

Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Anlagenband II – Tabellen

Kreis Mettmann

3. Nahverkehrsplan für den Kreis Mettmann 2014

Anlagenband II – Tabellen

Herausgeber:

Kreis Mettmann

-Der Landrat-

Kämmerei, ÖPNV

Düsseldorfer Straße 26

40822 Mettmann

Mail: Nahverkehr@Kreis-Mettmann.de

www.Kreis-Mettmann.de

Federführung:

Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Wilhelmshöher Allee 274

34131 Kassel

Tel.: 0561 – 988349 65

Fax: 0561 – 988349 68

Mail: [info@mathias-](mailto:info@mathias-schmechtig.de)

schmechtig.de

www.mathias-schmechtig.de

in Kooperation mit:

plan:mobil

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8

34131 Kassel

Tel. 0561 - 7 08 41 02

Fax 0561 - 7 08 41 04

Mail: info@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de

Ingenieurbüro Helmert

Malmedyerstraße 30

52066 Aachen

Tel.: 0241 – 9019470

Fax: 0241 – 9019471

mail: info@software-kontor.de

Kassel, 30. Mai 2014

Inhalt:

Anlage 1 Anlagen zur Raumstruktur und soziodemografische Daten.....	1
Anlage 2 Anlagen zur Bestandaufnahme der ÖPNV-Angebotsstruktur.....	9
Anlage 3 Anlagen zur Bestandsbewertung des Öffentlichen Personennahverkehrs.	32
Anlage 4 Ergebnisse der Regionalkonferenzen	76

Tabellen

1	Weiterführende Schulen im Kreis Mettmann.....	1
2	Freizeiteinrichtungen im Kreis Mettmann	5
3	Linien- und Bedienungsangebot (Stand: Fahrplan November 2012).....	9
4	Siedlungsbereiche mit Defiziten in der Erschließung weitgehend geringer Ausprägung (Stand I./II. Quartal 2012)	32
5	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Erkrath (HVZ und NVZ).....	41
6	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Haan (HVZ und NVZ).....	43
7	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Heiligenhaus (HVZ und NVZ).....	44
8	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Hilden (HVZ und NVZ).....	46
9	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Langenfeld (HVZ und NVZ).....	47
10	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Kreisstadt Mettmann (HVZ und NVZ).....	48
11	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Monheim a. R. (HVZ und NVZ).....	49
12	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Ratingen (HVZ und NVZ).....	51
13	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Velbert (HVZ und NVZ).....	53
14	Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Wülfrath (HVZ und NVZ).....	55
15	Relationen mit Defiziten in der Systemverknüpfung zum SPNV in der HVZ (Übergangszeiten > 15 Minuten; Stand Dezember 2011).....	58
16	Relationen mit Defiziten in der Systemverknüpfung zum SPNV in der NVZ (Übergangszeiten > 15 Minuten; Stand Dezember 2011).....	61

17	Relationen mit Defiziten in der Systemverknüpfung zum SPNV in der HVZ (Übergangszeiten \leq 2 Minuten; Stand Dezember 2011)	64
18	Relationen mit Defiziten in der Systemverknüpfung zum SPNV in der NVZ (Übergangszeiten \leq 2 Minuten; Stand Dezember 2011)	65
19	Durchschnittliche Reisezeiten ÖPNV und MIV auf ausgewählten Relationen .	67
20	Durchschnittliche Streckengeschwindigkeiten im ÖV (Verkehrsmodell)	70
21	Bereiche mit regelmäßigen Verspätungen aufgrund von Defiziten in der Verkehrsdurchführung	74
22	Zusammenfassende Darstellung der Ergebnisse aus den Regionalkonferenzen nach Handlungsfeldern	76

Anlage 1

Anlagen zur Raumstruktur und soziodemografische Daten

Tabelle 1: Weiterführende Schulen im Kreis Mettmann

Schulart	Name
<i>Erkrath</i>	
Hauptschule	Städt. Gemeinschaftshauptschule Albert-Schweitzer-Schule ¹
Hauptschule	Städt. Gemeinschaftshauptschule Carl-Fuhlrott-Schule
Realschule	Städt. Realschule Erkrath
Realschule	Städt. Realschule Hochdahl
Gymnasium	Städt. Gymnasium am Neandertal
Gymnasium	Städt. Gymnasium Hochdahl
Förderschule	Städt. Förderschule Friedrich-Fröbel Schule
Privatschule	Bergisches Internat
<i>Haan</i>	
Hauptschule	Hauptschule „zum Diek“
Realschule	Emil-Barth-Realschule
Gymnasium	Städtisches Gymnasium
Freie Schule	Freie Waldorfschule, Berufskolleg für Technik und Naturwissenschaften
Berufliche Schule	Landesfinanzschule
Berufliche Schule	Schulungsstätte für Arbeitssicherheit der Bau-Berufsgenossenschaft Rheinland/ Westfalen, Zwengenberger Straße
Volkshochschule	VHS/ Musikschule
<i>Heiligenhaus</i>	
Realschule	Städtische Realschule
Gymnasium	Immanuel-Kant-Gymnasium
Gesamtschule	Städtische Gesamtschule
<i>Hilden</i>	
Hauptschule	Theodor-Heuss Hauptschule ²

¹ Die Schule wurde im August 2013 geschlossen.

² Die Theodor-Heuss-Hauptschule läuft voraussichtlich im Jahr 2016 aus.

Schulart	Name
Realschule	Städtische Wilhelm-Fabry Realschule ³
Realschule	Wilhelmine-Fliedner-Realschule der evangelischen Kirche im Rheinland
Realschule	Theresienschule, katholische Mädchenrealschule des Erzbistums Köln (mit Internat)
Gymnasium	Städtisches Helmholtz Gymnasium
Gymnasium	Dietrich-Bonhoeffer-Gymnasium der evangelischen Kirche im Rheinland
Gesamtschule	Bettine-von-Arnim Gesamtschule des Zweckverbandes Gesamtschule Langenfeld/ Hilden
Förderschule	Städtische Förderschule Ferdinand-Lieven-Schule
Förderschule	Paul-Maar Schule, Förderschule des Kreises Mettmann
Berufskolleg	Berufskolleg Hilden des Kreises Mettmann
Berufliche Schule	Institut für öffentliche Verwaltung NRW
<i>Langenfeld (Rheinl.)</i>	
Hauptschule	Städt. Kath. Felix-Metzmacher Schule,
Hauptschule	Städt. Gemeinschaftshauptschule Käthe-Kollwitz-Schule
Realschule	Städt. Realschule Johann-Gutenberg-Schule
Realschule	Städt. Realschule Kopernikus-Schule
Gymnasium	Konrad-Adenauer-Gymnasium
Gesamtschule	Bettine-von-Arnim Gesamtschule des Zweckverbandes Gesamtschule Langenfeld/ Hilden
Förderschule	Städt. Förderschule Pestalozzi-Schule
Förderschule	Schule an der Virneburg, Förderschule des Kreises
<i>Mettmann</i>	
Hauptschule	Anne-Frank-Schule
Realschule	Carl-Fuhlrott-Realschule
Gymnasium	Städt.Heinrich-Heine-Gymnasium
Gymnasium	Städt.Konrad-Heresbach-Gymnasium
Förderschule	Erich-Kästner-Schule
Förderschule	Schule für Sprachbehinderte
Förderschule	Ersatzschule für geistig Behinderte

³ Angaben der Stadt Hilden im Dezember 2013 (Beteiligungsverfahren); Schule wurde zwischenzeitlich zur Sekundarschule umgewandelt.

Schulart	Name
Fachhochschule	Fachhochschule der Wirtschaft
Berufskolleg	Berufskolleg Neandertal des Kreises Mettmann
Volkshochschule	Volkshochschule Mettmann-Wülfrath
<i>Monheim a. R.</i>	
Hauptschule	Städt. Gemeinschaftshauptschule Anton-Schwarz-Schule
Realschule	Lise-Meitner-Realschule
Gymnasium	Otto-Hahn-Gymnasium
Gesamtschule	Peter-Ustinov-Gesamtschule
Förderschule	Leo-Lionni-Schule (Förderschule des Kreises Mettmann)
<i>Ratingen</i>	
Hauptschule	Elsa-Brandström-Schule
Realschule	Friedrich-Ebert-Realschule
Realschule	Werner-Heisenberg-Schule
Realschule	Käthe-Kollwitz-Schule
Realschule	Liebfrauenschule
Gymnasium	Dietrich-Bonhoeffer-Gymnasium
Gymnasium	Carl Friedrich von Weizäcker Schule
Gymnasium	Kopernikus-Gymnasium
Gesamtschule	Martin-Luther-King-Schule
Förderschule	Helen-Keller-Schule
Förderschule	Comeniusschule
Förderschule	Private Förderschule der Graf-Reckestiftung
Berufskolleg	Adam-Josef-Cüppers-Berufskolleg Ratingen
Berufskolleg	Franz-Rath-Weiterbildungskolleg
Volkshochschule	VHS Ratingen
<i>Velbert</i>	
Hauptschule	Städt. Gem. –Hauptschule Hardenbergschule
Hauptschule	Städt. Gem. –Hauptschule Am Baum
Realschule	Städt. Realschule Heinrich-Kölver-Schule
Realschule	Städt. Realschule Kastanienallee
Gymnasium	Städt. Gymnasium Nikolaus-Ehlen-Gymnasium
Gymnasium	Städt. Gymnasium Velbert-Langenberg

Schulart	Name
Gymnasium	Städt. Gymnasium Geschwister-Scholl-Gymnasium
Gesamtschule	Städt. Gesamtschule Poststraße
Gesamtschule	Christliche Gesamtschule Bleibergquelle
Förderschule	Städt. Förderschule "In den Birken", Förderschwerpunkt Lernen
Berufskolleg	Berufskolleg für Sozial- und Gesundheitswesen
Berufskolleg	Berufskolleg Niederberg des Kreises Mettmann - Europaschule
Freie Schule	Waldorfschule Windrather Talschule
<i>Wülfrath</i>	
Hauptschule	Hauptschule Wolverothe
Realschule	Theodor-Heuss-Realschule
Realschule	Freie aktive Schule Wülfrath
Gymnasium	Städtisches Gymnasium
Volkshochschule	Volkshochschule Mettmann-Wülfrath

Tabelle 2: Freizeiteinrichtungen im Kreis Mettmann

Standort/ Einrichtung	Besucher pro Jahr	Anbindung im ÖPNV ⁴
<i>Erkrath</i>		
Neanderbad	263.000	O5
Stadthalle Erkrath	15.000	O5, O6, 743
Sternwarte Neanderhöhe (Planetarium)	23.000	O6, 780
Wildgehege, Fundstelle Neanderthaler, Naturschutzgebiet Neandertal (siehe Mettmann)		
Eisenbahn- und Heimatmuseum Erkrath-Hochdahl	k. A.	O5
<i>Haan</i>		
Stadtbad	k. A.	O1, SB50, 742, 784, 786, 792,
Städtisches Jugendhaus	k. A.	O1, SB50, 742, 784, 786, 792,
Aula des städtischen Gymnasiums	k. A.	O1, SB50, 792
Sportplatz Hochdähler Straße	k. A.	SB50, 786
Bürgerhaus Gruiten	k. A.	O1, 641, 742
Naturschutzgebiet Grube 7	k. A.	641, 742
Denkmalbereich „Gruiten-Dorf“ und Düsseltal	k. A.	641, 742
Sportplatz Gruiten	k. A.	O1
<i>Heiligenhaus</i>		
Denkmalbereich Abtsküche	15.000	772, 774
Heljensbad Heiligenhaus	k. A.	(770, 772, 774)
PanoramaRadweg Niederbergbahn auf der alten Bahntrasse von Essen-Kettwig – Heiligenhaus Unterilp - Heiligenhaus Oberilp – Heiligenhaus Stadtmitte – Heiligenhaus Hetterscheidt – Velbert – Wülfrath		---
<i>Hilden</i>		
Freizeitbad Hildorado	280.000	782
Stadthalle	40.000	O3, 783, 784, 785,

⁴ Linien, die an den nächstgelegenen Haltestellen verkehren (dient der Orientierung)

Standort/ Einrichtung	Besucher pro Jahr	Anbindung im ÖPNV ⁴
Lux Lichtspiele (Kino)	k. A.	O3, 783, 784, 785,
Theater in der Stadthalle	k. A.	O3, 783, 784, 785,
Freibad Waldbad	130.000	784
<i>nachrichtlich: Elbsee (Stadtgebiet Düsseldorf)</i>	k. A.	---
<i>Langenfeld (Rheinl.)</i>		
Stadthalle und Kulturzentrum	k. A.	231, 232, 237 (AST), 777, 785, 791
Theater und Lichtspieltheater (Programmkinos) Schauplatz	k. A.	231, 232, 237 (AST), 777, 785, 791
Sport- und Freizeitpark Langfort	k. A.	777
Hallen und Freizeitbad	k. A.	777
Berghausen: Wasserskianlage	120.000	777
<i>Mettmann</i>		
Neandertalmuseum, Fundstelle Neanderthaler, Wildgehege	170.000	741, 743
Naturschutzgebiet Neandertal (Teile)		741, 743
Naturbad	40.000	O11
Hallenbad Mettmann am Lavalplatz	k. A.	738, 741, 742, 743, 745, 746, 748, 749, O10, O13, SB68
Kino Mettmann	k. A.	738, 741, 742, 743, 745, 746, 748, 749, O10, O13, SB68
Stadthalle	k. A.	738, 741, 742, 743, 745, 746, 748, 749, O10, O13, SB68
<i>Monheim a. R.</i>		
Altstadt mit Schelmenturm	k. A.	(233, 777, 788, 789, 790, 791, 793)
Deusser Haus	k. A.	789,793
Marienburg und Marienburgpark	k. A.	(233, 777, 788, 789, 790, 791, 793)
Skulpturenpfad	k. A.	233, 788, 789, 790, 791
Allwetterbad mona mare	k. A.	788, 789, 791, 793

Standort/ Einrichtung	Besucher pro Jahr	Anbindung im ÖPNV ⁴
<i>Ratingen</i>		
Erholungspark Grüner See	k. A.	752, 754
Eissporthalle Ratingen (Zukunft der Eissporthalle ist weiterhin ungewiss)	k. A.	749, 757, O16
Stadhalle Ratingen	k. A.	O15
Kinocenter Ratingen	k. A.	749, 753, 757, 759, 760, 761, 771, 773, O16
Stadion	k. A.	749, 757, O16
Angerbad	k. A.	775
Jugendzentrum Manege	k. A.	751
Allwetterbad	k. A.	751
Blauer See (Freilichtbühne)	k. A.	753, 773
Industriemuseum Cromford	k. A.	753, 773
<i>Velbert</i>		
Herminghauspark und Parkbad	k. A.	747, 771, OV3
Jugendgästehaus und Bildungsstätte am Buschberg	k. A.	169, OV6
Freizeitpark Höferstraße	k. A.	169, 649, 746, 747, 770, 771, OV1, OV2, OV3, OV4, OV5, OV6, OV7
Waldkletterpark Hordtberg	k. A.	ohne direkte Anbindung
Nizzabad	k. A.	637
Wandergebiet Deilbachtal, Felderbachtal, Hordtberg	k. A.	ohne direkte Anbindung
Mariendom, Wallfahrt	k. A.	647 (Dom-Parkplatz: BBN1, BBN2, BBN3, BBN4)
Panoramabad	k. A.	627, 647
Best-Western Hotel	k. A.	747, 771, OV3
<i>Wülfrath</i>		
Zeittunnel Wülfrath (saisonal in den Sommermonaten)	ca. 13.000	746, SB69, 601
Niederbergisches Museum	ca. 5.000	747
Wülfrather Wasserwelt	k. A.	601, 641, 746, 747, 748, SB69

Standort/ Einrichtung	Besucher pro Jahr	Anbindung im ÖPNV⁴
Paul-Ludowigs-Haus (Veranstaltungsort)	k. A.	747
Kommunikationszentrum Schlupkothen	k. A.	SB69, 601
Scheidter Höhenweg in Rohdenhaus Schlupkothen, etc.	k. A.	

Anlage 2

Anlagen zur Bestandaufnahme der ÖPNV-Angebotsstruktur

Tabelle 3: Linien- und Bedienungsangebot (Stand: Fahrplan November 2012)

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>SB19 (SchnellBus) – Essen Hbf - Velbert Mitte - Heiligenhaus Rathaus und zurück</i>									
SB19	5:09 - 20:47	6:09 - 16:11	-	T30 T30 T30 (/T60)	T30 T30	-	BVR Rheinbahn 24.09.2020	überregionale Verbindungs- funktion zwischen Essen, Velbert und Hei- ligenhaus	T30 zwischen E-Hbf. und Velbert- Willy-Brandt-Platz, Weiterfahrt jeder zweiten Fahrt ab (H) Willy-Brandt- Platz als SB 66 nach Wup- pertal Hbf.
<i>SB50 (SchnellBus) – D-Rheinterrasse - Heinrich-Heine-Allee - D-Uni-Kliniken - Haan, Markt - Haan, Bettina-von-Arnim-Straße</i>									
SB50	5:46 - 23:52	7:09 - 0:52	8:10 - 23:52	T20 T30 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn 29.05.2015	überregionale Verbindungs- funktion zwischen Haan und Düsseldorf	Freitags bis 0:52
<i>SB55 (SchnellBus) – Ratingen-Siemensstraße - Düsseldorf Hbf und zurück</i>									
SB55	5:10 - 23:38	5:56 - 19:46	-	~T20/40 T60 T60	T60 T60	-	Rheinbahn 30.10.2019	überregionale Verbindungs- funktion	Ab Ratingen-Rehhecke durch Koordinierung mit Linie 752 Mo.-Fr. in der HVZ verdichtet auf ~T20; Sa. zusätzliches Fahrtenan- gebot zwischen Düsseldorf Hbf. und Ratingen Lintorf
<i>SB66 (SchnellBus) – Velbert Willy-Brandt-Platz - Wuppertal Hbf</i>									
SB66	5:14 - 20:39	5:14 - 20:38	-	T60 T60 T60	T60 T60	-	BVR 27.11.2014	überregionale Verbindungs- funktion	

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>SB68 (SchnellBus) – ME-Jubiläumsplatz - ME-Stadtwald S - Wuppertal - Wieden - Wuppertal Hbf und zurück</i>									
SB68	5:38 - 19:05	8:57 - 17:07	-	T60 T60 T60	T60 T60	-	Rheinbahn WSW 15.06.2018	überregionale Verbin- dungsfunktion	
<i>SB69 (SchnellBus) – Wuppertal Hbf S - Grenze Jagdhaus - Wülfrath-Oberdüssel - Wülfrath und zurück</i>									
SB69	5:57 - 20:56	6:57 - 20:28	11:57 - 20:28	T60 T60 T60	T60 T60	T60	WSW 29.05.2018	überregionale Verbin- dungsfunktion	
<i>T1 (TaxiBus) – Velbert Bernsmühle - Moltkeplatz und zurück</i>									
T 1	5:19 - 20:11	7:39 - 19:46	9:39 - 19:46	T60 T60 T60	T120 T120	T120	VGW 01.08.2018	lokale Erschließungsauf- gaben in Velbert	Linie wird als TaxiBus ge- fahren; telefonische Bestel- lung etwa 30 Min. vor Fahrbeginn erforderlich
<i>131 (Bus) – Ratingen-Flurstraße- MH-Selbeck - Stadtmitte - Mülheim Hbf DB S U und zurück</i>									
131	4:31 - 22:58	6:56 - 22:58	8:26 - 22:58	T30 T30 T60	T30 T60	T60	MVG 31.10.2014	Anbindung an Mülheim	
<i>169 (Bus) – Essen-Margarethenhöhe - Bredeney - Werden - Heidhausen - Velbert und zurück</i>									
169	4:36 - 23:42	6:32- 23:42	7:27 - 23:42	T20 T20 T30	T30 T30	T30	EVAG Rheinbahn 31.05.2015	Verbindung nach Essen	
<i>T176 (TaxiBus) – Essen Kupferdreh - Hattingen Niederbonsfeld - Velbert Nierenhof und zurück</i>									
T 176	5:35 - 22:07	7:35 - 22:07	9:35 - 22:07	T60 T60 T60	T120 T120	T120	VGW EVAG VER 31.10.2018	überregionale Verbin- dungsfunktion	Linie wird als TaxiBus ge- fahren; telefonische Bestel- lung etwa 30 Min. vor Fahrbeginn erforderlich

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>219 (Bus) – Lev.-Mitte,Bf/S - Bürrig - Monheim, Landwirtschaftszentrum und zurück</i>									
219	7:08 - 17:32	-	-	4 Fahrten	-	-	KWS 01.05.2018	kreisgrenzenüberschrei- tende Verbindungsfunk- tion	2 Fahrten morgens von Leverkusen nach Monheim 2 Fahrten nachmittags von Monheim nach Leverkusen
<i>231 (Bus) – Lev.-Mathildenhof - Quettinger Str. - Lev.-Opladen, - Langenfeld S - Langenfeld, Turnerstraße und zurück</i>									
231	4:21 - 0:30	5:02 - 0:30	6:51 - 0:30	T20 T20 T60	T30 T60	T60	KWS 28.02.2015	kreisgrenzenüberschrei- tende Verbindungsfunk- tion	
<i>232 (Bus) – Langenfeld, Rathaus - Mehlbruch - Reusrath - Lev.-Opladen, Busbahnhof</i>									
232	7:06 - 13:56	-	-	3 / 2 Fahrten	-	-	KWS 28.02.2018	kreisgrenzenüberschrei- tende Verbindungsfunk- tion	Mo. – Fr. nur Schulzeit 2 Fahrten von Leverkusen nach Langenfeld 3 Fahrten von Langenfeld nach Leverkusen
<i>233 (Bus) – Chempark S - Leverkusen - Monheim, Busbahnhof</i>									
233	4:32 - 0.08	4:30 - 00:08	7:49 - 23:38	T20 T20 T30	T30 T30	T30	KWS BSM 26.05.2019	kreisgrenzenüberschrei- tende Verbindungsfunk- tion	
<i>AST237 (AnrufSammelTaxi) – Langenfeld, Niederstraße-Am Galgendriesch/S - Langenfeld, Markt und zurück</i>									
AST 237	7:14 - 22:25	7:26 - 16:37	-	T60 T60 T60	T60 T60	-	KWS 28.02.2018	Erschließungsaufgaben in Langenfeld	Linie wird als AST gefahren; telefonische Bestellung etwa 30 Min. vor Fahrtbe- ginn erforderlich
<i>254 (Bus) – Leichlingen Busbahnhof - Leichlingen Bf - Langenfeld S</i>									
254	5:45 - 20:51	-	-	4 Fahrten [2 Fahrten]	-	-	Hüttebräucker 31.01.2017	[keine Bedeutung für Kreis Mettmann]	[] abweichendes Fahrten- angebot im Kreis Mettmann

Linie	Bedienzeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>257 (Bus) – Leichlingen Busbahnhof - Leichlingen Bf – Langenfeld Gladbacher Straße</i>									
257	6:23 – 20:35	7:23 – 15:13	-	T120	T120	-	KWS 10.06.2020	kreisgrenzenüberschrei- tende Verbindungsfunk- tion	
<i>331 (Bus) – Hattingen - Winzermark - Velbert-Nierenhof</i>									
331	6:22 - 19:51	8:02 - 18:25	-	10 Fahrten- paare	8/9 Fahrten	-	VER 31.07.2020	kreisgrenzenüberschrei- tende Verbindungsfunk- tion	etwa stündliches Angebot
<i>601 (Bus) – W-Elberfeld - Wieden - Wülfrath-Aprath S - Wülfrath und zurück</i>									
601	4:43 - 0:41	4:51 - 0:41	6:21 - 0:41	T60 T60 T60	T60 T60	T60	WSW 27.05.2016	Erschließungsaufgaben in Wülfrath und Anbin- dung an den S-Bahnhof Wülfrath-Aprath; nachrangig Verbindung nach Wuppertal	
<i>621 (Bus) – Dasnöckel - W-Vohwinkel - Wülfrath-Aprath S und zurück</i>									
621	4:47 - 1:12	5:02 - 1:12	7:17 - 1:12	T20/40 T20/40 T60	T60	T60	WSW 27.05.2016	Anbindung S-Bahnhof Wülfrath-Aprath	gesonderter Ferienfahrplan
<i>627 (Bus) – W-Barmen - Dönberg - Velbert-Neaviges und zurück</i>									
627	4:37 – 0:50	5:20 - 0:50	6:20 - 0:50	T60 T60 T60	T60 T60	T60	WSW VGW 27.05.2018	Erschließungsaufgaben in Velbert-Neaviges und Verbindung nach Wup- pertal-Barmen	
<i>634 (Bus) – W-Barmen - Hatzfeld - Sprockhövel-Gennebreck - Hattingen-Elfringhausen - Velbert-Nierenhof</i>									
634	6:57- 20:18	7:57- 19:55	9:27- 19:25	T120 T120 -	T120 -	T120	WSW 31.03.2018	überregionale Verbin- dung nach Wuppertal- Barmen über Hattingen und Sprockhövel	

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>637 (Bus) – W-Barmen - Dönberg - Velbert-Langenberg - Velbert-Nierenhof und zurück</i>									
637	5:26 - 20:24	5:50 - 19:50	6:50 - 19:50	T60 T60 T60	T60 T60	T60	WSW VGV 27.05.2018	überregionale Verbin- dung nach Wuppertal- Barmen	
<i>641 (Bus) – Haan-Gruiten - W-Vohwinkel - Wülfrath-Düssel - Wülfrath und zurück</i>									
641	4:46 - 0:20	5:09 - 0:20	9:09 - 0:20	T30 (T20/40) T30 (T20/40) T60	~T30 /T60 T60	T60 (/T120)	BVR WSW 27.05.2016	regionale Verbindungs- und Erschließungsauf- gaben in Wülfrath und Haan-Gruiten, Anbin- dung an Wuppertal- Vohwinkel (S)	()= Angebot aus Richtung Wülfrath; Fahrtenangebot Haan- Gruiten Mo.-Fr. 6:00 – 19:00 T60, Sa. einzelne Fahrten, So./Fei. T120
<i>647 (Bus) – W-Elberfeld - Velbert-Neviges - Velbert-Langenberg - Velbert-Nierenhof Busbahnhof und zurück (Teilabschnitt I) Velbert-Nierenhof Busbahnhof - Hattingen Mitte und zurück (Teilabschnitt II)</i>									
647	4:36 - 0:18	5:29 - 0:18	7:51 - 0:18	T20 bzw. T20/40 T20 bzw. T20/40 T60	T30 T60	T30 T60	WSW VGV 31.10.2018	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Velbert und Anbin- dung an Wuppertal und Hattingen	im Abschnitt W-Hbf - Vel- bert-Neviges-Markt Bf. T20; das Angebot im Abschnitt W-Hbf - Velbert-Neviges endet gegen 20 Uhr
647							VER 31.10.2018		
<i>649 (Bus) – W-Elberfeld - Velbert-Neviges - Velbert-Tönisheide - Velbert Mitte und zurück</i>									
649	4:30 - 0:49	4:52 - 0:49	6:34 - 0:49	T20 T20 T30	T30 T30	T30	WSW VGV 28.05.2018	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Velbert und Anbin- dung an Wuppertal	
<i>692 (Bus) – Solingen, Graf-Wilhelm-Platz - Wald - Haan, Markt</i>									
692	5:09 - 22:17	8:42 - 22:17	9:37 - 22:17	T30 T30 T60	T30 T60	T60	SWS 27.05.2016	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Solingen und Anbin- dung an Haan	

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>712 (Straßenbahn) – Ratingen Mitte - D-Oberrath - D-Wehrhahn S - Heinrich-Heine-Allee U- D-Volmerswerth, Hellriegelstraße</i>									
712	4:15 - 1:08 [4:15 - 0:52]	4:24 - 3:05	4:46 - 1:08 [4:46 - 0:52]	T10 T10 T20	T15 T20	T15/T20/T 30	Rheinbahn 31.12.2025	überregionale Verbindungs- aufgaben zwischen Mettmann und Düsseldorf	[] abweichendes Fahrten- angebot im Kreis Mettmann; Mo.-Fr. ab 6:00 T10, zuvor einzelne Fahrten; Betriebsende in der Nacht von Fr. auf Sa. und von Sa. auf So. etwa 3.05
<i>734 (Bus) – Erkrath S - D-Morper Straße - D-Lierenfeld Btf und zurück</i>									
734	5:45 - 20:38	7:47 - 16:44	12:45 - 20:44	T60 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 28.05.2020	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Düsseldorf und An- bindung an Erkrath	So.-Do. nachts eine weitere Fahrt innerhalb Düsseldorf
<i>735 (Bus) – D-Südpark - Universität - Wersten - D-Eller Süd S - D-Eller S - D-Unterbach - Erkrath-Unterfeldhaus, Neuenhausplatz und zurück</i>									
735	5:17 - 0:11 [5:50 - 23:30]	5:18 - 0:11 [6:26 - 23:44]	7:23 - 0:11 [7:57 - 23:44]	T20 T20/ T40 [T40] T60	T30/ T60 T60	T30/ T60 [T60]	Rheinbahn 28.05.2020	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Düsseldorf und An- bindung an Erkrath	[] abweichendes Fahrten- angebot im Kreis Mettmann
<i>737 (Bus) – Düsseldorf Hbf - Flingern Nord - D-Gerresheim S - D-Unterbach, Am Zault - Erkrath-Unterfeldhaus, Neuenhausplatz und zurück</i>									
737	5:28 - 0:31 [5:16 - 0:31]	5:11 - 0:31 [5:24 - 0:31]	9:10 - 0:31 [9:22 - 0:31]	T20 T20 T60 [T30]	T30 T60 [T30]	T30/ T60 [T30]	Rheinbahn 09.06.2017	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Düsseldorf und An- bindung an Erkrath	[] abweichendes Fahrten- angebot im Kreis Mettmann

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>738 (Bus) – Mettmann, Jubiläumsplatz - Mettmann-Zentrum S - D-Gerresheim - Kettwiger Straße U - Düsseldorf Hbf und zurück</i>									
738	3:56 - 0:50 [4:54 - 0:50]	5:14 - 2:05 [5:45 - 2:05]	5:30 - 0:50	T20 [T20] T20 [T60] T60	T60 [T30(/T60)] T60	T60	Rheinbahn 27.05.2016	überregionale Verbindungs- aufgaben zwischen Mettmann und Düsseldorf	[] abweichendes Fahrten- angebot im Kreis Mettmann; Betriebsende in der Nacht von Freitag auf Samstag um 2:05
<i>741 (Bus) – (ME-Kaldenberg -) ME-Jubiläumsplatz - Erkrath-Hochdahl S - Hilden, Gabelung - Hilden Süd S - Hilden, Südfriedhof und zurück</i>									
741	4:41 - 23:56	5:15 - 23:56	7:30 - 22:17	T20 T20 (/T30/T60) T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 31.03.2017	Verbindungs- und Erschließungs- aufgaben zwischen den kreisangehörigen Nachbarstädten Mettmann, Erkrath und Hilden	zwischen Erkrath-Hochdahl und Hilden-Süd Mo.-Fr. in NVZ T20(/T30)
<i>742 (Bus) – Mettmann, Jubiläumsplatz - Mettmann-Stadtwald S - Haan-Gruiten S - Haan, Markt - Haan-Thienhausen und zurück</i>									
742	4:17 - 20:47	6:02 - 19:57	12:04 - 19:55	T20 T60 T20	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 30.06.2017	Verbindung kreisangehöriger Nachbarstädte; innerstädtische Erschließungsaufgaben in Haan	
<i>743 (Bus) – Mettmann, Jubiläumsplatz - Mettmann-Zentrum S - ME-Neanderthal - Erkrath, Stadthalle - Erkrath S und zurück</i>									
743	5:00 - 0:00	6:56 - 0:58	7:56 - 23:33	T60 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 28.05.2018	Verbindung kreisangehöriger Nachbarstädte; Feinerschließung entlang der S28	Sa./So./Fei.: früh zwei Fahrten ab Erkrath um 0:43 und 4:43

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>745 (Bus) – Mettmann, Jubiläumsplatz - Mettmann-Zentrum S - ME-Stadtwald S - W-Wieden - W-Vohwinkel Schwebbahn und zurück</i>									
745	5:09 - 22:57	5:27 - 23:32	8:29 - 22:32	T60 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn 31.03.2017	lokale Erschließungsaufgaben in Mettmann und Anbindung an die Schwebbahn in Wuppertal-Vohwinkel	einzelne Verdichter Linie 745; Koordinierung der Linie 745 und SB68 im Linienabschnitt ME-Jubiläumsplatz - W-Wieden Schleife zu T20 bzw. T20/40 (Mo.-Fr.) bzw. T30 (Sa.); einzelne Fahrten zur Anbindung der FHDW
<i>746 (Bus) – Velbert, Schwanenstraße - Wülfrath - ME-Jubiläumsplatz - ME-Stadtwald S und zurück</i>									
746	4:05 – 0:32	5:23 - 2:14	6:15 - 0:32	T20 T20 T30	T30 T30	T30	Rheinbahn KVG 31.03.2016	langlaufende Verbindungslinie zwischen den kreisangehörigen Städten Velbert, Wülfrath und Mettmann; innerstädtische Erschließungsaufgaben in Mettmann und Wülfrath	Betriebsende in der Nacht von Freitag auf Samstag gegen 2:15 Uhr
<i>747 (Bus) – Velbert Putschenholz - Velbert, Christuskirche - Wülfrath-Flandersbach - Wülfrath -Stadtmitte (Wülfrath - Sporthalle) und zurück</i>									
747	5:07 – 23:53	6:37 - 23:53	8:37 - 23:53	T30 T30 T30	T60 T60	T60 (/T120)	Rheinbahn DB Rheinland- bus 30.06.2015	Verbindungs- und Erschließungsaufgaben zwischen den kreisangehörigen Nachbarstädten Wülfrath und Velbert	Mo.-Fr. T60 zw. Wülfrath Stadtmitte und Sporthalle, Sa./So./Fei. kein Angebot auf dem entsprechenden Abschnitt

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>748 (Bus) – Wülfrath, Stadtmitte - Ratingen-Homberg - ME-Siedlung Kaldenberg - ME-Jubiläumsplatz und zurück</i>									
748	5:01 - 19:54	7:39 - 0:15	9:32 - 19:28	T60 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 30.06.2015	Verbindungs- und Er- schließungsaufgaben zwischen den kreisan- gehörigen Nachbarstäd- ten Wülfrath, Ratingen und Mettmann	zusätzlich Fahrt in der Nacht von Freitag auf Samstag um 23:32 ab Mettmann
<i>749 (Bus) – D-Kaiserswerth, Klemensplatz U - Ratingen Ost S - ME-Metzkausen - ME-Jubiläumsplatz - Mettmann-Stadtwald S und zurück</i>									
749	5:10 - 23:57	7:31 - 1:02	8:35 - 23:57	T20 (T60) T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 31.07.2019	langlaufende überregio- nale Verbindungslinie mit Verbindungs- und Erschließungsaufgaben innerhalb des Kreises ME	Zwischen D-Klemensplatz und Mettmann-Stadtwald Mo.-Fr. ganztags T60; Betriebsende in der Nacht von Freitag auf Samstag um 1:02; regelmäßige Bedienung in Ri. Düsseldorf endet gegen 20 Uhr, Mo.-Fr. zusätzlich eine Fahrt im Spätverkehr zw. ME-Jubiläumsplatz und Stadtwald, Sa./So./Fei. jeweils 3 Fahrten im Spät- verkehr auf dem Abschnitt
<i>751 (Bus) – Ratingen-Hösel S - Ratingen-Lintorf - D-Angermund S - D-Kaiserswerth und zurück</i>									
751	5:36 - 0:19	5:59 - 0:19	7:32 - 0:19	T20 T20 T30	T30 T30	T60	Rheinbahn 28.02.2015	Erschließungsaufgaben in Ratingen und Verbin- dung nach Düsseldorf	

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>752 (Bus) – Mülheim Hbf - MH-Selbeck - Ratingen-Lintorf - Düsseldorf Hbf und zurück</i>									
752	5:23 - 21:16	5:56 - 21:16	8:26 - 21:16	T60 T60 T60	T60 (T120) T60	T120	Rheinbahn MVG 31.12.2014	langlaufende überregionale Verbindungslinie zwischen Mülheim, Ratingen und Düsseldorf	Der Abschnitt Ratingen-Am Rosenkothen - D-Neu Lichtenbroich wird Mo.-Fr. zw. ca. 5:40 - 8:50 Uhr und ca. 16:40 - 18:50 Uhr nicht durch die Linie 752 bedient. Aber Koordinierung der Linien 754 und 752 im Linienabschnitt Ratingen-Rehhecke - Düsseldorf Hbf. zu T20 bzw. T30 (Mo.-Sa.) bzw. T30/T60 (So./Fei.)
<i>753 (Bus) – Mülheim-Heißen, Kirche U - MH-Selbeck - Ratingen-Breitscheid - Ratingen Mitte und zurück</i>									
753	5:20 - 19:36	6:02 - 20:10	9:13 - 20:10	T60 T60 -	T120 T120	T120	Rheinbahn MVG 15.10.2018	überregionale Verbindungsfunktionen zw. Ratingen und Mülheim-Heißen; Erschließungsaufgaben in Ratingen	Mo.-Fr.: Verdichter am Vormittag
<i>754 (Bus) – Ratingen-Lintorf-Siemensstraße - Ratingen West - Düsseldorf Hbf und zurück</i>									
754	4:51 - 0:59	5:00 - 1:59	5:01 - 0:59	T20 T60 ~T60	T20/40/T30 /T60 T30/T60	T30/T60	Rheinbahn 30.10.2019	überregionale Verbindungsfunktion zwischen Ratingen Lintorf und Düsseldorf Mitte ; Erschließungsaufgaben in Ratingen	Koordinierung der Linien 754 und 752 im Linienabschnitt Ratingen-Rehhecke - Düsseldorf Hbf. zu T30 (Mo.-Fr. NVZ), T20 bzw. T30 (Sa.) bzw. abschnittsweise T30 (So./Fei.); Freitags bis 1:59; einzelne Taktsprünge

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>756 (Bus) – Ratingen-Tiefenbroich, Friedhof, Alter Kirchweg - Ratingen West - D-Theodor-Heuss-Brücke U und zurück</i>									
756	5:15 - 11:0 (19:23)	-	-	T20 - -	-	-	Rheinbahn 30.10.2019	Erschließungsaufgaben in Ratingen und Anbin- dung an Düsseldorf	zusätzlich vormittags und am Spätnachmittag bis ca. 19:23 Uhr vereinzelt Fahr- ten von Ratingen Tiefen- broich, Friedhof nach Ra- tingen Alter Kirchweg; Linie 756/758 bedient je nach Lastrichtung morgens im Uhrzeigersinn als 756 die Gewerbebetriebe im Bereich Tiefenbroich und verkehrt am Nachmittag gegen den Uhrzeigersinn als Linie 758
<i>757 (Ortsbus) – Ratingen West - Tiefenbroich - Ratingen Ost S und zurück</i>									
757	4:39 - 0:11	4:36 - 0:06	6:23 - 22:56	T20 T20/40 (/T20) T60	T30 T60	T30/T60	Rheinbahn KVGM 31.05.2020	lokale Erschließungsauf- gaben in Ratingen	Im Abschnitt Ratingen-Ost bis Alter Kirchweg: nur Di.-Sa. und nicht nach Feiertagen bis 0:36
<i>758 (Bus) – Ratingen-Tiefenbroich, Friedhof - Tiefenbroich, Industriegebiet/Alter Kirchweg - Ratingen West - D-Theodor-Heuss-Brücke U und zurück</i>									
758	14:54 - 19:20	-	-	- T20/T30 -	-	-	Rheinbahn 30.10.2019	Erschließungsaufgaben in Ratingen und Anbin- dung an Düsseldorf	Betriebsbeginn freitags schon ab 13:24; Linie 756/758 bedient je nach Lastrichtung morgens im Uhrzeigersinn als 756 die Gewerbebetriebe im Bereich Tiefenbroich und verkehrt am Nachmittag gegen den Uhrzeigersinn als Linie 758

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>759 (Bus) – Ratingen Ost S - Ratingen Mitte - Ratingen West - D-Flughafen Bf und zurück</i>									
759	4:37 – 1:39	4:44 – 1:39	4:55 – 1:39	(T5)/T10 T10/T20 T30	T15 T30	T30 + Verdichter	Rheinbahn 27.05.2016	Erschließungsaufgaben in Ratingen und Anbin- dung an den Flughafen- bahnhof;	an Schultagen Verdichter in HVZ auf T5 in Ratingen; Sa.: jede 2. Fahrt ab Die- selstraße als 760; So.: ab mittags 3 Fahrten pro Stunde (eine Fahrt ab Dieselstraße weiter als 760)
<i>760 (Bus) – Ratingen West, Dieselstraße - D-Unterrath S - Flughafen - Stockum - Lohhausen - Kaiserswerth - D-Wittlaer-Bockum und zurück</i>									
760	4:47 - 0:38 [4:51 - 20:23]	5:38 - 0:38 [5:50- 20:19]	6:33 - 0:38 [10:54 - 19:34]	T20 T60 vereinzelt	T30/T60 T30/-	T60	Rheinbahn 28.09.2015	überwiegend überregio- nale Verbindungsfunkti- on zw. Ratingen und Düsseldorf;	[] abweichendes Fahrten- angebot im Kreis Mett- mann; So.: ab 13:24 Uhr ab D- Roßpfad bzw. 13:50 Uhr ab Ra.-Dieselstraße T60
<i>761 (Ortsbus) – Ratingen-Homberg Süd - Ratingen Ost S - Ratingen Mitte und zurück</i>									
761	4:48 - 18:21	16:15 - 23:14	10:10 - 18:50	~T20/T60 T60 vereinzelt	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 30.09.2018	lokale Erschließungsauf- gaben in Ratingen	Mo.-Fr. unregelmäßiges Angebot; Sa./So./Fei. ohne zusätzli- chen Schlenker in Ratin- gen-Homberg; Linie mit Ausrichtung auf den Schülerverkehr, ver- kehrt im Abstand zur Linie 771 in Richtung Ratingen

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>770 (Bus) – Velbert, Christuskirche - Heiligenhaus - Ratingen Hösel S und zurück</i>									
770	4:44 - 24:59	0:00- 24:00	0:00- 24:59	T20 T20 T60 (/T30)	T30 T60	T30 T60	Rheinbahn BVR 30.09.2018	Verbindungs- und Er- schließungsaufgaben zwischen Velbert, Heili- genhaus und Ratingen; zusätzlich regionale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	in den Nächten auf Sams- tage und Sonn-/Feiertage durchgängiges Angebot im Nachtverkehr zwischen Heiligenhaus und Ratingen
<i>771 (Bus) – Velbert Christuskirche - Heiligenhaus - Ratingen Ost S - Ratingen Mitte und zurück</i>									
771	4:45 - 1:25	5:03 - 1:25	5:28 - 1:25	T20 T30 T60	T30 (/T60) T60	T60	Rheinbahn BVR 30.09.2018	Verbindungs- und Er- schließungsaufgaben zwischen Velbert, Heili- genhaus und Ratingen	Verlängerung der Linie 771 in Velbert zum Fahrplan 2013 zur direkten Anbin- dung des neuen Sportzent- rums
<i>772 (Bus) – E-Kettwiger Markt - E-Kettwig Stausee S - Heiligenhaus-Isenbügel - Abtsküche - Heiligenhaus-Mitte - Heiligenhaus - Unterilp und zurück</i>									
772	4:46 - 21:13	7:26 - 18:04	12:56 - 20:02	T20/40 (/~T60) T60 T60 (/T20/40)	T60 T60	T60	Rheinbahn 30.06.2017	lokale Erschließungsauf- gaben in Heiligenhaus und Anbindung an Essen Kettwig Stausee (S)	Sa.: Taktlücke am späten Vormittag
<i>773 (Ortsbus) – Ratingen Hösel S - Eggerscheidt - Ratingen Ost S - Ratingen Mitte und zurück</i>									
773	5:03 - 22:43	(4:58) 6:45 - 22:43	(4:58) 9:45 - 22:43	T20 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 30.06.2018	lokale Erschließungsauf- gaben in Ratingen	Sa./So./Fei.: Eine zusätzli- che Fahrt um 4:58 Uhr in Richtung Ratingen Mitte
<i>774 (Bus) – E-Kettwiger Markt - Heiligenhaus, Walkmühle - Heiligenhaus-Mitte - Velbert, Klinikum Niederberg und zurück</i>									
774	5:41 - 18:59	6:41 - 18:47	12:14 - 19:50	T60 T60 -	T60 T60	T60	Rheinbahn 30.06.2017	lokale Erschließungsauf- gaben in Heiligenhaus und Anbindung an das Klinikum Niederberg in Velbert sowie an Essen Kettwig	Sa./So./Fei.: Bedienung in zwei Linienabschnitten (Velbert-Klinikum Nieder- berg - Heiligenhaus- Innenstadt und H.- Innenstadt - Essen- Kettwiger Markt)

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>775 (Bus) – Ratingen Ost S - Angerbad - Ratingen West - D-Rath S und zurück</i>									
775	5:21 - 22:39	-	-	T60 T60 T60	-	-	Rheinbahn 27.05.2019	innerörtliche Erschließungsaufgaben in Ratingen und Anbindung an S6 in D-Rath	T60 mit Taktsprüngen bis etwa 19 Uhr; jeweils eine Spätfahrt pro Richtung
<i>777 (Bus) – Langenfeld-Richrath, Götsche - Langenfeld-Immigrath - Langenfeld-Berghausen S - Monheim-Baumberg - BSM-Betriebshof - Monheim Busbahnhof und zurück</i>									
777	5:02 - 21:38	7:37 - 20:27	8:41 - 20:24	T20/ T20/40 T60 -	T60 -	T60	Rheinbahn BSM 31.05.2020	innerörtliche Erschließungsaufgaben in Monheim und Langenfeld und Anbindung an S6 in Langenfeld-Berghausen	
<i>780 (Bus) – D-Heinrich-Heine-Allee - Erkrath-Unterefeldhaus - Hochd. Schulzentrum - Erkrath, Hochdähler Markt und zurück</i>									
780	5:12 - 0:57	4:55 - 1:06	7:06 - 0:53	T20 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn 31.12.2018	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Erkrath und Anbindung an Düsseldorf	Montags bis 1:06 Mo.-Fr. abends zwischen Erkrath Max-Planck-Straße und Erkrath Hochdähler Markt T30
<i>781 (Bus) – D-Gerresheim, Krankenhaus - D-Gerresheim S - Erkrath-Unterefeldhaus - Hilden</i>									
781	4:39 - 0:48	5:30 - 1:00	6:59 - 1:00	T20 T20 T60	T15/ T30 T60	T30/ T60	Rheinbahn 29.05.2015	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Hilden und Anbindung an Düsseldorf und Erkrath	Freitags bis 1:00; einzelne Fahrten morgens, mittags und am Nachmittag bis Gerresheim Krankenhaus zur Anbindung an das Krankenhaus und für den Schülerverkehr
<i>782 (Bus) – D-Heinrich-Heine-Allee U - Hilden Nord - Hilden Mitte - Hilden Süd S - Solingen Hbf S und zurück</i>									
782	4:33 - 1:04	5:41 - 1:44	6:12 - 1:04	T20 T20 T30/ T60	T30 T30/T60	T30/ T60	Rheinbahn 31.05.2016	überregionale Verbindungsfunktion zw. Solingen und Düsseldorf; Erschließungsaufgaben in Hilden	Freitags bis 1:42

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>783 (Bus) – Hilden, Dorotheenheim - Hilden Mitte - Hilden, Trozthilden - Solingen Hbf S und zurück</i>									
783	5:21 - 20:23	4:39 - 17:50	9:36 - 17:23	T20 T30 -	T30 -	T60	Rheinbahn 31.03.2018	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Hilden und Anbindung an Solingen	So.: T60 zwischen Hilden Dorotheenheim und Hilden Am Rathaus, ab hier weiter bis Trozthilden bzw. Gabe- lung; der Abschnitt Gabe- lung – Solingen Hbf. wird sonntags durch die Linie 782 im 30-Min.-Takt ange- boten
<i>784 (Bus) – D-Urdenbach, Südallee - D-Benrath S - Hilden S - Hilden Mitte - Haan Bf - W-Vohwinkel Bf und zurück</i>									
784	4.19 - 1:22	4:29 - 2:34	6:21 - 1:06	T20 T20 T60	T30 T30	T30	Rheinbahn 31.12.2016	überregionale Verbin- dungsfunktion zw. Wup- pertal und Düsseldorf; Erschließungsaufgaben in Haan und Hilden	Freitags bis 2:34
<i>785 (Bus) – D-Heinrich-Heine-Allee - D-Reisholz S - Hilden Mitte - Hilden Süd S - Langenfeld-Richrath - Langenfeld S und zurück</i>									
785	4:18 - 1:32	5:02 - 2:32	5:33 - 1:22	T10 T20 T30	T20 T30	T30	Rheinbahn 31.10.2019	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Langenfeld und Hilden und Anbindung an Düs- seldorf	
<i>786 (Bus) – Haan, Nachbarsberg - Haan, Markt - Haan Bf - Erkrath-Hochdahl, Schulzentrum und zurück</i>									
786	5:32 - 23:19	6:32 - 23:19	9:36 - 19:19	T20 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 03.12.2019	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Haan und Erkrath	

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>787 (Ortsbus) – Langenfeld-Berghausen - Hardt - Langenfeld, Industriegebiet Ost und zurück</i>									
787	5:35 - 23:00	5:55 - 14:36	4:55 - 22:08	T20 T60 T30	3 Fahrten- paare	8/9 Fahr- ten	Rheinbahn KVG 31.12.2015	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Langenfeld	Mo.- Fr.: T30 ab 19:00 zur Anbindung Briefzentrum nur in Richtung Berghausen S; in Gegenrichtung 3 Ein- zelfahrten; am Wochenende Fahrten zur Anbindung Briefzentrum
<i>788 (Bus) – D-Benrath Paulsmühle - D-Benrath S U - D-Urdenbach - Monheim-Baumberg - Monheim Busbahnhof und zurück</i>									
788	4:22 - 21:49	5:38 - 1:40	11:01 - 19:30	T20 T30 -	T30 -	T30	Rheinbahn BSM 26.01.2019	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Monheim und Anbin- dung an Düsseldorf	Mo.- Sa.: SVZ nur einzelne Fahrten Freitags bis 1:40
<i>789 (Bus) – D-Holthausen, Am Falder - D-Benrath S U - D-Garath S - (Eichsfelder Straße) D-Hellerhof S - Monheim-Baumberg - Monheim, mona mare und zurück</i>									
789	4:25 - 1:16	4:40 - 0:46	4:41 - 0:46	T20 T20 T30	T30 T30	T30	Rheinbahn BSM 26.01.2019	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Monheim und Anbin- dung an Düsseldorf	
<i>790 (Bus) – Langenfeld-Richrath, Götsche - Richrath, Krankenhaus - Langenfeld S - Monheim, Landwirtschaftszentrum und zurück</i>									
790	5:09 - 21:58	6:01 - 21:50	8:01 - 21:50	T20 T20/ T30/ T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn BSM 03.12.2019	innerörtliche Erschlie- bungsaufgaben in Mon- heim und Langenfeld und Anbindung an S6 in Langenfeld S	
<i>791 (Bus) – Solingen Hbf S - Langenfeld, Schneiderstraße - Langenfeld S - Monheim, mona mare und zurück</i>									
791	4:23 - 0:49	5:14 - 0:42	6:14 - 0:49	T20 T20 T60 [T30]	T30 T60 [T30]	T60 [T30]	Rheinbahn BSM 31.12.2015	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Monheim und Langen- feld und Anbindung an Solingen	[] abweichendes Fahrten- angebot im Kreis Mettmann Freitags bis 0:42

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>792 (Bus) – Haan, Robert-Koch-Straße - Haan, Markt - Haan Bf - Solingen-Vogelpark S - Solingen Hbf S und zurück</i>									
792	4:44 - 22:00	5:04 - 20:00	10:01 - 20:00	T20 T20 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn 27.05.2016	lokale Verbindungs- und Erschließungsaufgaben in Haan und Anbindung an Solingen	
<i>793 (Ortsbus) – Monheim, Bayer-Landwirtschaftszentrum - Monheim, Busbahnhof - Monheim, BSM-Betriebshof</i>									
793	7:43 - 13:57	-	-	3/4 Fahrten	-	-	BSM 31.12.2019	innerörtliche Erschlie- bungsaufgaben in Mon- heim	Mo.- Fr. nur Schulzeit
<i>795 (Ortsbus) – Monheim, Hochschule – Monheim, Baumberg – D-Hellerhof S – Berghausen S – Bowlingcenter – Monheim, Hochschule (seit November 2012)</i>									
795	6:03 – 8:54 15:41 – 18:45	-	-	T20 - -	-	-	BSM 31.10.2020	Anbindung an S6 in D- Hellerhof und Langen- feld-Berghausen und innerörtliche Erschlie- bungsaufgaben in Mon- heim	lastrichtungsbezogen, mor- gens ab Berghausen S, nachmittags nach Berghau- sen S
<i>01 (Ortsbus) – Haan-Gruiten, Sinterstraße - Haan-Gruiten S - Haan, Markt - Haan Bf - Haan, Hülsberger Busch und zurück</i>									
01	5:24 - 0:04	5:44 - 2:10	8:50 - 0:03	T20 T30 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 29.05.2015	innerörtliche Erschlie- bungsaufgaben in Haan	Freitags bis 2:10
<i>03 (Ortsbus) – Hilden-Nord, Verwaltungsinstitut - Nordfriedhof - Hilden S - Fritz-Gressard-Platz - Humboldtstraße - Hilden, Erika-Siedlung und zurück</i>									
03	5:02 - 23:15	7:15 - 0:45	8:16 - 23:15	T20/ T20/40/ T60 T20 T30/ T60	T30/ T60 T30	T30/ T60	Rheinbahn VGH 29.05.2015	innerörtliche Erschlie- bungsaufgaben in Hilden	Freitags bis 0:45

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>O5 (Ortsbus) – Erkrath S - Erkrath-Hochdahl S - Trills - Hochdahler Markt - Sandheide - Willbeck - Erkrath-Millrath S und zurück</i>									
O5	4:40 - 23:10	6:40 - 23:10	8:18 - 23:10	T20 T20/ T20/40/ T60 T30	T30/ T60 T60	T30/T60	BVR Rheinbahn 14.06.2019	innerörtliche Erschlie- bungsaufgaben in Er- krath	
<i>O6 (Ortsbus) – Erkrath, Haus Brück - Erkrath S - Unterfeldhaus - Kempen - Hochdahler Markt - Erkrath Millrath und zurück</i>									
O6	4:54 - 22:58	5:54 - 0:30	7:54 - 22:58	T20 T20/ T60 T30/ T60	T30/ T60 T30/T60	T30/T60	Rheinbahn BVR 10.10.2016	innerörtliche Erschlie- bungsaufgaben in Er- krath	Freitags bis 0:30
<i>O10 (Ortsbus) – ME-Metzkausen, Kantstraße - Siedlung Kaldenberg - Mettmann-Zentrum S - Mettmann Süd - Mettmann-Stadtwald S und zurück</i>									
O10	5:29 - 22:14	8:14 - 22:14	9:14 - 22:14	T60 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 27.05.2016	lokale Erschließungsauf- gaben in Mettmann	
<i>O11 (Ortsbus) – ME-Metzkausen, Hasselbeckstr. - Metzkausen - ME-Zentrum S (-Mettmann-Stadtwald S) - Mettmann, Friedhof Lindenheide und zurück</i>									
O11	5:18 - 22:29	7:01 - 23:29	8:01 - 22:29	T60 T60 T60	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 27.05.2016	lokale Erschließungsauf- gaben in Mettmann	
<i>O12 (Ortsbus) – ME-Metzkausen, Ratinger Straße - Siedlung Kaldenberg - Posener Straße - Ruhrstraße - Champagne - ME-Neanderthal S und zurück</i>									
O12	5:11 - 20:38	7:51 - 20:38	10:35 - 18:36	T20 T60 T60	T60	T60	Rheinbahn KVGM 27.05.2016	lokale Erschließungsauf- gaben in Mettmann	Linie hat Anschluss zur/von S28 am S-Bahnhof Nean- derthal
<i>O13 (Ortsbus) – Mettmann-Stadtwald S - Mettmann, Rathaus - Karpendeller Weg - Danziger Straße - Mettmann, Jubiläumsplatz und zurück</i>									
O13	5:02 - 0:23	6:11 - 0:23	6:11 - 0:23	T20 T20 T60	T30 T60	T60	Rheinbahn KVGM 27.05.2016	lokale Erschließungsauf- gaben in Mettmann	

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>O14 (Ortsbus/ TaxiBus) – Ratingen-Breitscheid, Am Kessel - Mintarder Weg - An der Pönt - Kruppenweg - Ratingen-Hösel S und zurück</i>									
O14	5:44 - 20:16	8:14 - 16:46	-	T20 T60 -	T60	-	Rheinbahn KVGM 25.09.2015	lokale Erschließungsaufgaben in Ratingen	Linie wird als TaxiBus gefahren; telefonische Bestellung etwa 30 Min. vor Fahrtbeginn erforderlich
<i>O15 (Ortsbus) – Ratingen Ost S - Auf der Aue - Ratingen Mitte - Ratingen Süd - Ratingen Ost S und zurück</i>									
O15	5:06 - 1:13	5:42 - 1:13	8:19 - 1:13	T20 T20 T60	T30 T60	T30/60	Rheinbahn KVGM 30.06.2019	lokale Erschließungsaufgaben in Ratingen	
<i>O16 (Ortsbus) – Ratingen-Breitscheid, Am Kessel - Lintorf - Ratingen Mitte - Ratingen Ost S und zurück</i>									
O16	4:54 - 0:21	4:53 - 0:21	6:50 - 0:04	T20 T30 T30	T30/60 T30(/60)	T30(/60)	Rheinbahn KVGM 07.01.2019	lokale Erschließungsaufgaben in Ratingen	an schulfreien Tagen in der NVZ und am WE tagsüber T60 (So. tlw. T90) auf dem Linienabschnitt Ratingen Am Kessel bis Motor Hotel; am WE abends ab ca. 20 Uhr T30 über den gesamten Linienweg
<i>O17 (Ortsbus) – Heiligenhaus-Wassermangel - Heiligenhaus-Heide - Ehemannshof - Heiligenhaus, Rathaus - Heiligenhaus-Wassermangel</i>									
O17	5:02 - 21:53	6:31 - 21:53	9:31 - 19:53	T20 T20 T60	T30 T60	T60	Rheinbahn KVGM 27.05.2016	lokale Erschließungsaufgaben in Heiligenhaus	
<i>O19 (Ortsbus/ TaxiBus) – Ratingen; Fliedner Krankenhaus - Lintorf, Rathaus – Ratingen-Lintorf, Mörikestraße und zurück</i>									
O19	6:07 - 20:25	6:07 - 20:25	6:07 - 20:25	T30 T30	T60 T60	T60	Rheinbahn KVGM 08.01.2021	lokale Erschließungsaufgaben in Ratingen	Linie wird als TaxiBus gefahren; telefonische Bestellung etwa 30 Min. vor Fahrtbeginn erforderlich

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>OV1 (Ortsbus) – Velbert Willy-Brand-Platz - Velbert Birther Kreisel</i>									
OV1	4:55 - 21:31	6:07 - 21:23	9:07 - 21:23	T20 T20 T60	T30 T60/(T30)	T30/ 60	BVR (Betrei- ber) VGV (Konz.- Inhaber) 31.12.2019	lokale Erschließungsauf- gaben in Velbert	
<i>OV2 (Ortsbus) – Velbert Nordfriedhof - Velbert Am Nordpark</i>									
OV2	5:23 - 20:05	6:13 - 19:43	9:13 - 19:43	T60 T60 T60	T60 T60	T60	BVR 26.09.2016	lokale Erschließungsauf- gaben in Velbert	
<i>OV3 (Ortsbus) – Velbert Hasenpfad - Velbert Nordfriedhof</i>									
OV3	4:51 - 0:19	5:51 - 0:19	8:38 - 0:19	T20/40 T20/40 T60	T60 T60	T60	BVR 29.09.2017	lokale Erschließungsauf- gaben in Velbert	
<i>OV4 (Ortsbus) – Velbert Am Grünewald - Velbert Am Nordpark</i>									
OV4	5:29 - 0:02	6:29 - 0:02	8:43 - 0:02	T20/40 T20/40 T60	T60 T60	T60	BVR (Betrei- ber) VGV (Konz.- Inhaber) 31.05.2016	lokale Erschließungsauf- gaben in Velbert	
<i>OV5 (Ortsbus) – Velbert Am Grünewald - Velbert Hasenpfad</i>									
OV5	4:52 - 20:08	6:02 - 19:25	9:02 - 19:25	T60 T60 T60	T60 T60	T60	BVR 26.09.2016	lokale Erschließungsauf- gaben in Velbert	
<i>OV6 (Ortsbus) – Velbert Klinikum Niederberg - Velbert Postamt - Velbert Langenberg</i>									
OV6	4:54 - 20:16	5:54 20:05	8:46 - 20:05	T60 T60 T60	T60 T60	T60	BVR 29.09.2017	lokale Erschließungsauf- gaben in Velbert	Verdichter im Schulverkehr

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>OV7 (Ortsbus) – Velbert Postamt - Velbert-Langenberg S</i>									
OV7	4:57 - 23:40	5:24 - 23:40	9:05 - 23:40	T60 T60 T60	T60 T60	T60	BVR 25.09.2016	lokale Erschließungsaufgaben in Velbert	
<i>OV8 (Ortsbus) – Velbert Postamt - Velbert-Langenberg Bf</i>									
OV8	4:51 - 0:09	5:51 - 0:09	8:51 - 0:09	T60 T60 T60	T60 T60	T60	BVR 25.09.2016	lokale Erschließungsaufgaben in Velbert	Verdichter im Schulverkehr; ab ca. 19 Uhr bis Betriebsende wird nur der Abschnitt Velbert Postamt - Nierenhof Busbahnhof bedient
<i>T7 (Nachtbus/ Taxibus) – Mülheim, Kiefernweg – Ratingen, Flurstraße</i>									
T7	23:48 – 1:05	23:48 – 7:05	23:48 – 8:05	2/2 Fahrten	T60	T60	MVG 12.06.2020	überregionale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	
<i>NE8 (Nachtbus/ NachtExpress) – Essen Hbf - Bredeney - Essen Werden - Velbert und zurück</i>									
NE8	23:30 - 2:14	23:30 - 7:14	23:30 - 8:14	4/2 Fahrten	T60/T30	T60 (/T30)	Rheinbahn EVAG 29.05.2015	überregionale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	
<i>NE13 (Nachtbus/ NachtExpress) – Monheim (Baumberg) - Monheim - Langenfeld S</i>									
NE13	20:06 – 3:23	20:06 – 3:23	-	-	-	T30	BSM 11.12.2016	lokale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	Nächte auf Samstag, Sonntag und Feiertage
<i>N20 (Nachtbus/ NachtExpress) – Leverkusen-Opladen Bf - Langenfeld S - Leverkusen Opladen Bf</i>									
N20	0:27 - 3:21	0:27 - 3:21	-	-	-	T60	KWS 10.12.2019	überregionale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	Nächte auf Samstag, Sonntag und Feiertage
<i>DL1 (Nachtbus/ DiscoLinie) – Ratingen Ost - West - Tiefenbroich - Lintorf - Breitscheid - Ratingen- Hösel und zurück</i>									
DL1	-	23:53 - 4:49	23:53 - 4:49	-	3 Fahrtenpaare	3 Fahrtenpaare	Rheinbahn KVGM 05.04.2016	lokale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	Nächte auf Samstag, Sonntag und Feiertag

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>DL3 (Nachtbus/ DiscoLinie) – Solingen-Ohligs, Bahnstraße - Solingen Hbf S - Langenfeld, Schneiderstraße - Richrath, Kirche - Langenfeld, Rathaus - Langenfeld-Reusrath, Locher Weg</i>									
DL3	0:12 - 3:03	-	-	2 Fahrten	-	-	Rheinbahn 29.09.2014	lokale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	freitags, in den Ferien auch eine Fahrt Mi - Do
<i>DL4 (Nachtbus/ DiscoLinie) – Erkrath S - Unterfeldhaus - Erkrath-Kempen - Hilden Nord - Hilden Süd S und zurück</i>									
DL4	-	0:44 - 4:34	0:44 - 4:34	-	T60	T60	Rheinbahn 23.09.2016	lokale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	Nächte auf Samstag, Sonntag und Feiertage
<i>DL5 (Nachtbus/ DiscoLinie) – Hilden Süd S - Hilden, Gabelung - Haan Bf - Haan, Markt - Haan, Rheinische Straße und zurück</i>									
DL5	-	0:50 - 2:42	0:50 - 2:42	-	T60	T60	Rheinbahn 09.06.2017	lokale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	Nächte auf Samstag, Sonntag und Feiertage
<i>DL6 (Nachtbus/ DiscoLinie) – Mettmann-Stadtwald S - Mettmann, Rathaus - Mettmann West - Metzhausen - Mettmann, Jubiläumsplatz und zurück</i>									
DL6	-	0:32 - 3:28	0:32 - 3:28	-	4 / 2 Fahrten	4 / 2 Fahrten	Rheinbahn 03.12.2019	lokale Erschließungsaufgaben im Nachtverkehr	Nächte auf Samstag, Sonntag und Feiertage
<i>BBN1 (BürgerBus Neviges/Tönisheide) – Dom-Parkplatz - Wimmersberg - Tönisheide Mitte - Dom-Parkplatz</i>									
BBN1	8:00- 17:52	9:00 - 12:22	-	7 Fahrten	3 Fahrten	-	WSW 28.02.2017	lokale Erschließungsaufgaben	montags und donnerstags zusätzlich jeweils 3 Fahrten
<i>BBN2 (BürgerBus Neviges/Tönisheide) – Dom-Parkplatz - Hügelstraße - Einkaufszentrum - Dom-Parkplatz</i>									
BBN2	8:25 - 18:25	9:25 - 12:55	-	7 Fahrten	3 Fahrten	-	WSW 28.02.2017	lokale Erschließungsaufgaben	montags und donnerstags zusätzlich jeweils 3 Fahrten
<i>BBN3 (BürgerBus Neviges/Tönisheide) – Dom-Parkplatz - Ev. Altenheim - Im Holz - Dom-Parkplatz</i>									
BBN3	8:55 - 17:27	9:55 - 11:57	-	5 Fahrten	2 Fahrten	-	WSW 28.02.2017	lokale Erschließungsaufgaben	montags und donnerstags zusätzlich jeweils 3 Fahrten
<i>BBN4 (BürgerBus Neviges/Tönisheide) – Dom-Parkplatz -Pastoratsberg - Dom-Parkplatz</i>									
BBN4	11:20 - 17:27	11:45 - 11:57	-	2 Fahrten	1 Fahrt	-	WSW 28.02.2017	lokale Erschließungsaufgaben	montags und donnerstags zusätzlich jeweils 1 Fahrt

Linie	Bedienungszeitraum			Bedienungsangebot (Takt/ Anzahl Fahrten je Richtung)			VU (Konz.- laufzeit)	Liniencharakteristik	
	Mo-Fr	Sa	So u. F	Mo-Fr (HVZ, NVZ, SVZ)	Sa (NVZ, SVZ)	So (SVZ)		Funktion der Linie	Anmerkung
<i>BBL1 (BürgerBus Velbert-Langenberg) – Langenberg Bf - Klippe Seniorenheim - Laakmannsbusch - Langenberg Bf</i>									
BBL1	9:00 - 18:25	10:00 - 12:25	-	T60/120	2 Fahrten	-	WSW 25.10.2020	lokale Erschließungsauf- gaben	
<i>BBL2 (BürgerBus Velbert-Langenberg) – Langenberg Bf - Oberer Eickeshagen - Hohlstraße Friedhof - Langenberg Bf</i>									
BBL2	8:27 - 18:48	9:27 - 12:48	-	T30/60	T60	-	WSW 25.10.2020	lokale Erschließungsauf- gaben	
<i>BBL3 (BürgerBus Velbert-Langenberg) – Langenberg Bf - Elisabeth-Stift - Hopscheider Weg - Langenberg Bf</i>									
BBL3	8:50 - 19:04	8:50 - 13:24	-	T60/T120	T120	-	WSW 25.10.2020	lokale Erschließungsauf- gaben	bis ca. 13 Uhr T60, an- schließend T120
<i>BBL4 (BürgerBus Velbert-Langenberg) – Langenberg Bf - Am Lomberg - Kleffmannsweg - Langenberg Bf</i>									
BBL4	9:25 - 12:40	-	-	3 Fahrten	-	-	WSW 25.10.2020	lokale Erschließungsauf- gaben	
<i>BBL5 (BürgerBus Velbert-Langenberg) – Langenberg Bf - Brinker Höhe - Wiemerstraße - Langenberg Bf</i>									
BBL5	9:40 - 18:00	-	-	6 Fahrten	-	-	WSW 25.10.2020	lokale Erschließungsauf- gaben	3 Fahrten (T60) am Vormit- tag, 3 Fahrten (T60) am Nachmittag
<i>BB1 (BürgerBus Erkrath) – Bouleplatz - Erkrath S - Rathaus - Erkrath Nord S - Bouleplatz</i>									
BB1	8:25 - 18:15	9:25 - 13:15	-	T60 T60 -	T60 -	-	Rheinbahn 29.08.2018	lokale Erschließungsauf- gaben	
<i>BB2 (BürgerBus Heiligenhaus) – Heiligenh., Basildonplatz – Friedhofsallee – Wassermangel – Heiligenh., Basildonplatz (seit November 2012)</i>									
BB2	9:00 - 18:54	9:00 - 13:54	-	T60 T60 -	T60 -	-	Rheinbahn 04.11.2020	lokale Erschließungsauf- gaben	Angebotslücke zwischen 12 und 15 Uhr

Anlage 3

Anlagen zur Bestandsbewertung des Öffentlichen Personennahverkehrs

Darstellung von Erschließungsdefiziten

Tabelle 4: Siedlungsbereiche mit Defiziten in der Erschließung weitgehend geringer Ausprägung (Stand I./II. Quartal 2012)

Stadtteil/ Stadtbereich (Bedeutung/ Funktion)	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit/ Handlungsbedarf
<i>Erkrath</i>		
34 (Sandheide) <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im Bereich Gins-terweg mit lockerer Einzelhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches von zwei Haltestellen diverser Linien 	→ geringer Handlungsbedarf
<i>Haan</i>		
Haan Ost <ul style="list-style-type: none"> Bereich Kampheider Straße lockere Einzelhausbebauung und landwirtschaftliche Flächen 	<ul style="list-style-type: none"> Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 600 m 	→ geringer Handlungsbedarf
Gruiten <ul style="list-style-type: none"> Bereich Prälat-Marschall-Straße/ Fröbelweg mit Mehrfamilienhaus- und Reihenhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Kleinräumiger Bereich am Rand des 300 m Einzugsbereiches verschiedener Linien 	→ geringer Handlungsbedarf
Haan West <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im Bereich Ohligser Straße mit lockerer Einzelhausbebauung Randbereich Gewerbe 	<ul style="list-style-type: none"> Gebiet am Rand des 300 m Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien 784 und 792 	→ geringer bis mittlerer Handlungsbedarf
Haan Mitte <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im Bereich Beethovenstraße/ Breidenhofer Straße/ Am Mühlenbusch mit Einzelhaus- und Mehrfamilienhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien 692 und 742 eingeschränkte Befahrbarkeit des Bereiches mit Bussen 	→ geringer Handlungsbedarf

Stadtteil/ Stadtbereich (Bedeutung/ Funktion)	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit/ Handlungsbedarf
<i>Heiligenhaus</i>		
Bereich Isenbügel <ul style="list-style-type: none"> • Wohn- und Waldgebiet nordwestlich der Isenbügeler Straße, hauptsächlich Einfamilienhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung bis zur nächsten Haltestelle ca. 700m • geringes Fahrgastpotenzial 	→ geringer Handlungsbedarf
Bereich Unterilp <ul style="list-style-type: none"> • Wohngebiet nördlich der Moselstraße, Ein- und Mehrfamilienhausbebauung / Geschosswohnungsbau 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung bis zur nächsten Haltestelle bis zu 600m • Mehrfamilienhäuser am Rand des 400m-Einzugsbereiches; bedarf vsl. vorhanden • tlw. enge Straßenführung 	→ geringer bis mittlerer Handlungsbedarf
Leubeck <ul style="list-style-type: none"> • Bereich südlich Bergische Straße / Herzogstraße 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebiet liegt in fußläufiger Erreichbarkeit zur Innenstadt 	→ geringer Handlungsbedarf → Erschließung des Siedlungsbereiches durch BürgerBus-Linie mit eingeschränktem Bedienungsangebot seit Nov. 2012
<i>Hilden</i>		
Nordstadt <ul style="list-style-type: none"> • Wohngebiet im Bereich Am Stadtwald mit lockerer Reihenhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien 741 und 782 bzw. der Linie 784 	→ geringer Handlungsbedarf
Nordstadt <ul style="list-style-type: none"> • Wohngebiet im Bereich Bogenstraße/ Hoffeldstraße mit Reihenhaus- und Mehrfamilienhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> • Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien, dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien 	→ geringer Handlungsbedarf
Südstadt <ul style="list-style-type: none"> • Wohngebiet westlich des Bruchhauser Wegs • Einzelhaus- und Reihenhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung zu den nächsten Haltestellen bis zu ca. 600 m 	→ geringer Handlungsbedarf

Stadtteil/ Stadtbereich (Bedeutung/ Funktion)	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit/ Handlungsbedarf
Südstadt <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im östlichen Bereich der Erika-Siedlung mit lockerer Einzelhausbebauung (Eschenweg, Erlenweg, Pappelweg) 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereichs von Haltestellen der Linien O3 und 741 	→ geringer Handlungsbedarf
Südstadt <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im Bereich Klophaus mit Reihenhaus- und Mehrfamilienhausbebauung (Breddert, Zur Bredharter Heide) Sportgelände 	<ul style="list-style-type: none"> Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu ca. 600 m 	→ geringer Handlungsbedarf
Innenstadt <ul style="list-style-type: none"> Bereich Pungshaus, südöstlicher Bereich mit Mehrfamilienhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereichs einer Haltestelle der Linie 782 	→ geringer Handlungsbedarf
<i>Langenfeld (Rhld.)</i>		
Reusrath <ul style="list-style-type: none"> Bereich nordöstlich der Rheinischen Kliniken 	<ul style="list-style-type: none"> Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu 800 m Befahrbarkeit mit Bussen nicht gegeben 	→ geringer Handlungsbedarf
Reusrath <ul style="list-style-type: none"> Bereich Am Ohrenbusch mit lockerer Einzelhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu 700 m Befahrbarkeit mit Bussen nicht gegeben 	→ geringer Handlungsbedarf
Langenfeld <ul style="list-style-type: none"> Gewerbegebiet Bereich Städtischer Betriebshof 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereichs einer Haltestelle der Linien 232 und 237 	→ geringer Handlungsbedarf
Immigrath <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet südlich Wacholderstraße mit Reihenhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Entfernung zur nächsten Haltestelle bis zu 600 m 	→ geringer Handlungsbedarf
Immigrath/ Richrath <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet Bereich Bahnstraße/ Feldstraße mit Einzelhaus-, Reihenhaus- und Mehrfamilienhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien, dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien 	→ geringer Handlungsbedarf

Stadtteil/ Stadtbereich (Bedeutung/ Funktion)	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit/ Handlungsbedarf
Berghausen <ul style="list-style-type: none"> Bereich nördlich der Wolfhagener Straße mit lockerer Einzelhausbebauung 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches von Haltestellen der Linie 787 Befahrbarkeit mit Bussen nicht gegeben 	→ geringer Handlungsbedarf
Berghausen <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet im Bereich südliche Blumenstraße mit Reihenhausbauung 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300 m Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien 790 und 777 Befahrbarkeit mit Bussen nicht gegeben 	→ geringer Handlungsbedarf
<i>Mettmann</i>		
3 – Berliner Straße/ Kaldenberg <ul style="list-style-type: none"> Bereich nordwestlich der Innenstadt Kreisverwaltung ohne ÖPNV-Anbindung 	<ul style="list-style-type: none"> Gebiet liegt in fußläufiger Erreichbarkeit zur Innenstadt Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches diverser innenstadt-erschließender Linien (Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien; dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien) die räumliche Lage der Kreisverwaltung ist unter ÖPNV-planerischen Gesichtspunkten ungünstig, die Befahrung der relevanten Straßen durch eine Buslinie ist aufgrund der infrastrukturellen Bedingungen im Straßenraum nicht möglich 	→ geringer Handlungsbedarf
2 – West <ul style="list-style-type: none"> Bereich zw. Oderstraße und Lönsweg, westlich vom Krankenhaus Seniorenbegegnungsstätte der Ev. Kirchengemeinde ME-West ohne ÖPNV-Anbindung 	<ul style="list-style-type: none"> Gebiet liegt in fußläufiger Erreichbarkeit zur Innenstadt Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches diverser innenstadt-erschließender Linien (Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien; dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien) 	→ geringer Handlungsbedarf
2 – West <ul style="list-style-type: none"> Bereich südlich FH (GE in der Erweiterung) 	<ul style="list-style-type: none"> Entfernung bis zur nächsten Haltestelle ca. 550m geringes Fahrgastpotenzial 	→ geringer Handlungsbedarf

Stadtteil/ Stadtbereich (Bedeutung/ Funktion)	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit/ Handlungsbedarf
6 – Metzkausen <ul style="list-style-type: none"> • Bereich nördlich der Stintenbergstraße; Einfamilienhausbebauung, vereinzelt Reihenhäuser 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches der Linien O10, O11, O12 und 749 • dichtes Bedienungsangebot durch tlw. Überlagerung der Linien 	→ geringer Handlungsbedarf
<i>Monheim am Rhein</i>		
Sandberg <ul style="list-style-type: none"> • Bereiche des Gewerbestandorts Am Wald ohne direkte ÖPNV-Anbindung 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 400 m Einzugsbereich von zwei Haltestellen der Linien 790 und 791 	→ geringer Handlungsbedarf
<i>Ratingen</i>		
1 – Zentrum <ul style="list-style-type: none"> • Wohngebiet zw. Schützenplatz u. Am Eschenhof • Bereich Am Eschhof Mehrfamilienhäuser 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches von vier Haltestellen der Linien O15, 753 und 773 	→ geringer bis mittlerer Handlungsbedarf
2- West <ul style="list-style-type: none"> • Gewerbegebiet westlich vom Zentrum um zw. Anna-Schlinkheider-Str. u. am Sandbach 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches diverser Linien (Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien; dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien) 	→ geringer Handlungsbedarf
2 - West <ul style="list-style-type: none"> • Wohngebiet zw. Breslauer Str. und Erfurter Str.; Mehrfamilienhausbebauung, Hochhaussiedlung (hoch verdichteter Bereich) 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches diverser Linien (Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien; dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien) 	→ geringer Handlungsbedarf
3 - Tiefenbroich <ul style="list-style-type: none"> • Gewerbegebiet zwischen Daniel-Goldbach-Str. und Alter Kirchweg • großflächiger Einzelhandel • Wohngebiet; Mehrfamilienhausbebauung, Reihenhäuser 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches diverser Linien (Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien; dichtes Angebot durch Überlagerung von Linien) 	→ geringer Handlungsbedarf <i>der Bereich wurde bis vor ca. 5 Jahren durch die Linie 750 erschlossen, Einstellung der Erschließung aufgrund sehr geringer Nachfrage</i>

Stadtteil/ Stadtbereich (Bedeutung/ Funktion)	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit/ Handlungsbedarf
4 – Lintorf • Wohngebiet mit lockerer Einfamilienhausbebauung nördlich vom Waldsee um Merianstr.	• Lage am Rand des 400m-Einzugsbereiches der Linien 752	➔ geringer Handlungsbedarf
6 – Hösel • Bereich zwischen Am Adels und Finkenweg, Am Pannschoppen und Wachtelweg • Wohngebiet mit Ein- und Mehrfamilienhausbebauung	• großflächiges Gebiet mit Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches von drei Haltestellen der Linien 770 bzw. 773 • geringes Fahrgastpotenzials wahrscheinlich, hohe IV-Affinität • tlw. gepflasterte Wohnstraßen, Befahrbarkeit für Busse fraglich	➔ geringer Handlungsbedarf
6 – Hösel • südlicher Siedlungsrand u. Bereich um Golfclub	• Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien 770 bzw. 773 • Häuser am Peddenkamp bis zu 800 m von der nächsten Haltestelle entfernt	➔ geringer Handlungsbedarf
6 – Hösel • Gebiet um Senioren- und Pflegeheim	• Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches von zwei Haltestellen der Linie 773	➔ geringer Handlungsbedarf
8 – Homberg • Wohngebiet am Siedlungsrand zw. Backeskamp u. Mergelskaul	• Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches von vier Haltestellen der Linien 748, 761 u. 771	➔ geringer Handlungsbedarf
8 – Homberg • Nördliches Wohngebiet am Siedlungsrand mit Ein- und Mehrfamilienhausbebauung	• großflächiges Gebiet mit Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches von vier Haltestellen der Linien 748, 761 u. 771 • Befahrbarkeit für Busse fraglich	➔ geringer bis mittlerer Handlungsbedarf
<i>Velbert</i>		
1 (Birth) • Wohngebiet zwischen Birther Str. und Tulpenweg	• Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches von zwei Haltestellen der Linien OV1, OV2 und OV3	➔ geringer Handlungsbedarf

Stadtteil/ Stadtbereich (Bedeutung/ Funktion)	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit/ Handlungsbedarf
14 (Mitte) <ul style="list-style-type: none"> Wohngebiet westlich des Herminghausparks um die Re-gerstraße 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches diverser innenstadt-erschließender Linien (Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien; dichtes Angebot durch Überlagerung von Li-nien) ggf. Einrichten einer zusätzli-chen Haltestelle auf der Linie OV1 (unter Berücksichtigung der örtlichen Begebenheiten) 	→ geringer Handlungsbedarf
14 (Mitte) <ul style="list-style-type: none"> Gewerbegebiet um die Burgstr. 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300m-Einzugsbereiches diverser innenstadt-erschließender Linien (Bereich ist umgeben von ÖPNV-Linien; dichtes Angebot durch Überlagerung von Li-nien) 	→ geringer Handlungsbedarf
20 (Tönisheide) <ul style="list-style-type: none"> Westliches Randgebiet des Gewerbegebiets Neustr. 	<ul style="list-style-type: none"> Lage am Rand des 300- bzw. 400m-Einzugsbereiches von Haltestellen der Linien 649 und 746 bzw. einer Haltestelle des BBN2 vsl. geringe Nachfragepotenzi-ale, hohe IV-Affinität 	→ geringer Handlungsbedarf
18 (Neviges-Pöthen) <ul style="list-style-type: none"> Gemeinschaftshauptschule Hardenbergschule 	<ul style="list-style-type: none"> Lage zwischen Haltestellen der Linien 627, 647,649 Bürgerbuslinien ohne Relevanz gesonderter Schulverkehr 	→ geringer Handlungsbedarf
18 (Neviges-Siepen) <ul style="list-style-type: none"> Gewerbegebiet „Am Rosenhü-gel“ 	<ul style="list-style-type: none"> Lage zwischen zwei Haltestel-len der Linie 627 und einer Haltestelle des BBN1 	→ geringer Handlungsbedarf
nachrichtlich aus Befragung der Städte: fehlende Haltestellen am Lidl in V.-Langenberg (Bonsfeld), am E-Center in V.-Mitte und auf dem Linienweg des SB19 an der Kett-wiger Straße (Stadtwerke und Nordfriedhof)	<ul style="list-style-type: none"> Standards zur Erschließung sind eingehalten 	→ kein Handlungsbedarf

Stadtteil/ Stadtbereich (Bedeutung/ Funktion)	Bewertung der Situation	Qualitative planerische Einschätzung zur Betroffenheit/ Handlungsbedarf
<i>Wülfrath</i>		
4 (Bereich Flandersbach) <ul style="list-style-type: none"> • Siedlungsrandbereich Zwingenberg • einzelne Gehöfte im Bereich Landwehr 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung bis zur nächsten Haltestelle bis zu 700m • geringes Fahrgastpotenzial 	→ geringer Handlungsbedarf
3 (Bereich Oberdüssel) <ul style="list-style-type: none"> • Bergische Diakonie Aprath liegt am Rand des Haltestelleneinzugsbereichs 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung bis zur nächsten Haltestelle vom SB69 ca. 400m 	→ geringer bis mittlerer Handlungsbedarf
2 (Bereich Kocherscheidt)/ 5 (Bereich Fliethe) <ul style="list-style-type: none"> • Sportanlage Erbacher Berg, Turnier- und Reitsportzentrum ohne ÖPNV-Anbindung 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernung bis zur nächsten Haltestelle ca. 450m 	→ geringer Handlungsbedarf
2 (Bereich Kocherscheidt) <ul style="list-style-type: none"> • nördlicher Randbereich GE Röntgenstraße ohne ÖPNV-Anbindung 	<ul style="list-style-type: none"> • Gebiet liegt in fußläufiger Erreichbarkeit zur Innenstadt 	→ geringer Handlungsbedarf
2 (Bereich Kocherscheidt) <ul style="list-style-type: none"> • nördlicher Randbereich GE Kruppstraße ohne ÖPNV-Anbindung 	<ul style="list-style-type: none"> • Lage am Rand des 400m-Einzugsbereiches der Linien 601, 746 und SB69 	→ geringer Handlungsbedarf
<i>nachrichtlich aus Befragung der Städte: Verlegung der Linie 747 zur besseren Erreichbarkeit des Wohngebietes „Am Kliff“ (OT Rohdenhausen) für mobilitätseingeschränkte Personen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • ein „Erschließungsdefizit“ im eigentlichen Sinn ist nicht gegeben • Befahrbarkeit für Busse aufgrund des engen Straßenraums fraglich 	→ kein Handlungsbedarf

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse

Untersucht wird die Verbindung ausgewählter Referenzhaltestellen aus jedem Siedlungsbereich in Richtung der Innenstadt der jeweiligen Stadt sowie beispielhaft in Richtung mindestens eines relevanten Oberzentrums. Darüber hinaus werden die Verbindungen aus den jeweiligen Innenstädten in Richtung der relevanten Nachbarstädte sowie in Richtung der Kreisstadt Mettmann untersucht und bewertet (siehe Bewertung in den **weiß** hinterlegten Flächen in den Tabellen). Die untersuchten Relationen resultieren aus den Angaben der Städte in den schriftlichen Befragungen zur regionalen Verflechtung sowie aus den Diskussionen der ersten Regionalkonferenzen vom November 2011.

In den Tabellen **grau** hinterlegt sind diejenigen Relationen für die im Rahmen der Nahverkehrsplanung keine eigene Bewertung vorgenommen wurde (in der Regel Anbindungen aus den Stadtteilen an die Kreisstadt und die Nachbarstädte).

Die Auswertung der Bedienungs- und Verbindungsanalyse erfolgte im IV Quartal 2011 und im I. Quartal 2012 (Fahrplanstand 2011/2012).

Tabelle 5:
Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Erkrath (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das MZ Mettmann	Anbindung an das MZ Haan	Anbindung an das MZ Hilden
HVZ							
Alt-Erkrath	KB	Erkrath		✓	z.T. ⁵		z.T. ⁶
Hochdahl	KB	Hochdahler Markt		✓	✓	✓	✓
Erkrath Nord	S3	Rosenberg Erkrath Nord	✓	✓			
Erkrath Süd	S2	Rathelbecker Weg	✓	✓			
Unterfeldhaus	S2	Neuenhausplatz	✓	✓			
Trills	S3	Schlickumer Weg	✓	✓			
Kempen	S3	Unterbacher Straße	✓	✓			
Sandheide	S2	Eichendorffweg	✓	✓			
Willbeck	S3	Willbecker Straße	✓	✓			
Millrath Ost	S3	Tannenstraße	✓	✓			
Millrath West	S3	Millrath Feldstraße	✓	✓			
Alt-Hochdahl	S3	Hochdahl	✓	✓			

⁵ Alt-Erkrath mit stündlicher Verbindung nach Mettmann

⁶ Alt-Erkrath ohne direkte Verbindung nach Hilden; systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das MZ Mettmann	Anbindung an das MZ Haan	Anbindung an das MZ Hilden
NVZ							
Alt-Erkrath	KB	Erkrath		✓	z.T. ⁷		z.T. ⁸
Hochdahl	KB	Hochdahler Markt		z.T. ⁹	✓	✓	✓
Erkrath Nord	S3	Rosenberg Erkrath Nord	✓	✓			
Erkrath Süd	S2	Rathelbecker Weg	✓	✓			
Unterfeldhaus	S2	Neuenhaus-platz	✓	✓			
Trills	S3	Schlickumer Weg	✓	✓			
Kempen	S3	Unterbacher Straße	✓	✓			
Sandheide	S2	Eichendorffweg	✓	✓			
Willbeck	S3	Willbecker Straße	✓	✓			
Millrath Ost	S3	Tannenstraße	✓	✓			
Millrath West	S3	Millrath Feldstraße	✓	✓			
Alt-Hochdahl	S3	Hochdahl	✓	✓			

⁷ Stadt Erkrath mit stündlicher Verbindung nach Mettmann

⁸ Stadt Erkrath ohne direkte Verbindung nach Hilden; systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten

⁹ Direktverbindung im 60-Minuten-Takt; im 20-Minuten-Takt mit einem Umstieg

Tabelle 6:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Haan (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Wuppertal ¹⁰	Anbindung an das MZ Erkrath	Anbindung an das MZ Hilden	Anbindung an das MZ Solingen ¹¹	Anbindung an das KS Mettmann
HVZ									
Haan Mitte	KB	Haan, Markt		z.T. 12	✓	✓	✓	✓	✓
Haan West	S2	Am Schlagbaum	✓	✓					
Haan Ost	S2	Sauerbruchstraße	✓	✓	✓				
Gruiten	S2	Gruiten	✓	✓	✓				
NVZ									
Haan Mitte	KB	Haan, Markt		z.T. ¹ 2	✓	✓	✓	✓	✓
Haan West	S2	Am Schlagbaum	✓	✓					
Haan Ost	S2	Sauerbruchstraße	✓	✓	✓				
Gruiten	S2	Gruiten	✓	✓	✓				

¹⁰ Wuppertal Vohwinkel/ Elberfeld¹¹ Solingen Ohligs und Solingen Zentrum¹² Direktverbindung mit SB50; sonst Umstieg

Tabelle 7:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Heiligenhaus (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an die KS Mettmann	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Wuppertal	Anbindung an das OZ Essen	Anbindung an das MZ Velbert	Anbindung an das MZ Ratingen
HVZ									
Zentrum	KB	Rathaus In der Blume/ Stadtmitte	---	✓	z.T. 13	x	z.T. 13,14	✓	✓
Bereich Wassermangel	S3	Dorfkrug	✓				✓		
Bereich Nonnenbruch	S3	Werkerwald	✓		✓				
Bereich Heide	S3	Am Siepen	✓				✓		
Bereich Oberilp	S3	Oberilp (Verbund Unterilp)	✓				✓		
Bereich Unterilp	S3	Unterilp (Verbund Oberilp)	✓				✓		
Bereich Hetterscheidt	S3	Hetterscheidt, Kuhs Schürhofer Straße	✓				✓		
Bereich Isenbügel	S3	In der Rose	✓				✓		
Bereich Hessenbleek	S4	Am Hessenbleek	✓				✓		

¹³ Stadt Heiligenhaus ohne direkten S-Bahn-Anschluss, Umstieg S-Bahnhof Ratingen-Hösel

¹⁴ stündliche Direktverbindung ab H.-Innenstadt mit SB19

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an die KS Mettmann	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Wuppertal	Anbindung an das OZ Essen	Anbindung an das MZ Velbert	Anbindung an das MZ Ratingen
NVZ									
Zentrum	KB	Rathaus In der Blume/ Stadtmitte	---	✓	z.T. 15	x	z.T. 15,16	✓	✓
Bereich Wassermangel	S3	Dorfkrug	✓				✓		
Bereich Nonnenbruch	S3	Werkerwald	✓		✓				
Bereich Heide	S3	Am Siepen	✓				✓		
Bereich Oberilp	S3	Oberilp (Verbund Unterilp)	✓				✓		
Bereich Unterilp	S3	Unterilp (Verbund Oberilp)	✓				✓		
Bereich Hetterscheidt	S3	Hetterscheidt, Kuks Schürhofer Straße	✓				✓		
Bereich Isenbügel	S3	In der Rose	✓				✓		
Bereich Hessenbleek	S4	Am Hessenbleek	✓				✓		

¹⁵ Stadt Heiligenhaus ohne direkten S-Bahn-Anschluss, Umstieg S-Bahnhof Ratingen-Hösel; systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten

¹⁶ stündliche Direktverbindung ab H.-Innenstadt mit SB19

Tabelle 8:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Hilden (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das MZ Erkrath	Anbindung an das MZ Haan	Anbindung an das MZ Langenfeld	Anbindung an das MZ Solingen ¹⁷	Anbindung an die KS Mettmann
HVZ									
Innenstadt	KB	Gabelung Fritz-Gressard-Platz		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nordstadt	S1	R.-Wagner-Straße	✓	✓					
Oststadt	S2	Margarethenhof	✓	✓					
Südstadt	S1	Weidenweg Hilden Süd (S)	✓	✓					
Weststadt	S2 ₁₈	Hilden, Horster Allee Hilden (S)	✓	✓					
NVZ									
Innenstadt	KB	Gabelung Fritz-Gressard-Platz		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nordstadt	S1	R.-Wagner-Straße	✓	✓					
Oststadt	S2	Margarethenhof	✓	✓					
Südstadt	S1	Weidenweg Hilden Süd (S)	✓	✓					
Weststadt	S2 ₁₈	Hilden, Horster Allee Hilden (S)	✓	✓					

¹⁷ Solingen Ohligs¹⁸ Um eine Kategorie hochgestuft wegen Arbeitsplatzkonzentration

Tabelle 9:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Langenfeld (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Köln	Anbindung an das MZ Monheim	Anbindung an das MZ Solingen ¹⁹	Anbindung an das MZ Leverkusen ²⁰	Anbindung an das KS Mettmann
HVZ									
Langenfeld Mitte	KB	Stadtmitte Langenfeld (S)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Berghausen	S2	Berghausen Mitte Bergh. (S)	✓	✓					
Reusrath	S2	Steinstraße	✓	✓					
Immigrath	S1	Immigrather Platz	✓	✓					
Richrath	S1	Richrath, Kirche Götsche	✓	✓					
Wiescheid	S3	Kirchstraße	✓	✓					
NVZ									
Langenfeld Mitte	KB	Stadtmitte Langenfeld (S)		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Berghausen	S2	Berghausen Mitte Bergh. (S)	z.T. ²¹	✓					
Reusrath	S2	Steinstraße	✓	✓					
Immigrath	S1	Immigrather Platz	✓	✓					
Richrath	S1	Richrath, Kirche Götsche	✓	✓					
Wiescheid	S3	Kirchstraße	✓	✓					

¹⁹ Untersucht werden die Verbindungen nach Solingen Ohligs²⁰ Untersucht werden die Verbindungen nach Leverkusen Opladen²¹ Auf der Relation Langenfeld-Berghausen (S) – Langenfeld (S) werden die Standards erfüllt.

Tabelle 10:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Kreisstadt Mettmann (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Wuppertal	Anbindung an das MZ Wülfraath	Anbindung an das MZ Erkrath-Hochdahl	Anbindung an das MZ Ratingen
HVZ								
Innenstadt	KB	Jubiläumsplatz		✓	z.T. ²²	✓	✓	x
Mettmann-West	S2	Karpendeller Weg	✓	✓				
Berliner Straße/ Kaldenberg	S2	Siedlung Kaldenberg	✓	✓				
GE Seibelstr./ Goldberg	S3	Goldberger Str.	✓	✓	✓			
Mettmann-Süd	S2	Am Schnabel	✓	✓	✓			
Metzkausen	S2	Florastraße	✓	✓				
Siedlung Obschwarzbach	S3	Obschwarzbach	✓	✓				
NVZ								
Innenstadt	KB	Jubiläumsplatz	✓		z.T. ²²	✓	✓	✓
Mettmann-West	S2	Karpendeller Weg	✓	✓				
Berliner Straße/ Kaldenberg	S2	Siedlung Kaldenberg	✓	✓				
GE Seibelstr./ Goldberg	S3	Goldberger Str.	✓	✓	✓			
Mettmann-Süd	S2	Am Schnabel	✓	✓	✓			
Metzkausen	S2	Florastraße	✓	✓				
Siedlung Obschwarzbach	S3	Obschwarzbach	✓	✓				

²² stündliche Direktverbindung (SB68)

Tabelle 11:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Monheim a. R. (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Köln	Anbindung an das MZ Langenfeld	Anbindung an das MZ Leverkusen ²³	Anbindung an das KS Mettmann
HVZ								
Alt-Monheim	KB	Busbahnhof		z.T. ²⁴	z.T. ²⁴	✓	✓	z.T. ²⁵
Alt-Baumberg	S3	Schwanenstraße	✓	✓				
Berghausener Straße	S3	Robert-Bosch-Str.	✓	✓				
Baumberg Mitte	S2	Holzweg	✓	✓				
Österreich Viertel	S3	Klagenfurter Straße	✓	✓				
Sandberg	S2	Lindenstraße	✓	✓				
Musikanten-viertel	S3	Friedenauer Straße	✓	✓				
Berliner Viertel	S1	Treptower Straße	✓	✓				
Zaunswinkel	S3	Königsberger Platz	✓	✓				

²³ Leverkusen Opladen²⁴ Stadt Monheim a. R. ohne direkten S-Bahn-Anschluss, Umstieg S-Bahnhof Langenfeld; systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten²⁵ Verbindung der Stadt Monheim a. R. nach Mettmann mit zwei bis drei Umstiegen.

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an die Kernstadt	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Köln	Anbindung an das MZ Langenfeld	Anbindung an das MZ Leverkusen ²⁶	Anbindung an das KS Mettmann
NVZ								
Alt-Monheim	KB	Busbahnhof		z.T. ²⁷	z.T. ²⁷	✓	✓	z.T. ²⁸
Alt-Baumberg	S3	Schwanenstraße	✓	✓				
Berghausener Straße	S3	Robert-Bosch-Str.	✓	✓				
Baumberg Mitte	S2	Holzweg	✓	✓				
Österreich Viertel	S3	Klagenfurter Straße	✓	✓				
Sandberg	S2	Lindenstraße	✓	✓				
Musikanten-viertel	S3	Friedenauer Straße	✓	✓				
Berliner Viertel	S1	Treptower Straße	✓	✓				
Zaunswinkel	S3	Königsberger Platz	✓	✓				

²⁶ Leverkusen Opladen

²⁷ Stadt Monheim a. R. ohne direkten S-Bahn-Anschluss, Umstieg S-Bahnhof Langenfeld; systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten

²⁸ Verbindung der Stadt Monheim a. R. nach Mettmann mit zwei bis drei Umstiegen.

Tabelle 12:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Ratings (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an den Kernstadtbereich	Anbindung an die KS Mettmann	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Essen	Anbindung an das OZ Duisburg	Anbindung an das MZ Heiligenhaus
HVZ								
Zentrum	KB	Ratings Mitte	--	x	✓	✓	z.T.	✓
West	S1	Dieselstraße	✓		✓			
Lintorf	S1	Lintorf, Rathaus	✓				✓	
Hösel	S2	Bergbusch Ratings-Hösel (S)	✓			✓		
Ost	ZN	Rodeskothen Ratings-Ost (S)	✓		✓			
Tiefenbroich	S2	Am Rosenkothen	✓		✓			
Homberg	S2	Dorfstraße	✓		✓			
Breitscheid	S2	An der Horst	✓		✓			
Eggerscheidt	S3	Eggerscheidt	✓		✓			
Schwarzbach	S4	Schule Nußbaum	✓		✓			

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an den Kernstadtbereich	Anbindung an die KS Mettmann	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Essen	Anbindung an das OZ Duisburg	Anbindung an das MZ Heiligenhaus
NVZ								
Zentrum	KB	Ratingen Mitte	---	✓	✓	✓	z.T.	✓
West	S1	Dieselstraße	✓		✓			
Lintorf	S1	Lintorf, Rathaus	✓				✓	
Hösel	S2	Bergbusch Ratingen-Hösel (S)	z.T. 29			✓		
Ost	ZN	Rodeskothen Ratingen-Ost (S)	✓		✓			
Tiefenbroich	S2	Am Rosenkothen	✓		✓			
Homberg	S2	Dorfstraße	✓		✓			
Breitscheid	S2	An der Horst	✓		✓			
Eggerscheidt	S3	Eggerscheidt	✓		✓			
Schwarzbach	S4	Schule Nußbaum	✓		✓			

²⁹ ab S-Bahnhof R-Hösel 20-Min.-Takt

Tabelle 13:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Velbert (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an den Kernstadtbereich	Anbindung an die KS Mettmann	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Wuppertal	Anbindung an das OZ Essen	Anbindung an das MZ Hattingen	Anbindung an das MZ Wülfrath	Anbindung an das MZ Heiligenhaus
HVZ										
Velbert-Mitte	KB	Christuskirche, Postamt, W.-Brandt-Platz	---	✓	z.T. 30	✓	✓	✓	✓	✓
Velbert-Ost	S3	Röbbeck I	✓							
Velbert-West	S2	Zur Sonnenblume	✓							
Birth	S2	Birther Kreisel	✓							
Flandersbach	S3	Zur Steinbeck	✓							
Langenhorst	S3	Höhenweg	✓							
Losenburg	S3	Virchowstraße	✓							
Langenberg	S1	Langenberg Markt	z.T. 31,32 ,33				✓ ³³	✓		
Neviges	S1	Neviges Markt/ Bahnhof	✓			✓				

³⁰ Velbert-Mitte ohne direkten S-Bahn-Anschluss, Anbindung häufig mit Umstieg an S Bahnhöfen bzw. sonstigen Umsteige Haltestellen der umliegenden Städte (z. B. Ratingen, Werden); systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten

³¹ eine zusätzliche Fahrt

³² mit (mehrfach) Umsteigen häufiger

³³ ab Bahnhof Velbert-Langenberg

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an den Kernstadtbereich	Anbindung an die KS Mettmann	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Wuppertal	Anbindung an das OZ Essen	Anbindung an das MZ Hattingen	Anbindung an das MZ Wülfrath	Anbindung an das MZ Heiligenhaus
NVZ										
Velbert-Mitte	KB	Christuskirche, Postamt, W.-Brandt-Platz	---	✓	z.T. 34	✓	✓	✓	✓	✓
Velbert-Ost	S3	Röbbeck I	✓							
Velbert-West	S2	Zur Sonnenblume	✓							
Birth	S2	Birther Kreisel	✓							
Flandersbach	S3	Zur Steinbeck	✓							
Langenhorst	S3	Höhenweg	✓							
Losenburg	S3	Virchowstraße	✓							
Langenberg	S1	Langenberg Markt	✓				✓ ³³	✓		
Neviges	S1	Neviges Markt/ Bahnhof	✓			✓				

³⁴ Velbert-Mitte ohne direkten S-Bahn-Anschluss, Anbindung häufig mit Umstieg an S-Bahnhöfen bzw. sonstigen Umsteigehaltestellen der umliegenden Städte (z. B. Ratingen, Werden); systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten

Tabelle 14:

Ergebnisse der Bedienungs- und Verbindungsanalyse – Stadt Wülfrath (HVZ und NVZ)

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an den Kernstadtbereich	Anbindung an die KS Mettmann	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Wuppertal	Anbindung an das OZ Essen	Anbindung an das MZ Velbert
HVZ								
Zentrum	KB	Stadtmitte	---	✓	z.T. 35	z.T. 36	z.T. 35	✓
Bereich Düssel/Aprath	S3	Düssel	✓			✓		
Bereich Schlupkothen	S3	Ellenbeek/ Zeittunnel	✓			✓		
Bereich Oerdüssel	S3	Bergische Diakonie	✓			✓		
Bereich Kocherscheidt	S4	Zur Steinbeck	✓			✓		
Bereich Rohdenhaus	S4	Rohdenhausen	✓				✓	
Bereich Flandersbach	S3	Flandersbach	✓				✓	
Bereich Fliethe	S3	Wilhelmshöhe	✓			✓		
Bereich Kiefernweg	S3	Kiefernweg	✓			✓		

³⁵ Innenstadtbereich Stadt Wülfrath ohne direkten S-Bahn-Anschluss; systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten

³⁶ stündlich 2 Direktfahrten, davon eine schnelle Verbindung mit SB69; richtungsbezogen teilw. zusätzliche Fahrten

Stadtbereich	Gebietskategorie	Referenzhaltestelle	Anbindung an den Kernstadtbereich	Anbindung an die KS Mettmann	Anbindung an das OZ Düsseldorf	Anbindung an das OZ Wuppertal	Anbindung an das OZ Essen	Anbindung an das MZ Velbert
NVZ								
Zentrum	KB	Stadtmitte	---	✓	z.T. 37	z.T. 38	z.T. 37	✓
Bereich Düssel/Aprath	S3	Düssel	✓			✓		
Bereich Schlupkothen	S3	Ellenbeek/ Zeittunnel	✓			✓		
Bereich Oerdüssel	S3	Bergische Diakonie	✓			✓		
Bereich Kocherscheidt	S4	Zur Steinbeck	✓			✓		
Bereich Rohdenhaus	S4	Rohdenhausen	✓				✓	
Bereich Flandersbach	S3	Flandersbach	✓				✓	
Bereich Fliethe	S3	Wilhelmshöhe	✓			✓		
Bereich Kiefernweg	S3	Kiefernweg	✓			✓		

³⁷ Innenstadtbereich Stadt Wülfrath ohne direkten S-Bahn-Anschluss; systematische Verknüpfungssituation mit kurzen Umsteigezeiten

³⁸ stündlich 2 Direktfahrten, davon eine schnelle Verbindung mit SB69; richtungsbezogen teilw. zusätzliche Fahrten

Verknüpfungssituation an wichtigen Umsteigehaltstellen

Die Qualität der Systemverknüpfung wird für ausgewählte SPNV-Verknüpfungshaltstellen mit hoher Nachfrage im Umsteigerverhalten ausgewertet (> 800 Umsteiger pro Tag):

- Erkrath S
- Haan Bf
- Haan Gruiten Bf/ S
- Hilden Süd S
- Langenfeld S
- Mettmann Stadtwald S
- Ratingen Hösel S
- Ratingen Ost S
- Wülfrath Aprath S

Seite | 57

In den folgenden beiden Tabellen sind Relationen dargestellt, bei denen die Umsteigezeit mehr als 15 Minuten beträgt.

Aufgeführt sind alle Verbindungen mit Umsteigezeiten von mehr als 15 Minuten an den maßgeblichen Verknüpfungspunkten, auch die mit geringer Nachfrage. Eine Unterscheidung ist aufgrund der vorliegenden Datenlage an dieser Stelle nicht möglich.

Die langen Umsteigezeiten auf den aufgeführten Relationen begründen sich weitestgehend aus bestehenden optimalen Verknüpfungen der relevanten Linien mit anderen Angeboten, die eine deutlich höhere Bedeutung im Verkehrsgeschehen einnehmen, als die dargestellten Relationen (z. B. Erkrath O5 → S8 Ri. Mönchengladbach HVZ 17 Minuten Umsteigezeit, aber Schwerpunktrelation Ri. Düsseldorf O5 → S68 HVZ früh 5 Minuten Umsteigezeit; Wülfrath 601 → S9 bzw. 621 → S9 jeweils Fahrtbeziehung aus Wuppertal nach Wuppertal).

Die Auswertung der Verknüpfungssituation erfolgte im IV. Quartal 2011 und im I. Quartal 2012 (Fahrplanstand 2011/2012).

Tabelle 15: Relationen mit Defiziten in der Systemverknüpfung zum SPNV in der HVZ (Übergangszeiten > 15 Minuten; Stand Dezember 2011)

Verknüpfungspunkt	von Linien und Richtung	auf Linie und Richtung	Umsteigezeit
<i>Erkrath</i>			
Erkrath S	734 aus Düsseldorf	S8 nach Hagen	18
	734 aus Düsseldorf	S8 nach Mönchengladbach	21
	O5 aus Hochdahl	S8 nach Mönchengladbach	17
<i>Haan</i>			
Gruiten S	641 aus Wuppertal	RB48 nach Solingen	30
	641 aus Wuppertal	S68 nach Langenfeld	20
	742 aus Haan, C.-Barth-Str.	S8 nach Hagen	18
	742 aus Mettmann	S68 nach Langenfeld	17
	O1 aus Haan	S8 nach Hagen	18
	O1 aus Gruiten, Sinterstr. ³⁹	S8 nach Hagen	17
	RB48 aus Wuppertal	O1 nach Haan	15
	S8 aus Hagen	742 nach Haan, C.-Barth-Str.	17
	S8 aus Hagen	742 nach Mettmann	20
	S8 aus Hagen	O1 nach Haan	19
	S8 aus Hagen	O1 nach Gruiten, Sinterstr. ⁴⁰	16
	S8 aus Mönchengladbach	641 nach Wuppertal	17
<i>Hilden</i>			
Hilden Süd	781 aus Hilden Süd	S1 nach Solingen	17
	S1 aus Düsseldorf	741 nach Hilden Südfriedhof	17
	S1 aus Düsseldorf	781 nach Hilden Süd	16
	S1 aus Düsseldorf	785 nach Langenfeld	15

³⁹ nur kleiner Bereich, der hiervon betroffen ist⁴⁰ nur kleiner Bereich, der hiervon betroffen ist

Verknüpfungspunkt	von Linien und Richtung	auf Linie und Richtung	Umsteigezeit
<i>Langenfeld</i>			
Langenfeld S	231 aus Reusrath	S6 nach Köln	19
	791 aus Wiescheid	S68 nach Wuppertal	15
	S6 aus Köln	231 nach Reusrath	19
<i>Mettmann</i>			
Mettmann Stadtwald	S28 aus Düsseldorf	SB 68 nach Mettmann Jubiläumsplatz	2 bzw. 22
	742 von Mettmann Jubiläumsplatz	S28 nach Düsseldorf	15
	742 aus Haan-Gruiten	S28 nach Düsseldorf	19
<i>Ratingen</i>			
Ratingen Ost	S6 aus Essen	757 nach Ratingen Tiefenbroich	20
	S6 aus Essen	759 nach Ratingen West/ D-Flughafenbahnhof	18
	S6 aus Essen	771 Ratingen Homberg / Velbert	17
	S6 aus Essen	775 Ratingen West	15
	S6 aus Essen	773 Ratingen Mitte	20
	S6 aus Düsseldorf	O16 Lintorf / Breitscheid	16 ⁴¹
	S6 aus Düsseldorf	761 Ratingen-Mitte	15
	S6 aus Düsseldorf	773 Ratingen Hösel	19 ^{40,41}
	759 aus Ratingen West / D-Flughafenbahnhof	S6 nach Essen	19
	771 aus Velbert / Ratingen Homberg	S6 nach Essen	18
	749 aus Ratingen Schwarzbach	S6 nach Essen	17
	757 aus Ratingen Tiefenbroich	S6 nach Düsseldorf	15
	761 aus Ratingen Mitte	S6 nach Düsseldorf	18
	773 aus Ratingen Hösel	S6 nach Düsseldorf	20 ^{40,41}

⁴¹ Hauptverbindung über Ratingen-Hösel S.

Verknüpfungspunkt	von Linien und Richtung	auf Linie und Richtung	Umsteigezeit
	O16 Lintorf / Breitscheid	S6 nach Düsseldorf	15 ⁴¹ (Anschluss in Last- richtung zw. 07:00 und 08:00 Uhr ohne Defizit)
	775 aus Ratingen West	S6 nach Düsseldorf	16
Ratingen Hösel	Standards werden erfüllt		
<i>Wülfrath</i>			
Wülfrath-Aprath	601 aus Wülfrath Stadtmitte	S9 nach Wuppertal	15
	601 W-Wieden Schleife / W-Hbf	S9 nach Wuppertal	16
	621 W-Vohwinkel	S9 nach Wuppertal	16

Tabelle 16: Relationen mit Defiziten in der Systemverknüpfung zum SPNV in der NVZ (Übergangszeiten > 15 Minuten; Stand Dezember 2011))

Verknüpfungspunkt	von Linien und Richtung	auf Linie und Richtung	Umsteigezeit
<i>Erkrath</i>			
Erkrath S	734 aus Düsseldorf	S8 nach Hagen	18
	734 aus Düsseldorf	S8 nach Mönchengladbach	21
	O5 aus Hochdahl	S8 nach Mönchengladbach	17
<i>Haan</i>			
Haan, Bahnhof	786 aus Erkrath-Hochdahl	RB48 nach Solingen	16
	786 aus Nachbarsberg ⁴²	RB48 nach Solingen	25
	RB48 aus Solingen	786 nach Nachbarsberg ⁴²	22
Gruiten S	641 aus Wuppertal	RB48 nach Solingen	30
	742 aus Haan, C.-Barth-Str. ⁴³	RB48 nach Wuppertal	31
	742 aus Haan, C.-Barth-Str. ⁴⁴	S8 nach Hagen	18
	O1 aus Haan	RB48 nach Wuppertal	18
	O1 aus Haan	S8 nach Hagen	18
	O1 aus Gruiten, Sinterstr. ⁴⁵	S8 nach Hagen	17
	RB48 aus Wuppertal	742 nach Haan, C.-Barth-Str. ⁴⁴	33
	RB48 aus Wuppertal	O1 nach Haan	21
	S8 aus Hagen	742 nach Haan, C.-Barth-Str. ⁴³	17
	S8 aus Hagen	742 nach Mettmann	20
	S8 aus Hagen	O1 nach Haan	19
	S8 aus Hagen	O1 nach Gruiten, Sinterstr. ⁴⁵	16
S8 aus Mönchengladbach	641 nach Wuppertal	17	

⁴² nur kleiner Bereich, der hiervon betroffen ist

⁴³ Verbindung von nachrangiger Bedeutung

⁴⁴ Verbindung von nachrangiger Bedeutung

⁴⁵ nur kleiner Bereich, der hiervon betroffen ist

Verknüpfungspunkt	von Linien und Richtung	auf Linie und Richtung	Umsteigezeit
<i>Hilden</i>			
Hilden Süd	781 aus Hilden Süd	S1 nach Düsseldorf	16
	781 aus Hilden Süd	S1 nach Solingen	17
	785 aus Langenfeld	S1 nach Düsseldorf	17
	785 aus Langenfeld	S1 nach Solingen	18
	S1 aus Düsseldorf	741 nach Hilden Südfriedhof	17
	S1 aus Düsseldorf	781 nach Hilden Süd	16
	S1 aus Düsseldorf	785 nach Langenfeld	17
	S1 aus Solingen	741 nach Hilden Südfriedhof	18
	S1 aus Solingen	781 nach Hilden Süd	17
	S1 aus Solingen	785 nach Langenfeld	18
<i>Langenfeld</i>			
Langenfeld S	231 aus Reusrath	S6 nach Köln	19
	S6 aus Köln	231 nach Reusrath	19
<i>Mettmann</i>			
Mettmann Statwald	S28 aus Düsseldorf	745 nach Mettmann Jubiläumsplatz (/ Rudolf-Diesel Straße)	2 bzw. 22
	S28 aus Düsseldorf	749 nach Ratingen	18
	S28 aus Düsseldorf	SB 68 nach Mettmann Jubiläumsplatz	2 bzw. 22
	742 von Mettmann Jubiläumsplatz	S28 nach Düsseldorf	15
	742 aus Haan-Gruiten	S28 nach Düsseldorf	19
<i>Ratingen</i>			
Ratingen Ost	S6 aus Essen	757 nach Ratingen Tiefenbroich	20
	S6 aus Essen	759 nach Ratingen West/ D-Flughafenbahnhof	18
	S6 aus Essen	761 nach Ratingen Mitte	1 bzw. 21 ⁴⁶

⁴⁶ Fehlende Fahrt Linie 761 um 11 Uhr; einzelne optimierte Anschlüsse gegen 13:40 und 14 Uhr.

Verknüpfungspunkt	von Linien und Richtung	auf Linie und Richtung	Umsteigezeit
	S6 aus Essen	761 nach Ratingen Homberg	min. 17 ⁴⁶
	S6 aus Essen	773 Ratingen Mitte	20
	S6 aus Düsseldorf	761 nach Ratingen Homberg	_ ⁴⁷
	S6 aus Düsseldorf	773 Ratingen Hösel	19 ⁴⁸
	S6 aus Düsseldorf	775 Ratingen West	2 bzw. 22
	759 aus Ratingen West / D-Flughafenbahnhof	S6 nach Essen	19
	761 aus Ratingen Homberg	S6 nach Essen	18
	773 aus Ratingen Mitte	S6 nach Essen	1 bzw. 21
	757 aus Ratingen Tiefenbroich	S6 nach Düsseldorf	15
	760 aus D-Flughafen / Ratingen West	S6 nach Düsseldorf	16
	761 aus Ratingen Mitte	S6 nach Düsseldorf	_ ⁴⁹
	761 aus Ratingen Homberg	S6 nach Düsseldorf	1 bzw. 21
	773 aus Ratingen Hösel	S6 nach Düsseldorf	20 ⁴⁸
Ratingen Hösel	Standards werden erfüllt		
<i>Wülfrath</i>			
Wülfrath-Aprath	601 aus Wülfrath Stadtmitte	S9 nach Wuppertal	15
	601 W-Wieden Schleife / W-Hbf	S9 nach Wuppertal	16
	621 W-Vohwinkel	S9 nach Wuppertal	16

⁴⁷ Fehlende Fahrt Linie 761 um 10:30 Uhr.

⁴⁸ Hauptverbindung über Ratingen-Hösel S.

⁴⁹ Fehlende Fahrt um 10:30 Uhr.

Tabelle 17: Relationen mit Defiziten in der Systemverknüpfung zum SPNV in der HVZ
(Übergangszeiten ≤ 2 Minuten; Stand Dezember 2011)

Verknüpfungspunkt	von Linien und Richtung	auf Linie und Richtung	Umsteigezeit
<i>Erkrath</i>			
Erkrath S	O6 aus Unterfeldhaus	S8 nach Hagen	2
	S8 aus Hagen	O5 nach Hochdahl	1
<i>Haan</i>			
Gruiten S	S8 aus Mönchengladbach	O1 nach Gruiten, Sinterstr. ⁵⁰	2
<i>Hilden</i>			
Hilden S	S1 aus Düsseldorf	O3 nach Hilden Süd	2
	S1 aus Düsseldorf	O3 nach Hilden Nord	2
Hilden Süd	741 aus Mettmann	S1 nach Düsseldorf	2
	S1 aus Solingen	782 nach Hilden Nord	2
	S1 aus Solingen	782 nach Hilden Nord	2
<i>Langenfeld</i>			
Langenfeld S	231 aus Reusrath	S68 nach Wuppertal	1

⁵⁰ nur kleiner Bereich, der hiervon betroffen ist

Tabelle 18: Relationen mit Defiziten in der Systemverknüpfung zum SPNV in der NVZ
(Übergangszeiten ≤ 2 Minuten; Stand Dezember 2011)

Verknüpfungspunkt	von Linien und Richtung	auf Linie und Richtung	Umsteigezeit
<i>Erkrath</i>			
Erkrath S	O6 aus Unterfeldhaus	S8 nach Hagen	2
	S8 aus Hagen	O5 nach Hochdahl	1
<i>Haan</i>			
Gruiten S	S8 aus Mönchengladbach	O1 nach Gruiten, Sinterstr. ⁵¹	2
<i>Hilden</i>			
Hilden S	S1 aus Düsseldorf	O3 nach Hilden Süd	2
	S1 aus Düsseldorf	O3 nach Hilden Nord	2
Hilden Süd	741 aus Mettmann	S1 nach Düsseldorf	2
	785 aus Hilden West	S1 nach Düsseldorf	2
	S1 aus Solingen	782 nach Hilden Nord	2

⁵¹ nur kleiner Bereich, der hiervon betroffen ist

Reisegeschwindigkeit und Zuverlässigkeit im ÖPNV

Die Auswertung des Reisezeitverhältnisses ÖPNV/MIV ist ein anerkanntes Indiz zur Bewertung der Qualität von Verkehrsangeboten im ÖPNV und soll als solches auch als ein Faktor für die Bewertung des ÖPNV im Kreis Mettmann untersucht werden.⁵²

Seite | 66

Die Fahrzeiten im ÖPNV wurden mit dem Fahrplanauskunftssystem des VRR ermittelt; hinterlegt sind die Fahrplanzeiten. Die Reisezeiten im MIV wurden mit Hilfe des „google maps“-Routenplaners ermittelt; angesetzt wurde die durchschnittliche Reisezeit über den Tag.

Zeiten für Zu- und Abwege zur und von den Haltestellen bzw. Zeiten für Parkplatzsuch sind nicht berücksichtigt. Eine Vergleichbarkeit der Reisezeiten ist aus diesem Grund gegeben.

Die Auswertung des Reisezeitvergleichs erfolgte im IV. Quartal 2012 (Fahrplanstand 2011/2012).

Die Auswertung der Reisezeitverhältnisse ÖV : IV zeigt nachfolgend die für die Nahverkehrsplanung relevanten Ergebnisse.

Insgesamt stellt sich der Öffentliche Verkehr im Kreisgebiet im Hinblick auf die Reisezeit vergleichsweise positiv dar. Während die regionalen Verbindungen in der Regel akzeptable, häufig sogar konkurrenzfähige Reisezeiten zum IV aufweisen sind insbesondere auf Verbindungen zwischen kreisangehörigen Städten einzelne Defizite (Reisezeitverhältnis ÖV:IV > 2) festzustellen (vgl. NVP, Kapitel 5.3.1).

Es wird angestrebt, den ÖPNV im Kreisgebiet im Sinne einer gesteigerten Konkurrenzfähigkeit zum IV weiter zu entwickeln. Im Rahmen des Entwicklungskonzeptes zeigt der Kreis in seiner Aufgabenträgerfunktion deshalb Maßnahmen zur Beseitigung interner und externer Störquellen auf (vgl. NVP, Kapitel 7.3.4.11, Tabelle 144).

Insbesondere die konkrete Ausgestaltung von Maßnahmen zum Abbau von externen Störquellen (Fahrweg) fällt jedoch i. d. R. in die Zuständigkeit der jeweiligen Straßenbaulastträger.

⁵² Vgl.: FGSV: Empfehlung für Planung und Betrieb des öffentlichen Personennahverkehrs (2009).

Tabelle 19: Durchschnittliche Reisezeiten ÖPNV und MIV auf ausgewählten Relationen

Relation	Reisezeit ÖPNV ⁵³	Reisezeit MIV ⁵⁴	Verhältnis Reisezeit ÖPNV : MIV
<i>Erkrath</i>			
Erkrath – Düsseldorf Hbf	9 min.	18 min.	0,5 : 1
Erkrath – Mettmann Jubiläumsplatz	25 min.	15 min.	1,7 : 1
Erkrath – Hilden Gabelung	32 min.	14 min.	2,3 : 1
Hochdahler Markt – Düsseldorf Hbf.	27 min.	20 min.	1,4 : 1
Hochdahler Markt – Mettmann Jubiläumsplatz	22 min.	14 min.	1,6 : 1
Hochdahler Markt – Haan Markt	18 min.	11 min.	1,6 : 1
Hochdahler Markt – Hilden Gabelung	14 min.	12 min.	1,2 : 1
Hochdahler Markt – Haan Technologiepark, Millrather Straße	27 min.	9 min.	2,9 : 1
Hochdahler Markt – Hilden GE Giesenheide/ Kreuz Hilden, Giesenheide	7 min.	6 min.	1,2 : 1
<i>Haan</i>			
Markt – Wuppertal, Vohwinkel Bahnhof	20 min.	10 min.	2,1 : 1
Markt – Solingen Ohligs, Hbf.	15 min.	9 min.	1,6 : 1
Markt – Solingen Zentrum, Graf-Wilhelm-Platz	29 min.	15 min.	2,0 : 1
Markt – Düsseldorf Hbf.	33 min.	22 min.	1,5 : 1
Markt – Mettmann, Jubiläumsplatz	33 min.	18 min.	1,9 : 1
Markt – Hilden, Gabelung	15 min.	8 min.	2,0 : 1
Markt – Haan Technologiepark, Millrather Straße	9 min.	6 min.	1,6 : 1
<i>Heiligenhaus</i>			
Rathaus bzw. In der Blume/Stadtmitte – Velbert Postamt bzw. Willy-Brandt-Platz	15 min.	12 min.	1,3 : 1
Rathaus bzw. In der Blume/Stadtmitte – Wülfrath Stadtmitte	39 min.	18 min.	2,2 : 1

⁵³ Die Fahrzeiten im ÖPNV wurden mit dem Fahrplanauskunftssystem des VRR (<http://www.vrr.de/de/fahrplanauskunft/index.html>) ermittelt; hinterlegt sind die Fahrplanzzeiten. Bei mehreren Fahrtmöglichkeiten wurden die wahrscheinlichste angenommen bzw. ungefähre Durchschnittswerte ermittelt.

⁵⁴ Die Fahrzeiten im MIV wurden mit Hilfe des „google maps“-Routenplaners (<http://maps.google.de/>) ermittelt; angesetzt wurde die durchschnittliche Reisezeit über den Tag. Ein stichpunktmaßiger Plausibilitätsvergleich mit anderen Routenplanern (Falk und Map24) hat ergeben, dass nur geringe Fahrzeitunterschiede zwischen den verschiedenen Programmen bestehen.

Relation	Reisezeit ÖPNV⁵³	Reisezeit MIV⁵⁴	Verhältnis Reisezeit ÖPNV : MIV
Rathaus bzw. In der Blume/Stadtmitte – Mettmann Jubiläumsplatz	33 min.	16 min.	2,1 : 1
Rathaus bzw. In der Blume/Stadtmitte – Essen Hbf.	42 min.	26 min.	1,6 : 1
<i>Hilden</i>			
Gabelung – Düsseldorf Hbf.	31 min.	20 min.	1,5 : 1
Gabelung – Solingen-Ohligs Hbf.	17 min.	10 min.	1,7 : 1
Fritz-Gressard-Platz – Langenfeld Stadtmitte	23 min.	13 min.	1,7 : 1
Gabelung – Haan Technologieparkt, Millrather Straße	24 min.	12 min.	2,0 : 1
Gabelung – Hilden GE Giesenheide/ Kreuz Hilden, Giesenheide	7 min.	4 min.	1,6 : 1
<i>Langenfeld</i>			
Stadtmitte – Düsseldorf Hbf.	32 min.	23 min.	1,4 : 1
Stadtmitte – Solingen-Ohligs Hbf.	26 min.	16 min.	1,7 : 1
Stadtmitte – Leverkusen-Opladen, Opladen Busbf./Bf.	23 min.	11 min.	2,2 : 1
Stadtmitte – Köln Hbf.	41 min.	23 min.	1,8 : 1
Stadtmitte – Monheim Busbahnhof	15 min.	9 min.	1,7 : 1
Stadtmitte – Monheim GE im Weidental, Robert-Bosch-Straße	31 min. ⁵⁵	10 min.	3,3 : 1
<i>Mettmann</i>			
Jubiläumsplatz – Wuppertal Hbf.	34 min.	26 min.	1,3 : 1
Stadtwald – Düsseldorf Hbf.	19 min.	31 min.	0,6 : 1
Stadtwald – Düsseldorf Flughafenbahnhof	42 min.	24 min.	1,8 : 1
Jubiläumsplatz – Haan Technologieparkt, Millrather Straße	26 min.	13 min.	2,1 : 1
Jubiläumsplatz – Hilden GE Giesenheide/ Kreuz Hilden, Giesenheide	29 min.	17 min.	1,7 : 1
<i>Mohnheim</i>			
Busbahnhof – Düsseldorf Hbf.	37 min.	23 min.	1,6 : 1
Busbahnhof – Leverkusen-Opladen, Opladen	42 min.	16 min.	2,7 : 1

⁵⁵ Auswertung im Sommer 2012 – ohne Verbindung mit Linie 795 (seit November 2012).

Relation	Reisezeit ÖPNV ⁵³	Reisezeit MIV ⁵⁴	Verhältnis Reisezeit ÖPNV : MIV
Busbf./Bf.			
Busbahnhof – Monheim GE im Weidental, Robert-Bosch-Straße	11 min.	6 min.	1,9 : 1
<i>Ratingen</i>			
Ratingen Mitte – Düsseldorf Heinrich-Heine-Allee	33 min.	24 min.	1,4 : 1
Ratingen Ost – Düsseldorf Hbf.	23 min.	24 min.	1,0 : 1
Ratingen Mitte – Düsseldorf Flughafenbahnhof	19 min.	11 min.	1,8 : 1
Ratingen Mitte – Duisburg Hbf.	35 min.	23 min.	1,5 : 1
Ratingen Mitte (bzw. Ratingen Ost) – Mülheim a. d. Ruhr	43 min.	28 min.	1,6 : 1
Ratingen Ost – Essen Hbf.	28 min.	28 min.	1,0 : 1
Ratingen Mitte – Heiligenhaus Rathaus bzw. In der Blume/Stadtmitte	25 min.	21 min.	1,2 : 1
Ratingen Mitte – Mettmann Jubiläumsplatz	32 min.	20 min.	1,6 : 1
<i>Velbert</i>			
Postamt bzw. Willy-Brandt-Platz – Essen Hbf.	33 min.	27 min.	1,2 : 1
Willy-Brandt-Platz – Wuppertal Hbf.	25 min. ⁵⁶	24 min.	1,0 : 1
Willy-Brandt-Platz – Wülfrath Stadtmitte	16 min.	14 min.	1,1 : 1
<i>Wülfrath</i>			
Stadtmitte – Wuppertal Hbf.	29 min. ⁵⁷	22 min.	1,3 : 1
Stadtmitte – Mettmann Jubiläumsplatz	13 min.	11 min.	1,1 : 1

⁵⁶ stündlich mit SB 66, andere Verbindungen > 45 Minuten

⁵⁷ stündlich mit SB 69, andere Verbindungen ab 40 Minuten

Tabelle 20: Durchschnittliche Streckengeschwindigkeiten im ÖV (Verkehrsmodell)

Linie/ Richtung 1	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit [km/h]	Linie/ Richtung 2	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit [km/h]
SB 19	31	SB 19	28
SB 50	32	SB 50	35
SB 55	32	SB 55	32
SB 66	43	SB 66	43
SB 68	26	SB 68	26
SB 69	25	SB 69	24
131	22	131	23
169	22	169	24
219	28	219	29
231	24	231	26
232	22	232	21
233	25	233	28
237	29	237	32
254	20	254	20
331	22	331	23
601	20	601	21
621	16	621	17
627	18	627	18
634	26	634	26
637	20	637	21
641	22	641	22
647	23	647	23
649	20	649	20
692	19	692	20
712	19	712	19
734	26	734	25
735	21	735	23
737	20	737	21
738	22	738	21
741	26	741	25
742	22	742	22

Linie/ Richtung 1	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit [km/h]
743	33
745	22
746	24
747	23
748	29
749	26
751	28
752	27
753	31
754	26
756	23
757	21
758	25
759	21
760	21
761	26
770	22
771	24
772	26
773	29
774	25
775	24
777	21
780	29
781	21
782	26
783	21
784	23
785	24
786	20
787	23
788	24

Linie/ Richtung 2	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit [km/h]
743	30
745	23
746	25
747	23
748	30
749	26
751	28
752	26
753	30
754	26
756	23
757	23
758	21
759	21
760	20
761	28
770	23
771	26
772	26
773	28
774	26
775	22
777	22
780	30
781	20
782	26
783	21
784	24
785	24
786	22
787	23
788	24

Linie/ Richtung 1	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit [km/h]	Linie/ Richtung 2	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit [km/h]
789	23	789	21
790	23	790	21
791	21	791	20
792	20	792	23
793	25	793	29
O 01	24	O 01	23
O 03	21	O 03	20
O 05	25	O 05	23
O 06	26	O 06	22
O 10	22	O 10	21
O 11	19	O 11	22
O 12	23	O 12	23
O 13	18	O 13	19
O 14	29	O 14	25
O 15	18	O 15	18
O 16	25	O 16	25
O 17	21	O 17	---
O 19	28	O 19	25
OV 1	21	OV 1	23
OV 2	23	OV 2	21
OV 3	19	OV 3	20
OV 4	19	OV 4	21
OV 5	21	OV 5	20
OV 6	25	OV 6	22
OV 7	21	OV 7	20
OV 8	21	OV 8	22
DL 1	28	DL 1	28
DL 3	25	DL 3	---
DL 4	32	DL 4	33
DL 5	25	DL 5	28
DL 6	23	DL 6	25
NE 8	28	NE 8	27

Linie/ Richtung 1	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit [km/h]	Linie/ Richtung 2	Durchschnittliche Reisegeschwindigkeit [km/h]
NE 13	37	NE 13	43
T 1	46	T 1	46
T 7	30	T 7	16
T 176	24	T 176	24
BB 1 Lan	18	BB 1 Lan	---
BB 2 Lan	19	BB 2 Lan	---
BB 3 Lan	17	BB 3 Lan	---
BB 4 Lan	20	BB 4 Lan	---
BB 5 Lan	15	BB 5 Lan	---
BB 1 Nev	27	BB Nev	---
BB 2 Nev	25	BB 2 Nev	---
BB 3 Nev	25	BB 3 Nev	---
BB 4 Nev	20	BB 4 Nev	---

Tabelle 21: Bereiche mit regelmäßigen Verspätungen aufgrund von Defiziten in der Verkehrsdurchführung⁵⁸

Stadt	Defizite in der Verkehrsdurchführung
Problempunkte im Straßennetz	
kreisweit	<ul style="list-style-type: none"> • zugeparkte Haltestellen • langandauernde Baustellen
Erkrath	<ul style="list-style-type: none"> • Kreuzungsbereich Erkrather Straße/ Gerresheimer Landstraße • Kreuzungsbereich Gerresheimer Landstraße/Niermannsweg/Max-Planck-Straße • Haaner Straße
Haan	<ul style="list-style-type: none"> • Bahnhofstraße -Allee Straße • Kölner Straße mit Kreisverkehr Wilhelmstraße
Hilden	<ul style="list-style-type: none"> • Walder Straße • Gerresheimer Straße • Berliner Straße
Langenfeld	<ul style="list-style-type: none"> • Berghausener Straße im Abschnitt Düsseldorfer Straße – Anschlussstelle Richrath (A59) in der HVZ am Nachmittag • Kreuzungsbereich Hardt/ Schneiderstraße in der HVZ • Kreuzungsbereich Berghausener Straße/Baumberger Straße/ Wiener Neustädter Straße • Linien 790 und 791 mit regelmäßigen Verspätungen aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens zwischen den Haltestellen Feldhauser Weg und Schneiderstrasse von 08:00 Uhr -09:30 Uhr (Einfahrt und Ausfahrt A3) • Hauptstraße zwischen Bachstraße und Wilhelmstraße mit regelmäßigen Verspätungen aufgrund von PKWs, die am Seitenrand halten
Langenfeld/ Monheim	<ul style="list-style-type: none"> • Verspätungen aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens an der Opladener Straße zwischen Langenfeld und Monheim von 16:00 Uhr- 18:30 Uhr
Mettmann	<ul style="list-style-type: none"> • Straßen im Zulauf zum Jubiläumsplatz (Johannes-Flintrop-Straße, Schwarzbachstraße, Talstraße, Breitestraße) • Abschnitt Bahnstraße – Bergstraße – Mettmann, Stadtwald S • Düsseldorfer Straße ab Kreispolizeibehörde – Am Kolben – Ringstraße – Talstraße • Florastraße
Ratingen	<ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt Tiefenbroicher Straße - Lintorf Markt – Speestraße • Krumpfenweger Straße • Am Löken • Abschnitt Homberger Straße – Bahnstraße – Freiligrathring – Röntgenring – Europaring

⁵⁸ Quelle: Befragung der Verkehrsunternehmen Januar 2011

Stadt	Defizite in der Verkehrsdurchführung
	<ul style="list-style-type: none"> • Abschnitt Brachter Straße – Meiersberger Straße • Abschnitt Am Sondert – Bahnhofstraße
Düsseldorf Reisholz	<ul style="list-style-type: none"> • Linie 789 mit regelmäßigen Verspätungen aufgrund der langandauernden Baustelle in Düsseldorf Reisholz (Henkelstraße)
Probleme in der Betriebsabwicklung an Busbahnhöfen, Verknüpfungspunkten oder zentralen Haltestellen	
Velbert	<ul style="list-style-type: none"> • zeitweise Verspätungen an den aufkommensstarken Haltestellen „Postamt“ und „Christuskirche“ aufgrund der hohen Fahrgastwechselzeiten
Wülfrath/ Velbert	<ul style="list-style-type: none"> • fehlende technische Hilfen zur Anschlussgewährung Zug/ Bus an den Haltepunkten Wülfrath-Aprath, Velbert-Rosenhügel, Velbert-Neviges und Velbert-Langenberg
Probleme im täglichen Betriebsablauf	
kreisweit	<ul style="list-style-type: none"> • gehäufte Einrichtung von T30-Zonen und erhöhtes Fahrgastaufkommen bei unveränderten Fahrplanzeiten erhöhen das Verspätungsrisiko • fehlende LSA-Beeinflussung als grundlegendes Problem in den kreisangehörigen Städten
Velbert	<ul style="list-style-type: none"> • defizitäre Umsteigesituation am Verknüpfungspunkt Velbert-Neviges Markt/ Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> ○ die Busse der Linie 647 in Fahrtrichtung Hattingen müssen auf der dem Busbahnhof abgewandten Straßenseite halten, weil das Linksausbiegen aus dem Busbahnhof verkehrsrechtlich untersagt ist; Umsteiger der Linie 647 müssen somit die Bernsaustraße queren (Verkehrssicherung über Fußgängerampel) ○ die aus Richtung Langenberg kommenden Fahrzeuge können nicht im Busbahnhof wenden, um wieder in Richtung Langenberg zurückzufahren • infrastrukturelle Mängel an der Haltestelle Bleibergstraße in Velbert (Linien 647 und OV6) mit Auswirkungen insbesondere im Schulverkehr (Umsteiger) der Gesamtschule Bleibergquelle • fehlende Buswendeanlage am S-Bahn-Haltepunkt Velbert-Nierenhof, um neben der OV8 weitere Linien vom Busbahnhof Nierenhof an die S-Bahn heranzuführen • Fahrverbot entlang der Elsbecker Straße für die Linie 627 und 647 verhindert die Erschließung des Bereichs und optimale Anbindung an die S9

Anlage 4

Ergebnisse der Regionalkonferenzen

Tabelle 22: Zusammenfassende Darstellung der Ergebnisse aus den Regionalkonferenzen nach Handlungsfeldern

Seite | 76

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
Handlungsfeld I – „Verbesserung Netz und Angebot“	
<i>Stadt Erkrath</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
Erschließungsdefizit im Bereich Willbeck: Kopernikusstraße und Keplerstraße	Ergebnis Defizitanalyse; Prüfung der Befahrbarkeit bzw. Wendemöglichkeit
<i>Bedienungsangebot</i>	
Anbindung Alt-Erkrath – Mettmann (Linie 743)	Ergebnis Defizitanalyse; Handlungsbedarf für HVZ
O6: Betriebsschluss ab Haus Brück mo.-do. vor 22:00 zu früh	späterer Betriebsschluss von Verkehrsunternehmen gewünscht
O5: <ul style="list-style-type: none"> kein durchgehender 20-Minutentakt mo.-fr. kein durchgehender 30-Minutentakt sa.-so. wechselnde Abfahrtspositionen ab Hochdahl S Betriebsschluss ab Millrath S mo.-fr. vor 22:00 zu früh 	späterer Betriebsschluss von Verkehrsunternehmen gewünscht
734: Zukunft der Linie in Erkrath ist unklar	Stadtverwaltung erwägt Antrag auf Betriebseinstellung
O6, 781: Verbindung zwischen Alt-Erkrath und Hilden erfolgt über einen Umstieg an der Haltestelle Neuenhausplatz, wo nur 2 Minuten zum Umstieg zur Verfügung stehen (<i>Anregung Politik</i>)	Buslinien sind primär an den S-Bahnanschluss, S8 in Erkrath und S1 in Hilden, gekoppelt
Linie 780: Führung über Millrather Weg und Gerresheimer Landstraße (NVP Stadt Düsseldorf)	Rheinbahn hat dies in der Stellungnahme zum NVP Stadt Düsseldorf abgelehnt
<i>Stadt Haan</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
Erkrather Straße, Bachstraße, Am Sandbach (West)	Ergebnis Defizitanalyse
Ohligser Straße (Südwest)	Ergebnis Defizitanalyse
Beethovenstraße, Breidenhofer Straße, Am Mühlenbusch (Süd)	Ergebnis Defizitanalyse

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
Östlicher Teil des Gewerbegebiets Haan-Ost	Ergebnis Defizitanalyse; Bedienung in HVZ schwierig aufgrund des starken Verkehrs- aufkommens im Bereich des BAB- Anschlusses
<i>Bedienungsangebot</i>	
SB50: Umsetzung des 20-Minuten-Taktes am Nachmittag	Umsetzung wird geprüft; Anregung Stadt Haan (Maßnahme aus NVP 2004) ⁵⁹
SB50, 786: Tausch der Endhaltestellen in Haan	Rheinbahn möchte SB50 wieder an den früheren Endpunkt an der Rheinischen Straße führen
O1: Prüfung einer Linienführung über Gewerbegebiet Haan-Ost	Maßnahme aus NVP 2004
641: schwache Fahrgastnachfrage, Prüfung Umstellung auf bedarfsgesteuerte Bedienungsform	Anregung Stadt Haan; BVR hat bereits geprüft, keine Einsparungen absehbar
742: <ul style="list-style-type: none"> • Betriebsschluss an allen Tagen zu früh • Optimierung der S-Bahnanschlüsse an Haan Gruiten S 	Anregung Stadt Haan
792: Optimierung der S-Bahnanschlüsse an Solingen-Vogelpark S	Anregung Stadt Haan; Linie hat Anschlussbeziehungen in Haan Gruiten (Aussage Rheinbahn)
Ausbau des Nachtverkehrsangebots (vor allem 742, 786, DL5; ggf. als Taxibusverkehr)	Anregung Stadt Haan
Generell Verbesserung der Takte außerhalb der Spitzenverkehrszeit	Anregung Stadt Haan; Studenttakt ist ein zu geringes Angebot
Versorgungsdefizite in Gruiten-Dorf und Ellscheid	Anregung Stadt Haan
Verbesserte Anbindung Technologiepark Gruiten	Anregung Stadt Haan / Gutachter; Entwicklungsgebiet, weitere Ansiedlung im 2. BA bereits 2013

⁵⁹ Zwischenzeitlich umgesetzt

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
<i>Stadt Heiligenhaus</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
innere Erschließung Nonnenbruch	Ergebnis Defizitanalyse/ Anregung Stadt Heiligenhaus; Einrichten BürgerBus geplant (Umsetzung im November 2012 erfolgt)
direkte Andienung des Heljensbades	Ergebnis Defizitanalyse/ Anregung Stadt Heiligenhaus; ggf. mit O17
Prüfaufträge: <ul style="list-style-type: none"> Linienwegtausch der Linien 772 und 774, in diesem Zusammenhang prüfen der Möglichkeiten zur Schaffung einer verbesserten Anbindung des Klinikums Niederberg aus Richtung Heiligenhaus mit Abstimmung auf die Dienstzeiten 772: Prüfen der Linienwegsänderung in der Anbindung an Isenbügel 	Vorschlag Komitee ÖPNV
<i>Bedienungsangebot</i>	
Umsteigesituation Haltestelle „Höseler Platz“ (Haltestelle zweigeteilt)	Aussage Stadt Heiligenhaus (DFI seit Anfang 2013)
Ausdehnung des Angebotes in den Abendstunden in Richtung Isenbügel; ggf. Einrichtung eines TaxiBus-Angebotes	hohe IV-Affinität im Stadtteil; politischer Wille
Anbindung Heiligenhaus – Düsseldorf: keine umsteigefreie Verbindung	Ergebnis Defizitanalyse/ Anregung Stadt Heiligenhaus; ggf. Einrichten einer Schnellbuslinie nach Fertigstellung der A44 (<i>Aussage Kreis Mettmann</i>)
Anbindung Heiligenhaus – Wuppertal: <ul style="list-style-type: none"> keine umsteigefreie Verbindung Anforderungen an die Bedienungshäufigkeit werden nicht erfüllt 	Ergebnis Defizitanalyse; Das Angebot ist aus Sicht der Stadt ausreichend; das maßgebliche OZ für die Stadt ist Essen, hier werden die Standards erfüllt
Prüfauftrag im Nachtverkehr: Verlängerung der Linie 770 freitag- und samstagnachts bis Velbert als Ersatz für die eingestellte Disko-Linie DL1 (Linie endet derzeit im Nachtverkehr in Hetterscheidt)	Anregung Stadt Heiligenhaus; der tatsächliche Bedarf ist gemeinsam mit der Stadt Velbert zu prüfen

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
<i>Stadt Hilden</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
Defizite bei Gewerbegebiet Nordwest (Westring)	Ergebnis Defizitanalyse/ Anregung Stadt Hilden; Prüfung im Zusammenhang mit Anbindung der geplanten Wellnesstherme Düsseldorf
Bereich Nordstadt: Elb/Holterhof, Wohngebiet Schalbruch östlich des Westrings, Gewerbegebiet Nordwest	Ergebnis Defizitanalyse
Bereich Weststadt: Bereich südlich der Weststraße (H.-Hertz-Straße, Siemensstraße)	Ergebnis Defizitanalyse
Bereich Oststadt: Kalstert, Schönholz und daran südlich angrenzende Bereiche, nördlicher Bereich des Gewerbegebiets Hilden Ost	Ergebnis Defizitanalyse
<i>Bedienungsangebot</i>	
741: Erschließung des Gewerbegebiets Giesenheide, Fahrtenangebot mittags zu gering	Aussage Stadt Hilden: Verdichtung ab 2014 angedacht
781: Führung aller Kurse bis D-Gerresheim Krankenhaus	Anregung Stadt Hilden; Rheinbahn befürwortet diese Verbindung, die Stadt Düsseldorf möchte das Angebot im Abschnitt Erkrath – D-Gerresheim eher reduzieren
Bedienungslücken bei mehreren Linien abends, nachts und am Wochenende: Stärkung des Angebotes für den Freizeitverkehr	Ergebnis Defizitanalyse/ Anregung Stadt Hilden
im Freizeitverkehr zusätzliches Angebot in den Bereich Engelsberger Hof/ Heidebad (Solingen) prüfen	Anregung Stadt Hilden
Regelmäßiges SPNV-Angebot von Hilden Richtung Wuppertal/ Remscheid gewünscht (Weiterführung S-Bahn-Linie S1 als RB 47)	Anregung Stadt Hilden; Realisierung schwierig, da Strecke der RB47 nicht elektrifiziert werden soll
<i>Stadt Langenfeld (Rhld.)</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
Bereich Reusrath: nordöstlich des Markts sowie Förderschule und Seniorenbegegnungsstätte	Ergebnis Defizitanalyse; Befahrbarkeit für Busse nicht gegeben
Bereich Mitte: südlich Hochstraße und östlich Talstraße	Ergebnis Defizitanalyse; Befahrbarkeit für Busse nicht gegeben

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
Bereich Immigrath: östlich Goethestraße	Ergebnis Defizitanalyse; Befahrbarkeit für Busse nicht gegeben
Bereich Wiescheid: westlicher Siedlungsbereich, Feldhausen	Ergebnis Defizitanalyse; Prüfung der Befahrbarkeit durch Busse
Bereich Berghausen: südliche Blumenstraße	Ergebnis Defizitanalyse; Befahrbarkeit für Busse nicht gegeben
<i>Bedienungsangebot</i>	
777: Prüfung der Verlängerung bis zur Gesamtschule (Annastraße/ Am Schlangenbergl)	Anregung Stadt Langenfeld
Linie 254: Ausdünnung Linienangebot, dafür Einrichtung der neuen Linie 257 zwischen Leichlingen und Langenfeld Gladbacher Straße mit Anschluss von/zur Linie 791	umgesetzt zum FPW Dez. 2011
785/N20: Erweiterung des Nachtverkehrsangebots	umgesetzt zum FPW Dez. 2011
<i>Stadt Mettmann</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
ÖPNV-Anbindung Kreisverwaltung	Ergebnis Defizitanalyse; der Straßenraum lässt eine sinnvolle Erschließung durch den ÖPNV nicht zu
Bereich Berliner Straße/ Kaldenberg (nördliche Stadtteilgrenze)	Ergebnis Defizitanalyse; Bedeutung steigt im Zuge der weiteren Entwicklungen im Bereich Kirchdelle (<i>siehe zukünftige Stadtentwicklung bis 2017</i>)
<i>Bedienungsangebot</i>	
745: Erhalt der Verlängerung bis zur Rudolf-Diesel-Straße	Stadt Mettmann/ Ansatz im NVP: zunächst Festhalten an der Verlängerung der Linie 745, perspektivisch „Beobachten“ der Anbindung
Defizite in der Anbindung in den Abendstunden (in Richtung Neanderthal, Haan-Gruiten und Obschwarzbach)	Aussage Stadt Mettmann (Politik); Prüfauftrag mit Schwerpunkt auf das Kostenkriterium

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
Prüfauftrag Linie 748: Linienwegänderung im Bereich „Zur Fliethe“ (Stadtgebiet Wülfrath)	Bürgeranliegen; <ul style="list-style-type: none"> • Die Stadt Wülfrath spricht sich aus wirtschaftlichen Gründen gegen eine Änderung der Linienführung aus (Parallelverkehr zu wichtiger Anbindung im Schulverkehr der Stadt Wülfrath). • Da der Prüfauftrag Einzelmeinungen widerspiegelt, soll der Ansatz im Rahmen des NVP nicht weiterverfolgt werden.
<i>Stadt Monheim</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
Bereich Alt-Monheim/Zaunswinkel: Frohnstraße bis Voigtshof, Marienburg und Marienburgpark	Ergebnis Defizitanalyse
Bereich Berliner Viertel: Pflegezentrum Ernst-Reuther-Platz, Seniorenheim	Ergebnis Defizitanalyse
<i>Stadt Ratingen</i>	
<i>Bedienungsangebot</i>	
Verbesserung der Anbindung Flughafenbahnhof	Konzept liegt vor, Umsetzung ist in zwei Stufen geplant, Umsetzung der ersten Stufe ist zum Fahrplanwechsel Juni 2012 erfolgt.
Prüfen der Möglichkeiten zur Optimierung der Anbindungen Breitscheid – Mülheim und Breitscheid – E-Kettwig	Anregung Politik
Taktverdichtung/ Harmonisierung Linie 771 ganztags auf 20-Min.-Takt	Anregung Stadt Ratingen; Ansatz widerspricht den Wünschen der Stadt Velbert → Konfliktpotenzial: stadtgrenzenüberschreitende Linien
Anbindung neuer Standort Esprit-Outlet (Voisweg)	Anregung Stadt Ratingen/ Gutachter
Taktverdichtung SB 55	Anregung Stadt Ratingen
Taktverdichtung O 16 (werktags in der NVZ von 30- auf 20-Minuten-Takt)	Anregung Stadt Ratingen/ Politik

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
Überprüfen Liniengeflecht im Bereich Ratingen-Homburg hinsichtlich der Anschlussbeziehungen (Linie 748, 761, 771)	Zu beachten ist der gültige Ratsbeschluss der Stadt Mettmann zur direkten Erschließung des Stadtteils Obschwarzbach an Mettmann
Verbesserung der Anbindung an Duisburg	im Zusammenhang mit den Planungen zur Anbindung des Flughafenbahnhofes erfolgt auch eine Optimierung der Anbindung an Duisburg
Direktverbindung Ratingen – Knittkuhl	Bürgeranliegen; Ansatz wird aufgrund geringer Nachfragepotenziale nicht weiter verfolgt
<i>Stadt Velbert</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
Velbert West: Wohngebiet zwischen „Zur Sonnenblume“ und „Schopenhauerstraße“, hauptsächlich Einfamilienhausbebauung	Ergebnis Defizitanalyse
Optimierte Anbindung des Haltepunktes V.-Rosenhügel durch Verlegung der Linie 647 über Elsbeeker Straße in V.-Neviges	Anregung VU
<i>Bedienungsangebot</i>	
Schnellbuslinie über Heiligenhaus nach Düsseldorf	Konzeptstudie liegt vor (2007); Realisierung erst nach Fertigstellung der A44
Einrichten einer innerstädtischen Schnellbuslinie	Prüfen und Abschätzen der Nachfragepotenziale; Anregung aus der Politik
Überprüfen des Angebotes zwischen V.-Mitte und V.-Langenberg	Ergebnis Defizitanalyse
Überprüfen des Angebotes zwischen V.-Neviges und Wuppertal auf mögliche Einsparpotenziale	Anregung Stadt Velbert
Prüfen von Einsparpotenzialen/ Optimierungsmaßnahmen (z.B. Parallelverkehr, zeitliche Randlagen)	Anregung Stadt Velbert
Einstellung NE 9 und Einstellung der Andienung durch NE 10	Beschluss der Stadt Velbert vom 16. November 2010; umgesetzt zum FPW Januar 2012

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
Ergänzender Prüfauftrag im Nachtverkehr: Verlängerung der Linie 770 freitag- und samstagnachts bis Velbert (Linie endet derzeit im Nachtverkehr in Hetterscheidt)	siehe Protokoll der Sitzung des Hauptausschusses der Stadt Velbert vom 6. November 2010 (CDU-Fraktion); siehe Prüfauftrag Stadt Heiligenhaus
<i>Stadt Wülfrath</i>	
<i>Erschließungsdefizite</i>	
Prüfansatz: Verschwenk Linie 747 in Rohdenhaus („Am Kliff“) (Anregung des Seniorenbeirates)	Anregung des Seniorenbeirates; Anregung wird von der Stadt Wülfrath kritisch gesehen; die Befahrbarkeit der Straßen mit dem Bus ist eingeschränkt
<i>Bedienungsangebot</i>	
Prüfen von Optimierungsmaßnahmen (ggf. Überplanung im Grenzverkehr Ratingen, Mettmann, Heiligenhaus, Velbert und Wuppertal)	Anregung Stadt Wülfrath
Umsteigesituation SPNV – Bus am Haltepunkt Wülfrath-Aprath; Problem: fehlende DFI	Zuständigkeit DB/VRR
Überprüfung der Anbindung an die umliegenden Schulen in Mettmann, Heiligenhaus und Wuppertal	Anregung aus der Politik
601: Überprüfen der Linienführung (ggf. Linie strecken; „Shuttle-Verkehr“)	Anregung BUND; die Stadt Wuppertal befürwortet die Beibehaltung es heutigen Angebotes
Optimierung der Anbindung an den Flughafenbahnhof	ggf. nach Fertigstellung der A44
Anbindung Wülfrath – Essen: keine umsteigefreie Verbindung auf den Relationen Wülfrath – Essen bzw. Wülfrath – Düsseldorf	Die Stadt Wülfrath hat keinen direkten S-Bahn-Anschluss; es ist ein sinnvolles Verknüpfungssystem mit kurzen Übergängen und weitgehend barrierefreier Infrastruktur zu gewährleisten.
<i>Grundsätzliches</i>	
Die Städte Heiligenhaus, Monheim am Rhein und Wülfrath haben keinen direkten S-Bahn-Anschluss; es sind sinnvolle Verknüpfungssysteme mit kurzen Übergängen und weitgehend barrierefreier Infrastruktur zu gewährleisten	

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
Handlungsfeld II – „Modernisierung und Ertüchtigung der ÖPNV-Infrastruktur“	
Ausbau dynamischer Fahrgastinformationen (Planung bzw. in Bau)	<i>(Arbeitsergebnis, Realisierung tlw. bereits erfolgt)</i>
Erkrath: an 5 Standorten	umgesetzt in 2012
Haan: Haltestellen Bahnhof, Markt und Gruitzen Bahnhof S	
Heiligenhaus: Haltestellen Am Höseler Platz / Unterstadt (im Bau) und Rathaus / In der Blume (insgesamt 4 DFI)	umgesetzt in 2012
Hilden: Haltestellen Lindenplatz/Bf, Gabelung und Fritz-Gressard-Platz	Ausschreibung in Planung
Langenfeld (Rhld.): Langenfeld (Rhld.) S	derzeit in Bau
Mettmann: zentrale Innenstadthaltestellen Jubiläumsplatz und Mettmann Zentrum	
Monheim: Busbahnhof Monheim, Haltestellen Hegelstraße, Holzweg, Stauffenbergstraße, Kulturzentrum, Mona Mare, Kirchstraße, S-Bahnhof Langenfeld	
Ratingen: neuer ZOB	Eröffnung des neuen ZOB geplant für vsl. 2014; Stadt sieht außerdem Bedarf am S-Bahnhof Hösel S und an der Haltestelle „Lintorf-Kirche“, konkrete Plaungen bestehen jedoch noch nicht
Wülfrath: 2 DFI Haltestelle Stadtmitte	Förderantrag im Oktober 2012 gestellt
Wülfrath: SPNV-Haltepunkt Wülfrath-Aprath	
Ausbau von Haltestellen	
Haltestellenausbauprogramm: <ul style="list-style-type: none"> • Ratingen : liegt vor • Hilden: liegt vor • Langenfeld: der Aufbau ist geplant 	
Stadt Haan: <ul style="list-style-type: none"> • barrierefreier Ausbau von Haltestellen geplant • barrierefreier Ausbau der S-Bahnöfe Hann und Gruitzen 	

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
Stadt Heiligenhaus: <ul style="list-style-type: none"> • barrierefreier Ausbau der Haltestellen „Heiligenhaus-Kirche“, „Tersteegen Schule“ und „In der Blume“ geplant 	Förderung durch VRR; Umsetzung geplant für 2012 und 2013
Stadt Ratingen: <ul style="list-style-type: none"> • barrierefreier Ausbau ZOB Ratingen-Mitte • barrierefreier Umbau von vier Haltestellen/-positionen im Jahr 2013 nach Haltestellenkonzept (mit Wartehalle) <ul style="list-style-type: none"> ○ Brandenburger Straße, Fahrtrichtung Ratingen Ost ○ Broichhof, Fahrtrichtung DÜ ○ Gothaer Straße, Fahrtrichtung DÜ ○ Grevenhauser Weg, Fahrtrichtung Dorfstr. • barrierefreier Ausbau SPNV-Haltepunkt Ratingen-Hösel 	
Stadt Velbert: <ul style="list-style-type: none"> • Neubau ZOB Velbert Mitte 	
Stadt Wülfrath: <ul style="list-style-type: none"> • barrierefreier Ausbau der Haltestellen „Stadtmitte“ und „Düsseler Tor“ geplant • Einrichten von Fahrradboxen am Haltepunkt Wülfrath-Aprath 	<ul style="list-style-type: none"> • Förderantrag Oktober 2012 gestellt • Notwendigkeit wird derzeit von der Stadt geprüft
<i>(Infrastruktur-) Maßnahmen zur betrieblichen Verbesserung</i>	
Generell: <ul style="list-style-type: none"> • Ausbau der Infrastruktur erforderlich für möglichst störungsfreien Betrieb, insbesondere auf stauanfälligen Abschnitten (z. B. Innenstadtbereich Mettmann, Anbindung Gewerbegebiet Haan-Ost) • Einrichtung von Tempo-30-Zonen verlängert Fahrzeiten; ggf. Ausnahmegenehmigung von der Rechts-vor-Links-Regelung auf den Routen des ÖPNV (Kennzeichnung der betroffenen Kreuzungsbereiche mit StVO-Verkehrszeichen 301 (▲) und 205 (▽)) • Stellenwert von Maßnahmen im ÖPNV beim Landesbetrieb Straßen NRW sollte verdeutlicht werden (Straßen NRW verlangt Einrichtung und Betrieb von LSA-Anlagen auf Kosten der Städte) • Stärkung der Bedeutung des ÖPNV im Rahmen der Winterdienstsituation 	Allgemeine Anmerkungen der Verkehrsunternehmen im Rahmen der Befragung; Handlungsfelder für konkrete betriebliche Problempunkte/ Maßnahmen sind in Tabelle 21 aufgeführt.

Thematik	Erläuterung/ Weiterer Umgang
<p>LSA-Vorrangschaltung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hilden: LSA-Beeinflussung in der Walder Straße funktioniert nicht • Heiligenhaus: Systemvoraussetzung für LSA-Beeinflussung an LSA in Heiligenhaus gegeben; Freischaltung erfolgt nach Harmonisierung der Fahrzeugkomponenten bei allen Unternehmen 	<p>Grundsätzlich ist das weitere Vorgehen im Hinblick auf die infrastrukturellen Voraussetzungen/ fehlende Fahrzeugkomponenten zu klären</p>
Handlungsfeld III – „Sicherheit und Service“	
keine Angaben	
Handlungsfeld IV – „Kommunikation und Marketing“	
Verbesserung der kreisweiten Vermarktung der ÖPNV-Angebote und der Qualität der Bedienungen (z. B. durch Bezeichnung „Mettmann-Ticket“)	
Prüfung der Einführung von Kombitickets im Kreis Mettmann insbesondere hinsichtlich der Kosten	bedeutende Attraktionen wie das Neanderthal-Museum haben kein vermarktbare Kombiticket-Angebot
Mobilitätsmanagement: z. B. Maßnahmen wie Neubürgermarketing, auch für weitere Zielgruppen vorstellbar	Rheinbahn hat zeitweise auch im Kreis Mettmann eine Neubürgerbroschüre verteilt
Beschwerdemanagement: Festlegung und Vermarktung eines eindeutigen Ansprechpartners im Umgang mit Beschwerden von Fahrgästen	