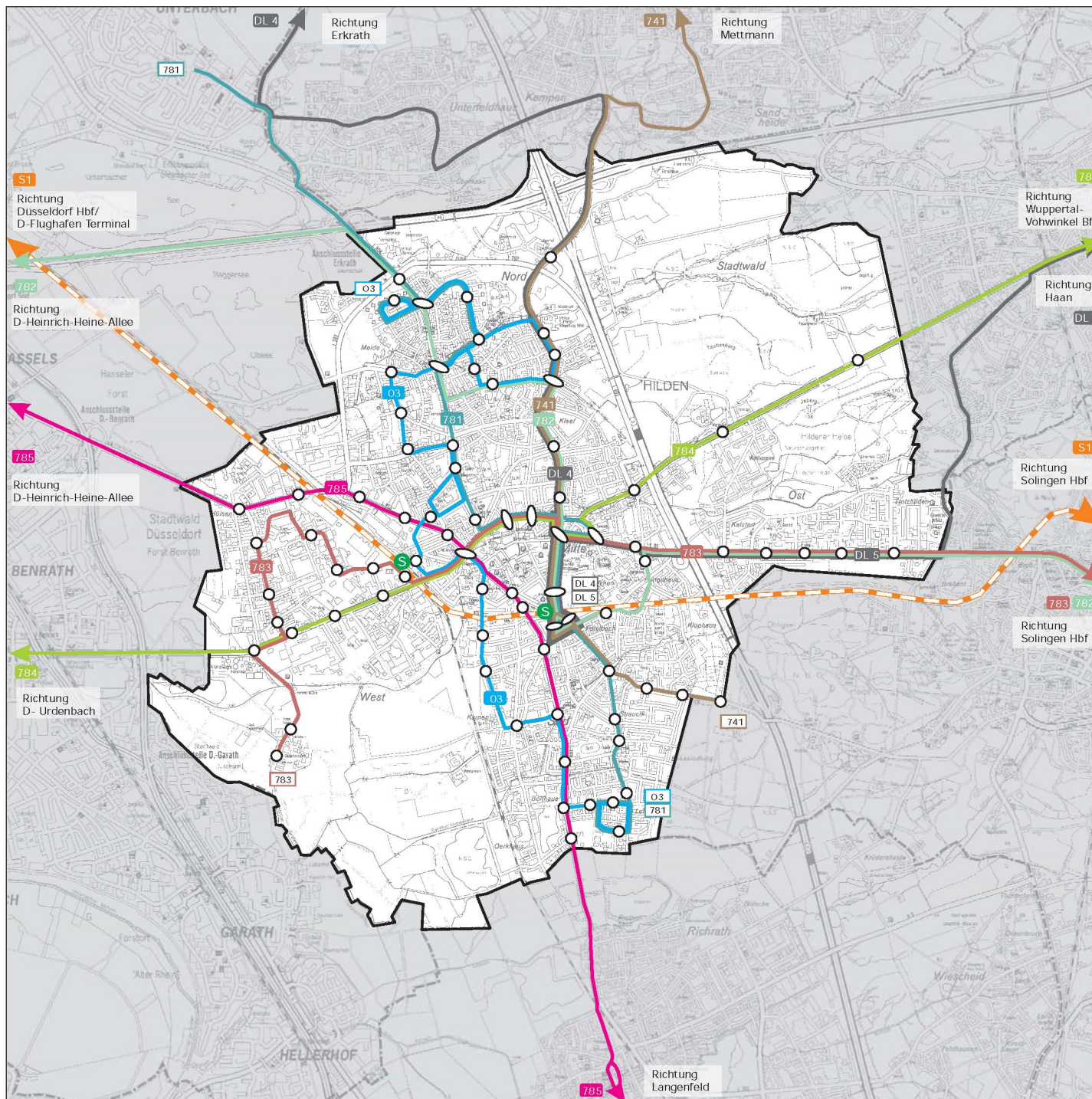
Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

plan mobil

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3d:
Linienplan Bestand
- Stadt Hilden -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und
Liniennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Ortsbus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Discolinie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Endhaltestelle mit Liniennummer
-  Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

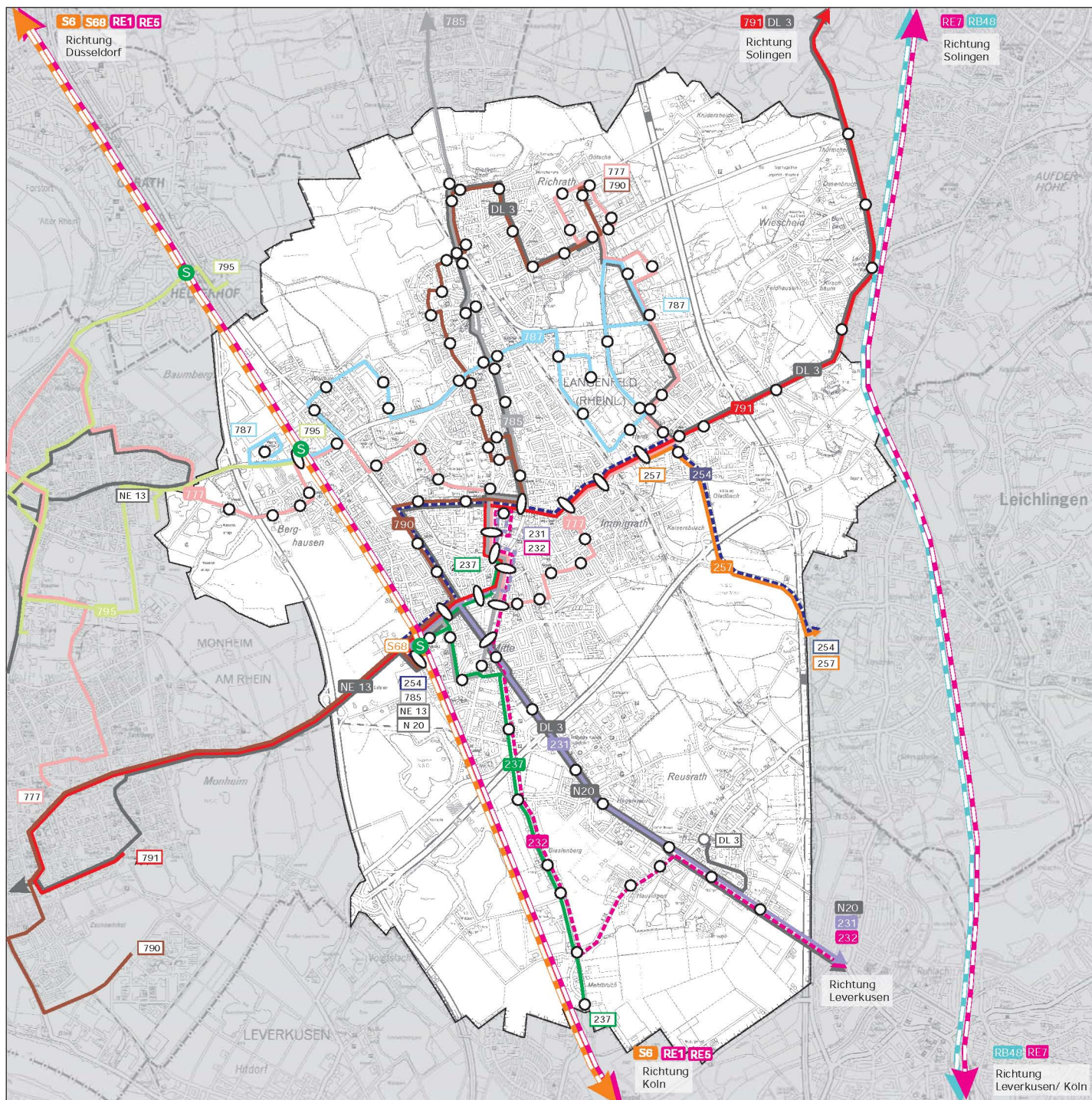
Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km





Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3e:
Linienplan Bestand
- Stadt Langenfeld (Rheinl.) -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
-  RegionalExpress-Linie mit Liniennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Discolinie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Nachtexpress-Linie/ Nachtlinie mit Haltestelle und Liniennummer
-  Endhaltestelle mit Liniennummer
-  Buslinie, nur zeitweise bedient
-  Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250m 1km 1,5km

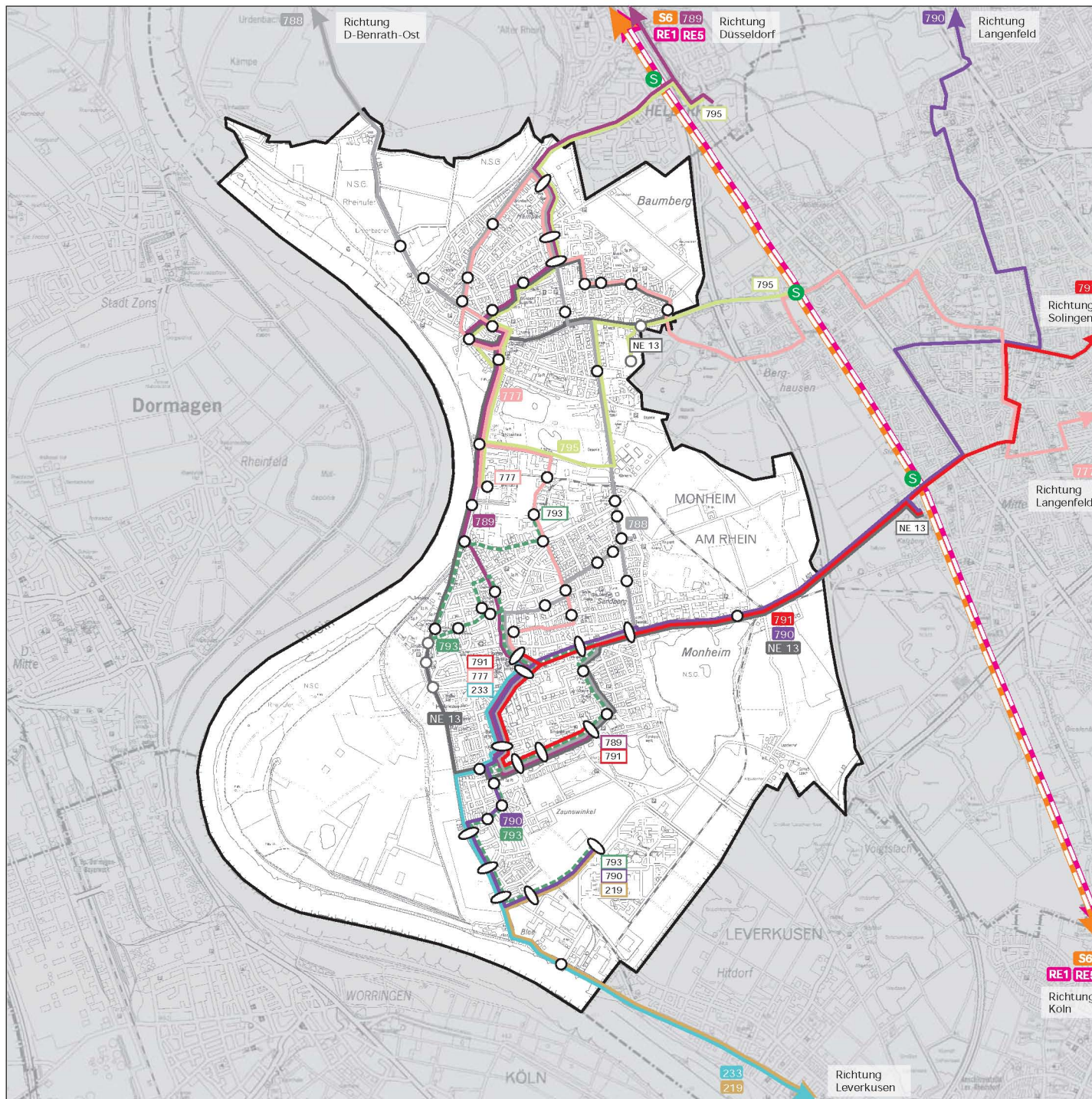


Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSBÜRO FÜR
NUTZUNGSANALYSE

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3g:
Linienplan Bestand
- Stadt Monheim am Rhein -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und
Liniennummer
-  RegionalExpress-Linie mit
Liniennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Nachtexpress-Linie mit Haltestelle
und Liniennummer
-  Endhaltestelle mit Liniennummer
-  Buslinie, nur zeitweise bedient
-  Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km

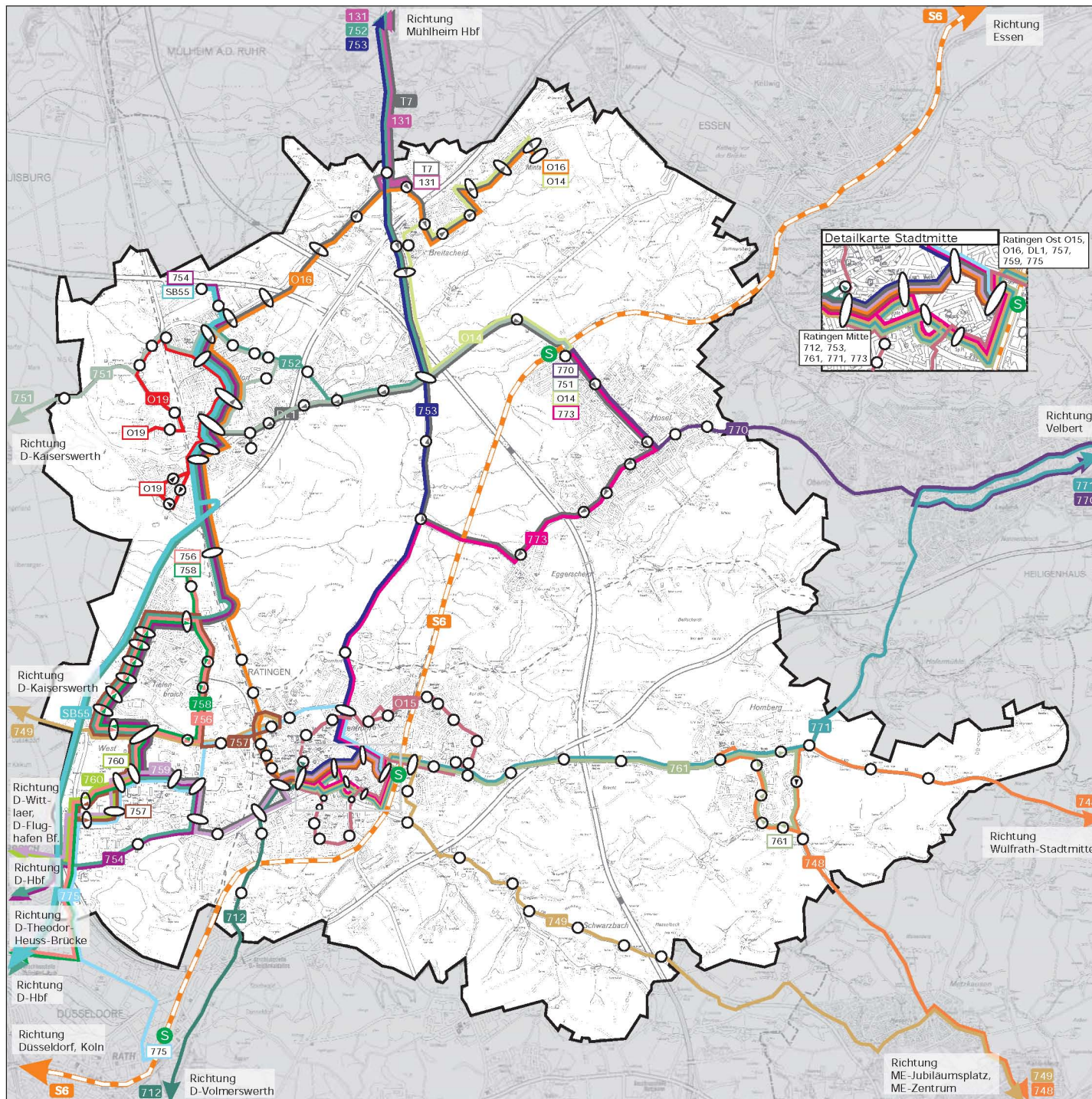


**Mathias
Schmechtig**
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSPLANUNG
UND STRATEGIE

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3h:
Linienplan Bestand
- Stadt Ratingen -

-  S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und
Liniennummer
-  Schnellbus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Bus-Linie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Ortslinie mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Endhaltestelle mit Liniennummer
-  Discoline mit Haltestelle und
Liniennummer
-  Richtungshaltestelle
-  Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.

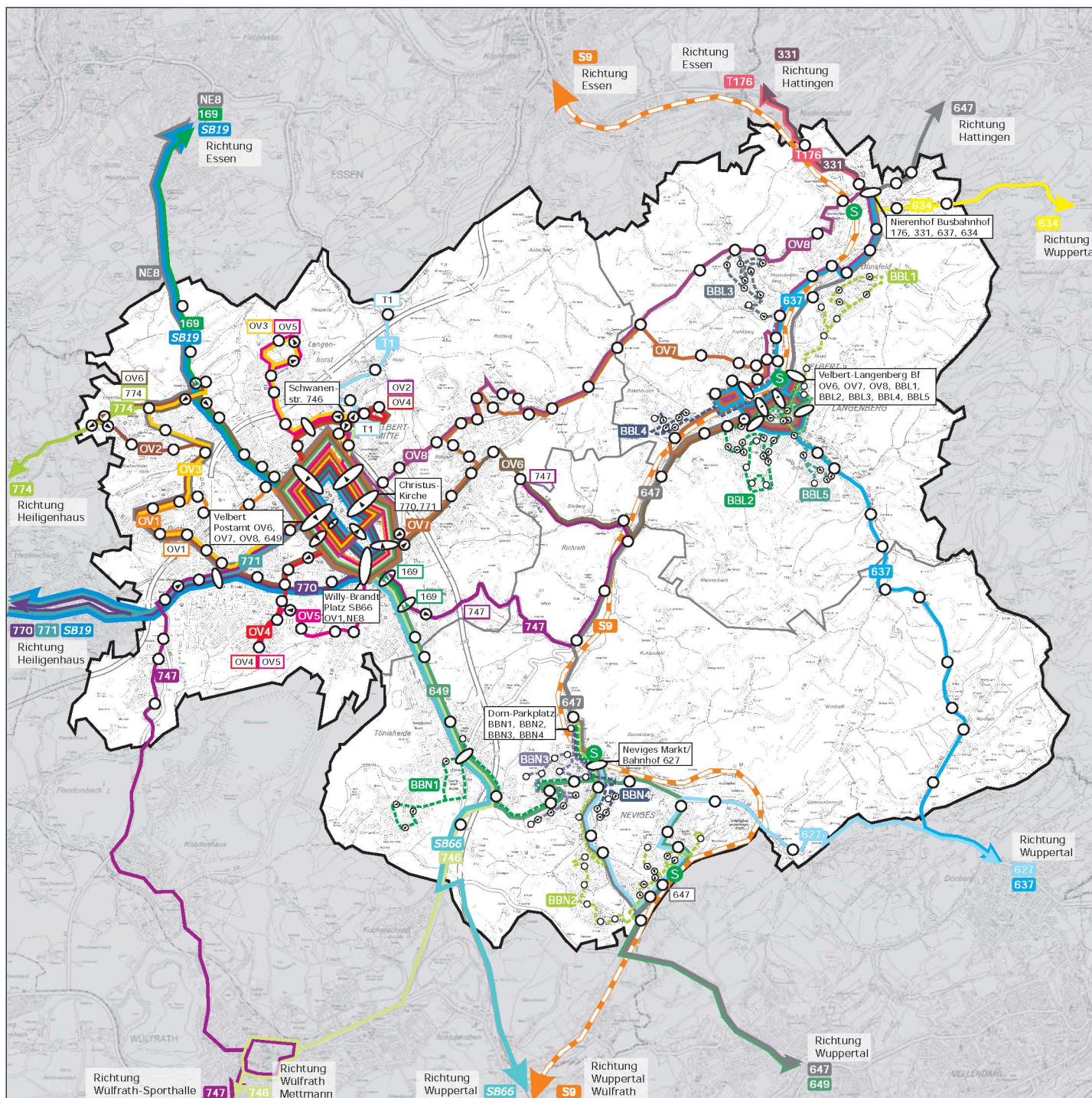
0m 500m 1km 2km



Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSSTÄTIGKEITEN
MOBILITÄTSANALYSE

in Kooperation mit

INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3i:
Linienplan Bestand
- Stadt Velbert -

- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
- Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Ortsbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- TaxiBus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Endhaltestelle mit Liniennummer
- Bürgerbus-Linie Langenberg mit Haltestelle und Liniennummer
- Bürgerbus-Linie Neviges/Tönisheide mit Haltestelle und Liniennummer
- NachtExpress-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- NachtExpress-Linie mit Umsteigemöglichkeit und Haltestelle nur in Pfeilrichtung
- Richtungshaltestelle
- Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.

0m 500m 1km 2km

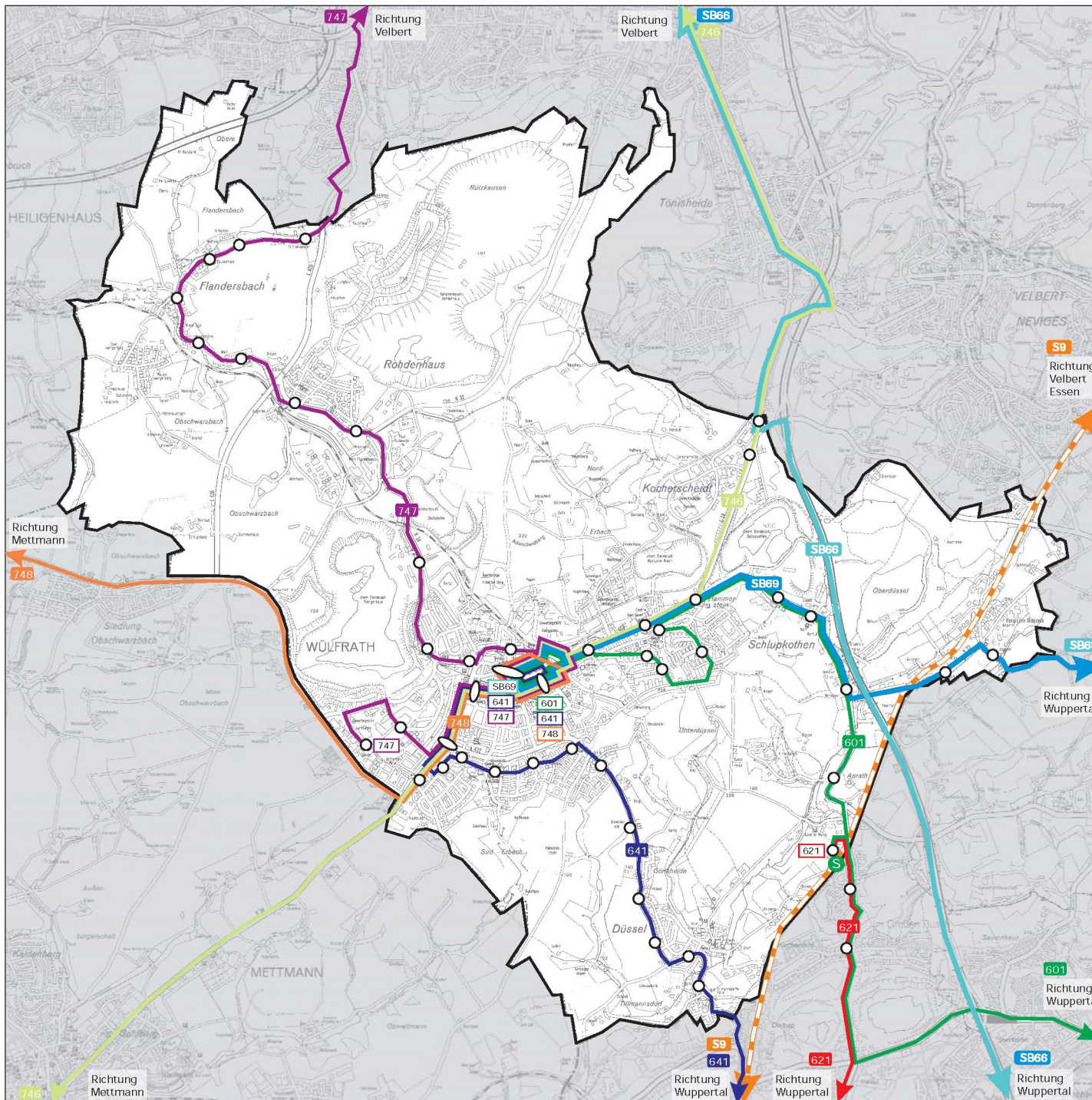


Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSSTÄTTE
NORDSTADTANLAGE

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT



Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Karte 3j:
Linienplan Bestand
- Stadt Wülfrath -

- S-Bahn-Linie mit Haltepunkt und Liniennummer
- Schnellbus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Bus-Linie mit Haltestelle und Liniennummer
- Endhaltestelle mit Liniennummer

Stadtgrenze

Fahrplanstand: November 2012

Mai 2014

Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des Kreises Mettmann

Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht. Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung des Kreises Mettmann.

0m 250 1km 1,5km

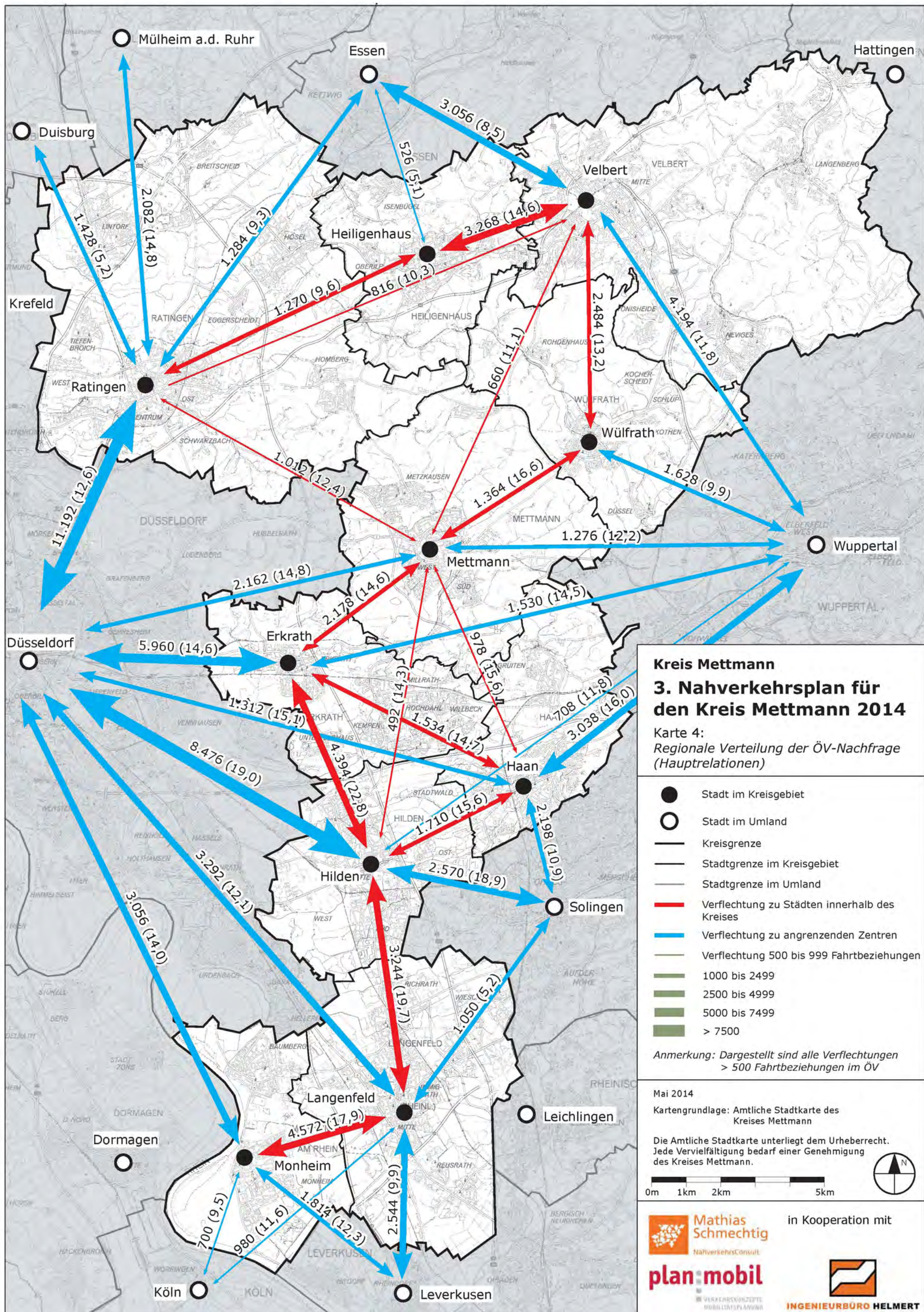


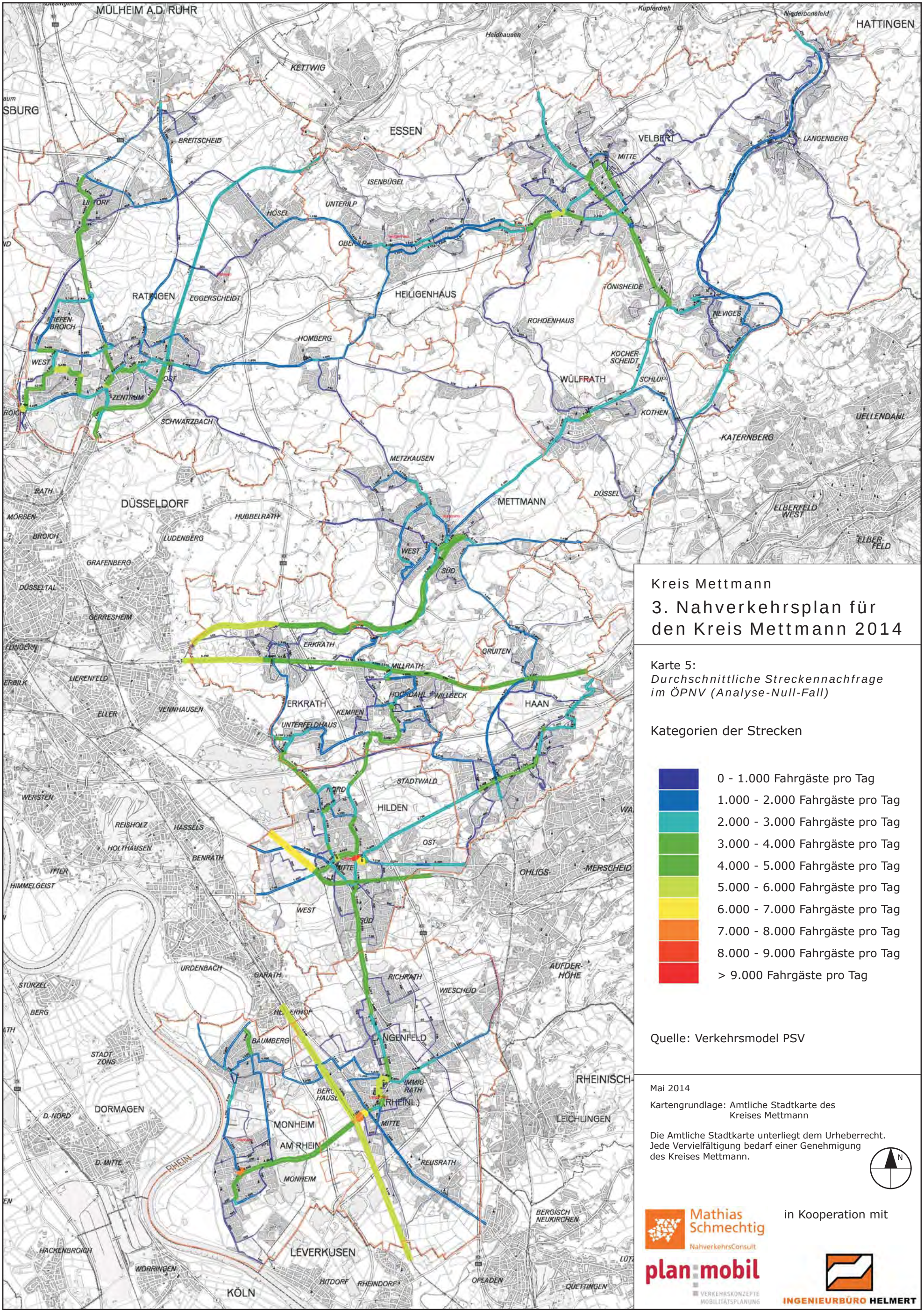
Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult
 plan mobil
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
UND STRATISCHUNG

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT





Kreis Mettmann
3. Nahverkehrsplan für
den Kreis Mettmann 2014

Karte 5:
Durchschnittliche Streckennachfrage
im ÖPNV (Analyse-Null-Fall)

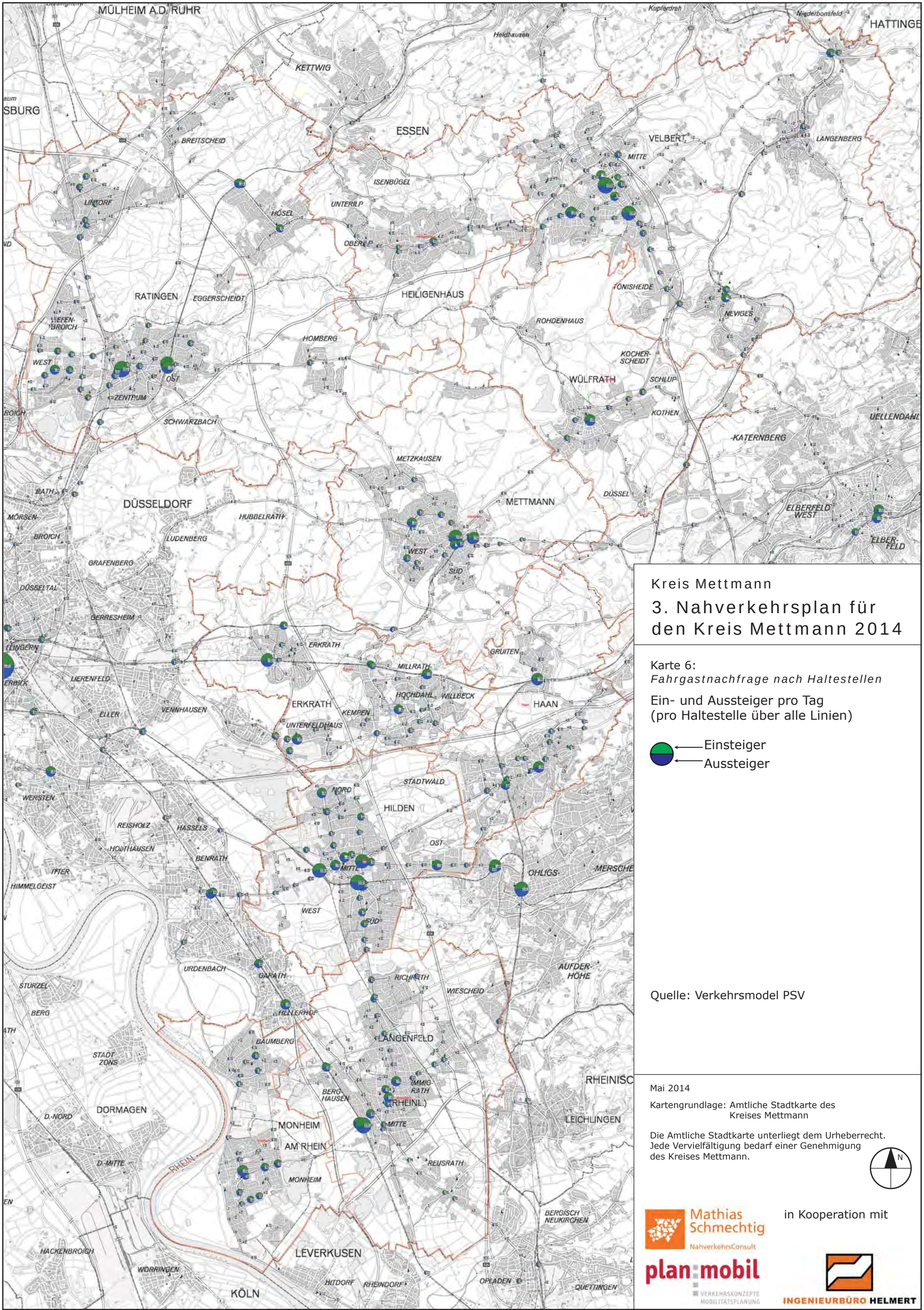
Kategorien der Strecken

- 0 - 1.000 Fahrgäste pro Tag
- 1.000 - 2.000 Fahrgäste pro Tag
- 2.000 - 3.000 Fahrgäste pro Tag
- 3.000 - 4.000 Fahrgäste pro Tag
- 4.000 - 5.000 Fahrgäste pro Tag
- 5.000 - 6.000 Fahrgäste pro Tag
- 6.000 - 7.000 Fahrgäste pro Tag
- 7.000 - 8.000 Fahrgäste pro Tag
- 8.000 - 9.000 Fahrgäste pro Tag
- > 9.000 Fahrgäste pro Tag

Quelle: Verkehrsmodell PSV

Mai 2014
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann
Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.





Kreis Mettmann
3. Nahverkehrsplan für
den Kreis Mettmann 2014

Karte 6:
Fahrgastnachfrage nach Haltestellen
Ein- und Aussteiger pro Tag
(pro Haltestelle über alle Linien)

Einsteiger
Aussteiger

Quelle: Verkehrsmodell PSV

Mai 2014
Kartengrundlage: Amtliche Stadtkarte des
Kreises Mettmann
Die Amtliche Stadtkarte unterliegt dem Urheberrecht.
Jede Vervielfältigung bedarf einer Genehmigung
des Kreises Mettmann.



Mathias
Schmechtig
NahverkehrsConsult
plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

in Kooperation mit



INGENIEURBÜRO HELMERT